

magazine CROISIÈRE

Novembre 2022



Voyage **VASCO**

& l'Univers de la Croisière

voyagevasco.com | facebook.com/voyagevasco



OBTENEZ VOTRE NOUVELLE CARTE DANS NOS AGENCES

Chaque voyage a ses Avantages, accumulez vos points et découvrez tous les privilèges que vous pouvez obtenir avec notre carte.

VOYAGEVASCO.COM/AVANTAGES

magazine CROISIÈRE



Publié par : **Voyage Vasco Inc.** 175, rue Louis-Hébert, Mascouche, QC, J7K 0R5

© La reproduction, l'adaptation ou la traduction sans la permission écrite préalable est interdite, sauf autorisation émanant des lois de droits d'auteur.

4 CROISIÈRES
Nouveautés de l'industrie

6 ROYAL CARIBBEAN
Icon of the Seas

10 ROYAL CARIBBEAN
Odyssey of the Seas

12 SILVERSEA CRUISES
Nouveautés

13 RITZ-CARLTON
Sea - Worthy Rewards

14 EMERALD CRUISES
Découvrir les secrets du Douro

16 MSC CROISIÈRES
Deux autres navires pour Explora Journeys

18 VIKING RIVER CRUISES
Viking Orion

22 PREMIUM TOURS
Rabais sur les croisières



RÉDACTION

Éditeur-fondateur
9317 5396 Québec inc.
175, Louis-Hébert, suite C
Mascouche (Qc) J7K 0R5

Infographie
Amélie Parant
Cynthia Marchand

Publié par
Voyage Vasco

Révision
Denis Dionne

Parution : Novembre 2022

CARNIVAL CRUISE LINES

Carnival Jubilee devrait débuter en novembre 2023

Carnival Cruise Line se prépare pour le lancement du tout nouveau *Carnival Jubilee*, qui devrait arriver à Galveston, au Texas, en novembre 2023. La compagnie de croisière a célébré la coupe de l'acier du navire avec une cérémonie officielle à Papenberg, en Allemagne, en mars 2022, qui comprenait un toast au champagne, une signature en acier par les personnes présentes et une plaque spéciale découpée dans le même morceau d'acier pour commémorer le 50^e anniversaire de la ligne. Faisant partie de la classe Excel de Carnival, *Carnival Jubilee* proposera des croisières de sept jours dans les Caraïbes occidentales au départ du port de Galveston à partir du 18 novembre 2023 avec des escales à Cozumel et Costa Maya, au Mexique, ainsi qu'à Mahogany Bay (Isla Roatan), au Honduras. Il offrira bon nombre des mêmes expériences déjà proposées à bord du navire jumeau de classe Excel *Mardi Gras*, y compris les montagnes russes primées BOLT, ainsi que des éléments de conception uniques et des lieux emblématiques qui lui sont propres ■



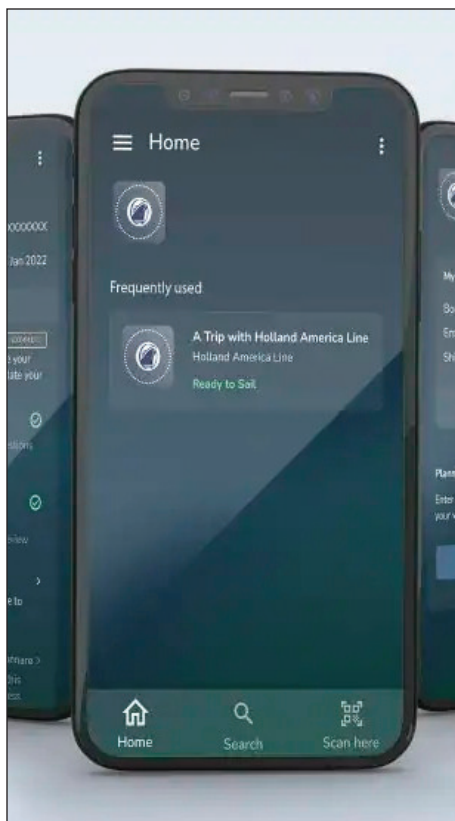
CELEBRITY CRUISES

Le Celebrity Beyond

Celebrity Beyond a fait ses débuts en avril 2022. Il devrait éblouir les invités avec sa toute nouvelle gamme d'expériences de spectacles. Ceux-ci comprennent : « Les 4 éléments », soit un voyage à travers l'air, l'eau, la terre et le feu, le tout en utilisant une technologie de pointe, des visuels fascinants et des performances acrobatiques à couper le souffle. *Arte* est une immersion dans une œuvre d'art emblématique combinant danse, acrobaties et effets visuels époustouflants et *Stage Door*, un pass exclusif dans les coulisses au cœur des plus grandes comédies musicales de Broadway et du West End avec un orchestre symphonique complet et des effets spéciaux. Une scène entourée d'un écran LED 4k incurvé de 110 pieds, avec des panneaux mobiles qui s'ouvrent et se déplacent pour une technologie de projection visuelle afin de créer une expérience visuelle homogène du sol au plafond qui ravit les invités. Le *Beyond* rejoint les superbes navires jumeaux *Celebrity Edge* et *Celebrity Apex* et inaugurera un restaurant du célèbre chef Daniel Boulud. ■

HOLLAND AMERICA LINE

Holland America lance la reconnaissance faciale et l'application VeriFLY



Holland America Line facilite l'embarquement des passagers en mettant en œuvre une technologie de reconnaissance faciale et une application de santé numérique dans tous les ports d'attache américains, canadiens et européens.

Avec la reconnaissance faciale, les passagers qui téléchargent leurs photos et toutes les informations nécessaires avant le voyage sur le site Web de Holland America avant l'embarquement pourront utiliser le système sans contact. Après un rapide scan du visage, ils peuvent parcourir le processus d'enregistrement en 10 secondes environ, ce qui réduit considérablement le temps d'embarquement.

VeriFLY, disponible en téléchargement sur Google Play et l'App Store d'Apple, offre aux clients la possibilité de télécharger les informations requises sur l'application, y compris la preuve de vaccination et les résultats des tests, leur permettant de passer par le processus de dépistage avant leur arrivée au terminal. Une fois l'inscription terminée, les clients doivent simplement montrer le code QR VeriFLY ou « pass » (numérique ou imprimé) à l'agent d'enregistrement. ■

AZAMARA CRUISES

Le nouvel *Azamara Onward* met les voiles

Après son voyage inaugural de Monte-Carlo à Venise en mai 2022, le plus récent navire d'Azamara, *Azamara Onward*, navigue actuellement en Méditerranée pour sa saison inaugurale. Les caractéristiques à bord comprennent l'Atlas Bar, exclusif au navire, ainsi que le restaurant de spécialités Aqualina avec la nouvelle table du chef. Il y a aussi une section de vente au détail, des suites et des cabines spacieuses avec service de majordome ainsi que quatre nouveaux spectacles exclusifs : *Club Crooner*, avec des classiques américains; *Amped Up*, une soirée rock des années 70; *Wanderlust*, avec des sons du monde entier; et *Groove Tonight*, avec une bande-son disco psychédélique. ■





ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

Icon of the Seas

Royal Caribbean International vient de dévoiler un premier aperçu de ce qui deviendra le plus grand navire de croisières au monde, le très attendu *Icon of the Seas*. Il sera le premier navire de la classe *ICON* et il aura deux *Sister-ships* : l'*Apex Of The Seas* (2025) et le *Joy of the Seas* (2026).

Ce géant des mers pourra transporter jusqu'à 7 600 passagers, en plus des 2 350 membres d'équipage, pour un total de 9 950 personnes à bord. Les futurs vacanciers peuvent déjà réserver leurs séjours dans les Caraïbes, mais l'*Icon of the Seas* n'y mettra pas les voiles avant 2024 pour y naviguer.

Ce sera un navire spectaculaire voué au divertissement et à la détente. Une fois terminé, il sera d'une hauteur totale de 20 ponts et d'une longueur de 1 198 pieds, avec une jauge brute – la capacité de transport du navire – proche de 250.000 GT.

Avec 28 options de cabines et de suites, même les chambres sont soigneusement conçues pour chaque type de voyageurs. Parmi elles, des chambres standards, des suites, de nouvelles options pour les familles,

telles que les suites avec balcon « Family Infinite Oceanview » et les suites familiales « Surfside », des suites « Sunset » et des suites « Panoramic Oceanviews ». Plus de 70 % des chambres possèdent un balcon.

Les activités se dérouleront autour de huit quartiers thématiques qui s'animeront de jour comme de nuit. Parmi eux, cinq sont complètement nouveaux : Thrill Island, Chill Island, Surfside, The Hideaway et AquaDome et trois sont déjà bien connus des habitués des croisières Royal Caribbean : Central Park, Royal Promenade et Suite Neighborhood. Chaque quartier est une destination en soi où l'on peut assister à des spectacles, manger et boire un verre pour se créer de mémorables souvenirs.



5 nouveaux quartiers à bord

Thrill Island

Êtes-vous prêt pour le plus grand parc aquatique en mer? Les vacanciers pourront tester leurs limites et atteindre de nouveaux sommets dans ce nouveau parc aquatique qui compte six toboggans tous plus impressionnants les uns que les autres.

Chill Island

Venez relaxer à Chill Island! Parmi les sept piscines à bord, quatre se trouvent dans ce coin de paradis sur trois étages. Vous y trouverez la plus grande piscine en mer, la Royal Bay Pool. Si vous désirez un coin plus calme, dirigez-vous vers la piscine à débordement Cove qui dispose de chaises longues à même la piscine. Il y a une piscine pour tous les goûts, chacune avec une vue imprenable sur l'océan.

Surfside

C'est un quartier pour les jeunes familles. Les adultes peuvent relaxer à la piscine Water's Edge pendant que les enfants s'amusent à Splashaway Bay ou à Baby Bay. Ce quartier offrira des zones avec

fontaine d'eau pour les jeunes enfants, une nouvelle version du carrousel sur le thème de la piscine, un bar offrant des breuvages assortis : des *mocktails* pour les enfants et des cocktails pour les adultes. À seulement quelques pas se trouvent des restaurants, des endroits pour se détendre et une arcade pour les adolescents.

The Hideaway

Ce quartier est situé à 135 pieds au-dessus de l'océan. Vous y découvrirez la première piscine à débordement suspendue en mer, qui est entourée d'une terrasse ensoleillée à plusieurs niveaux avec des bains à remous et d'un bar.

AquaDome

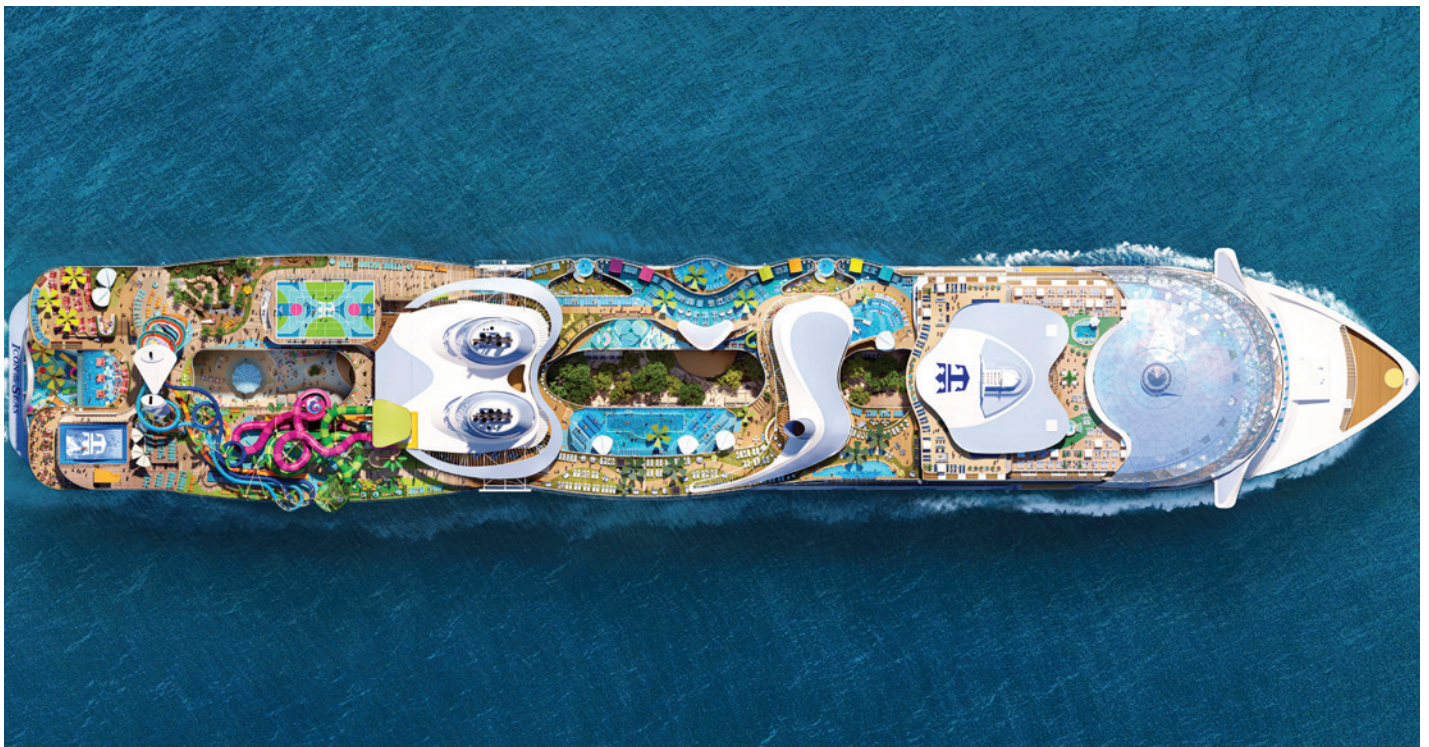
Perché au sommet de l'*Icon of the Seas*, ce lieu est sans pareil. Au cours de la journée, il s'avère une oasis de tranquillité, les clients y profitent d'une vue imprenable sur l'océan et d'une cascade à couper le souffle. Tandis qu'en soirée, cet endroit s'anime avec ses restaurants, ses bars et ses spectacles aquatiques dans l'AquaTheater.

La ligne de croisière a haussé la barre encore plus avec chacun de ses quartiers signatures. La Royal Promenade est encore plus grande et offre une magnifique vue de l'océan (du plancher au plafond); on y découvre plus de 15 restaurants, cafés, bars et salons. Le Central Park est plus exubérant avec plus de possibilités de dîner et de divertissement.

Parmi les autres activités, on retrouve le mini-golf à Lost Dunes, l'escalade à Adrenaline Peak et l'Absolute Zero, la plus grande patinoire de Royal Caribbean International.

L'*Icon of the Seas* sera le premier navire de la compagnie équipé de la technologie des piles à combustible et alimenté au gaz naturel liquéfié (GNL), le carburant marin le plus propre. Le GNL et les autres applications écologiques de pointe du navire, comme le raccordement à quai, accroîtront son efficacité énergétique et réduiront son empreinte de carbone. ■







ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

Odyssey of the Seas

Royal Caribbean Cruise Line n'a jamais cessé de nous surprendre. Cette compagnie continue de nous offrir de l'innovation, du divertissement, de fabuleux restaurants et plus encore, et ce de navire en navire, d'année en année. Elle combine de nouvelles expériences sur chaque nouveau navire et continue d'impressionner les invités.

Le croisiériste continue de construire de remarquables navires. Depuis plusieurs années, j'ai navigué sur la plupart des nouveaux bateaux que Royal Caribbean a développés, et dernièrement, j'ai eu la chance de voyager sur l'un de ceux-ci, *Odyssey of the Seas*. J'aime profiter de mon temps à bord, cela me permet de découvrir tout ce qui rend un voyage avec Royal Caribbean inoubliable.

Cette compagnie de croisière est excellente pour les couples, les familles ainsi que les gens célébrant des occasions spéciales, telles qu'un enterrement de vie de garçon ou encore une escapade entre copines. De plus, les logements sont adaptés à tous les voyageurs, avec de nombreuses suites, certaines spécifiquement pour les familles, et des cabines adjacentes.

L'heure du spectacle!

Les spectacles du soir sur l'*Odyssey of the Seas* sont tout simplement spectaculaires. Ils sont audacieux et repoussent toutes les limites. Les réalisations ingénieuses y sont maintenant une norme grâce à des visuels de pointe. J'ai regardé *The Effectors* dans le Royal Theatre, une histoire de superhéros qui au premier regard n'était pas mon style, mais qui m'a conquis par la créativité. Imaginez des ensembles de pointes, des drones volant au-dessus d'un public émerveillé et une technologie complexe qui mélange de manière transparente l'animation vidéo, des acteurs en direct, des actions en temps réel ainsi que des effets de scène fantastiques.

Une autre production que j'ai regardée dans le Royal Theater est *Show-grill! Past*.

Present. Future. L'équipe créative de paillettes et de plumes a combiné une chorégraphie fabuleuse et une voix impressionnante avec encore plus d'effets vidéo pour offrir aux invités un événement de divertissement remarquable.

À cet étage du navire, on retrouve l'un de mes salons préférés, le Two70 Venue, qui débute au *The Book : Seven Chapters, One Adventure! Show*. Il est difficile de décrire cet endroit unique, mais il est certain que les invités seront émerveillés.

Il est temps de manger!

Quelle cuisine essayer? Eh bien, sur une croisière régulière de sept jours, les invités peuvent profiter d'une ambiance décontractée au Windjammer Marketplace, goûter à de l'italien chez Giovanni's Italian Kitchen ou à de la nourriture asiatique chez Izumi. De plus, nous retrouvons la magnifique salle à manger principale sur deux étages : Tepanyaki et Wonderland. Que les invités dînent avant ou après l'incroyable spectacle de la soirée, il y aura une multitude de choix pour satisfaire leur palais. Pour ceux qui souhaitent un repas copieux, que diriez-vous de réserver une table au Chops Grille ou pour manger sainement au Solarium Bistro?

Les collations sont aussi au menu. On retrouve un Starbucks pour des boissons rafraîchissantes, et pour la crème glacée, vous devez arrêter chez Sprinkles! Quels que soient les saveurs préférées des clients et le temps qu'ils souhaitent consacrer à un repas, il y en a vraiment pour tous les goûts et les heures conviennent à chaque emploi du temps.

Musique, Maestro!

N'oublions pas l'envie de danser et de taper du pied sur l'accompagnement d'une bonne musique. Les anciens clients de Royal Caribbean savent à quel point le bar The Natty Schooner est populaire, et c'est aussi un point de rencontre parfait. The

Lime & Coconut a attiré mon attention pour un cocktail tropical tout en profitant du soleil. Je suis également allé au Bolero's, Crown and Compass Pub et au Music Hall afin d'écouter quelques airs pour accompagner un cocktail avant ou après le dîner. Les choix sont infinis et dispersés sur tout le navire. On retrouve même un barman robotique qui sert des cocktails et des séances de photos! Pour ceux à la recherche de sensations fortes, il y a d'innombrables aventures à bord, y compris des autos tamponneuses, Splashaway Bay pour les enfants, le FlowRider, le Ripcord d'iFly et le grand SeaPlex pour l'enfant en vous.

N'oubliez pas la capsule d'observation North Star au-dessus du navire, la terrasse de la piscine de style complexe et la sérénité du solarium. Royal Caribbean navigue dans le monde entier avec 26 navires, donc pour les clients souhaitant une escapade ensoleillée dans les Caraïbes, désireux de voir les glaciers et la faune sauvage en Alaska, de faire une croisière en Méditerranée, dans les îles grecques ou encore en Europe du Nord, il y a un itinéraire et un navire pour répondre à l'appel. Si c'est une croisière dans les Caraïbes qui vous attend, alors Perfect Day à CocoCay, l'une des fantastiques îles privées de la compagnie, vous ravira et émerveillera. Il y a des plages à profusion, des restaurants et des bars, des manèges passionnants au Thrill Waterpark et la possibilité de faire de la plongée avec tuba, de nager, de jouer à des jeux de plage, de faire du kayak et du jet-ski à des frais supplémentaires raisonnables. Des locations de cabanes sont également disponibles pour cette journée parfaite. Les cabines et les suites sont confortables et attrayantes, et les commodités à bord sont tout ce que les clients peuvent souhaiter. Bien sûr, les navires sont magnifiques et formidables, et un personnel de premier ordre se concentre sur votre bien-être et votre sécurité. Que demander de plus pour un voyageur? ■

SILVERSEA CRUISES

Début de la construction du premier navire de classe Nova

Dans un mouvement qui repoussera les limites de la croisière durable, Silversea a lancé Project Evolution et a commencé la construction de son premier navire de classe Nova, *Silver Nova*, en novembre 2021. Prévu pour l'été 2023, *Silver Nova* sera le premier navire de croisière hybride de luxe. Ne produisant aucune émission locale au port. Ses débuts positionneront Silversea à l'avant-garde de la croisière durable et sont une preuve tangible des efforts continus de la compagnie pour offrir des expériences ultra-luxeuses tout en protégeant les destinations prisées qu'elle propose et les communautés qu'elle dessert. Le spacieux *Silver Nova* de 728 passagers bénéficiera d'un service de majordome dans toutes les suites, tandis qu'une conception hydrodynamique révolutionnaire et une technologie d'innovation optimisée réduiront son impact environnemental. ■



SILVERSEA CRUISES

Silver Nova en bonne voie pour une livraison en 2023



La livraison du nouveau *Silver Nova* de Silversea Cruises est prévue en 2023. Le 11^e navire de la ligne sera le premier de sa flotte à avoir un design asymétrique, qui passera à de tout nouveaux espaces extérieurs avec une piscine orientée vers l'extérieur du pont, une salle à manger en plein air et un *sky bar* avec vue panoramique à l'arrière. La terrasse de la piscine de *Silver Nova* comptera 280 transats, tandis que sa piscine en forme de fer à cheval offrira une vue imprenable sur la destination. À 1 400 pieds carrés, la piscine principale sera plus grande que sur les navires précédents de Silversea; comme elle est repensée avec des eaux moins profondes, les invités pourront s'y asseoir. Les autres caractéristiques à bord comprennent deux nouveaux lieux de restauration et de boissons : The Marquee, une salle à manger en plein air pouvant accueillir jusqu'à 220 personnes, et The Dusk Bar, un tout nouveau *sky bar* en plein air avec une vue à 270 degrés. Au total, *Silver Nova* disposera de huit restaurants à bord. Pouvant transporter 728 passagers, il proposera également 13 catégories de suites, la plus grande variété de suites de l'histoire de Silversea, ainsi que l'offre culinaire S.A.L.T. ■

SEA - WORTHY REWARDS

Le nom Ritz-Carlton est synonyme de luxe. Une nouvelle entreprise porte cette réputation en haute mer. Le premier des trois yachts Ritz-Carlton, l'*Evrima* de 149 suites, navigue en août. Il sera rejoint par l'*Ilma* et ses 228 suites en 2024 puis par le *Luminara* en 2025. Chaque suite, comme tous les espaces des yachts, possède sa propre terrasse.

Doug Prothero, PDG de Ritz-Carlton Yacht Collection, de Port Stanley en Ontario, dit qu'une des caractéristiques uniques est la façon dont les suites peuvent se connecter « en supprimant un panneau du mur, donnant ainsi la flexibilité de réduire le nombre total de suites de l'*Evrima* de 149 à 106 et de transformer de manière transparente les suites adjacentes en espaces plus grands ». Cela fait passer le nombre d'invités de 298 à 212. « Pour les groupes de plus de 149 suites, nous suggérons une option d'affrètement dos à dos ou de diviser une fenêtre d'option d'affrètement de huit à dix nuits en deux voyages consécutifs de quatre ou cinq nuits.

Prothero déclare : « À bord du yacht, les entreprises peuvent personnaliser leur image de marque et leurs messages sur les menus, les documents collatéraux, les largages de chambre et même faire flotter leur drapeau depuis notre mât! Pour les groupes de 10 à 30 suites, nous pouvons privatiser certaines zones avec leur image de marque pour des expériences festives et organiser des visites privées sur terre. »

La taille intime des yachts permet une plus grande personnalisation en termes de sélection de ports et de nuitées afin que les clients n'aient pas à se précipiter vers le navire.

Evrima propose six choix de restauration, de la fusion asiatique aux restaurants d'inspiration méditerranéenne, du grill au bord de la piscine et du café pâtisserie au S.E.A du chef trois étoiles Michelin Sven Elverfeld, ainsi qu'un service d'étage. Les autres équipements incluent un spa Ritz-Carlton et une marina, qui agit comme une plage flottante pour proposer des activités de *teambuilding* intégrées avec des jouets aquatiques gratuits. Une autre option consiste à organiser des cocktails exclusifs sur la proue agrandie du yacht.

Evrima naviguera principalement en Méditerranée et dans les Caraïbes/Amérique centrale. Les itinéraires pour *Ilma* et *Luminara* sont en cours de développement. Finalement, Prothero voit *Evrima* fournir un itinéraire de la Voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs, qui, avec l'ajout d'hôtels, pourrait englober une incitation terrestre et maritime Ritz-Carlton.

Les délais recommandés sont de deux ans pour les réservations d'itinéraires spéciaux pour yachts complets et d'un an pour les configurations plus petites, avec des délais plus courts également comme possibilité. ■





Découvrir les secrets du Douro

L'été dernier, soit deux semaines après avoir reçu mon deuxième vaccin contre la COVID-19, **Emerland Waterways** a annoncé qu'*Emerald Radiance* reviendrait naviguer sur le fleuve Douro au Portugal. J'avais envie de voyager et la croisière d'*Emerald* au Portugal avait beaucoup d'attrait. Pour commencer, le thème de la croisière, « Les secrets du Douro », m'a intrigué. Quels secrets ce fleuve légendaire avait-il à révéler? Porto, la deuxième plus grande ville du Portugal, est le point d'embarquement des croisières sur le Douro. Un trajet en train de trois heures au nord de Lisbonne nous a emmenés à l'embouchure de la rivière où la ville se perche au-dessus de la côte atlantique. Peu de temps après mon arrivée au quai, j'ai appris l'un des secrets du Douro : **le Porto Tonico**, du porto blanc avec tonic servi sur de la glace avec un zeste de citron. Cornell Oprescu, directeur du restaurant et du bar *Radiance*, m'a accueilli à bord avec la boisson désaltérante signature de la région, qui est devenue ma boisson préférée pendant la croisière de huit jours et maintenant à la maison. Le vin de Porto est roi ici depuis le début du commerce dans les années 1600. En 1756, la vallée devient la première région viticole délimitée au monde. C'est la seule région au monde qui produit un porto authentique, un mélange de raisins indigènes, enrichi de brandy.

L'*Emerald Radiance* a été spécialement construit en 2016 pour manœuvrer la rivière peu profonde et étroite avec ses écluses, tout en pouvant accueillir confortablement jusqu'à 112 personnes. Une interruption d'un an a apporté une nouvelle norme pour la ligne, y compris des protocoles de sécurité et d'assainissement stricts qui incluent une preuve de double vaccination, des tests pour les invités au début et à la fin de la croisière et des tests quotidiens pour l'équipage, fournissant de nouveaux masques chaque jour et vérifiant la température des invités après les excursions. Je me suis senti en sécurité et l'équipage m'a fait sentir chez nous. Dans la salle à manger un étage plus bas, le chef Wilson da Silva m'a fait découvrir les saveurs portugaises et les plats régio-

naux : sardines grillées; *caraplana*, un ragoût de fruits de mer frais; le *bacalhau com natas*, un savoureux plat de morue salée; fromage doux, crémeux et riche café à la noix de coco et à l'ananas. Le décor élégant du navire scintille de verre, de miroir et de chrome dans son espace compact. Ma suite avec balcon panoramique avait une salle de bain pour une personne, un lit king size, un bureau, un grand espace de rangement et deux fauteuils près d'un mur de fenêtre qui, d'une simple pression sur un interrupteur, ont glissé à mi-chemin pour que je puisse profiter de la fraîcheur de l'air de la campagne. Le fleuve se révèle peu à peu alors que nous remontons tranquillement à neuf nœuds en amont pendant 130 milles vers l'Espagne, avant de retourner à Porto. Cinq barrages ont apprivoisé la voie navigable autrefois sauvage, créant une navigation calme et fluide. Le capitaine expérimenté a rendu la navigation dans les imposantes écluses en ciment aussi simple que le glissement d'une main dans un gant.

Les rapides d'eau vive ont peut-être disparu, mais le paysage à couper le souffle demeure. Des vignobles luxuriants en terrasses empilées sur des collines escarpées sont parsemés de quintas blanchies à la chaux (domaines viticoles) et de caves à vin centenaires. Pinhao, une ville endormie au cœur de la région viticole de la vallée, était mon premier arrêt. « Il prendra vie la semaine prochaine lorsque la récolte commencera », a déclaré mon guide Miguel. Aujourd'hui, vous devez voir les murs carrelés de la gare pour savoir à quoi ressemblait la rivière avant la construction des barrages. » À Quinta do Têdo, un domaine familial du XVIII^e siècle, j'ai découvert le secret de la culture de la vigne et de la fabrication du porto : tailler et vendanger à la main puis écraser les raisins en les foulant du pied. Pour le porto, la fermentation est stoppée par l'ajout d'eau-de-vie lorsque le taux de sucre idéal est atteint, puis le mélange est vieilli pendant au moins deux ans. Environ la moitié des raisins produits ici sont transformés en porto; le reste devient des vins de table blancs, rosés et rouges.

Au fur et à mesure, les vignobles se dirigent vers des affleurements rocheux imposants avant que la partie navigable de la rivière ne se termine au port pittoresque de Vega de Terron. Après un trajet en autocar de deux heures à travers la plaine aride espagnole, je suis arrivé à Salamanque, surnommée la « ville d'or » en raison de l'éclat de ses structures en grès. Site du patrimoine mondial de l'UNESCO, Salamanque abrite la vaste Plaza Mayor, souvent considérée comme la plus belle place d'Espagne, et l'université du XIII^e siècle où Christophe Colomb a étudié. Les navires sur le Douro naviguent uniquement pendant la journée. Lorsque je n'étais pas en excursion terrestre, j'ai profité d'une variété d'activités centrées sur le Portugal à bord. Le chef m'a montré les secrets de la fabrication des *pastéis de nata*, les célèbres tartes à la crème pâtissière du pays, et j'ai expérimenté des cocktails au porto, une savoureuse surprise de l'habituel accord porto-dessert. Un film expliquant la production de liège a été suivi d'une opportunité d'acheter de petits souvenirs en liège. J'ai également découvert l'art de peindre des carreaux de mosaïque lors d'un cours donné par un artiste local. Au début de mon voyage dans la charmante capitale du Portugal, Lisbonne, un chauffeur de taxi nommé Joaol m'a dit que j'aimerais sa ville natale de Porto sur le Douro. Le dernier jour de mon voyage, qui s'est justement passé dans cette ville, j'ai eu l'occasion de voir ce qu'il voulait dire. Je me suis promené dans le dédale de rues pavées et vallonnées, en me glissant dans la gare de Sao Bento pour admirer les 200 000 superbes carrelages bleus illustrant l'histoire du Portugal, puis je me suis arrêté pour un expresso et un croissant au Majestic Café où l'auteure JK Rowling aurait siroté du café tout en évoquant *Harry Potter*. Au coin de la rue, la librairie Livraria Lello avec son intérieur Art nouveau, son plafond en vitrail et son escalier en colimaçon cramoisi aurait inspiré la cage d'escalier divinatoire de Poudlard dans les films *Harry Potter*. Joaol avait raison, il y avait beaucoup à aimer à Porto. Et sur la croisière. ■

Deux autres navires pour la compagnie de croisières de luxe du groupe MSC, Explora Journeys

La nouvelle compagnie de croisières de luxe du Groupe MSC, Explora Journeys, a signé pour deux autres navires de croisière avant son lancement en 2023.

Ces derniers accords de construction portent à six le nombre initial de flottes d'Explora.

Comme indiqué le mois dernier, la nouvelle compagnie de croisières est en train de recruter des effectifs en prévision du lancement de l'année prochaine, et deux de ses quatre premiers navires sont en construction dans les chantiers navals de Fincantieri.

Explora V et *VI* seront équipés d'une nouvelle génération de moteurs à gaz naturel liquéfié (GNL) qui s'attaqueront au problème du glissement du méthane et seront également équipés de technologies et de solutions environnementales inédites dans l'industrie, y compris un système de confinement de l'hydrogène liquide qui leur permettra d'utiliser ce

carburant prometteur à faible teneur en carbone, a déclaré MSC Groupe. L'hydrogène alimentera une pile à combustible de six mégawatts pour produire de l'énergie sans émissions pour l'exploitation de l'hôtel et permettre aux navires de fonctionner avec « zéro émission » au port, les moteurs étant éteints.

Les deux nouvelles constructions entreront en service en 2027 et 2028, respectivement.

Pendant ce temps, *Explora V* et *VI* seront désormais alimentés au GNL. Les deux navires seront agrandis de 30 pieds pour permettre l'installation d'un système de nouvelle génération à base de GNL et d'hydrogène.

Selon MSC, cela offre la possibilité d'améliorer la combinaison de suite à bord, avec un nombre accru de résidences océaniques spacieuses et de plus grands espaces publics.

La nouvelle approche signifie également qu'*Explora V* et *VI* seront désormais livrés en 2026 et 2027.

Les deux navires supplémentaires portent l'investissement d'Explora Journeys dans sa flotte à 3,5 milliards d'euros.

Pierfrancesco Vago, président exécutif de la division Croisière du groupe MSC, a déclaré : « Explora Journeys construit des navires pour demain et utilise les dernières technologies d'aujourd'hui, ce qui marque une autre étape importante dans notre objectif en tant qu'entreprise d'atteindre zéro émission nette d'ici 2050 dans l'ensemble de nos opérations de croisière pour les deux marques. Cela s'avère aussi une preuve supplémentaire de notre engagement à investir dans les technologies environnementales marines les plus avancées disponibles pour développer des solutions durables pour l'avenir. » ■



Voyage VASCO

& l'Univers de la Croisière

VENEZ VENDRE LE RÊVE AVEC NOUS!

ÊTRE LES MEILLEURS DANS L'INDUSTRIE DU VOYAGE

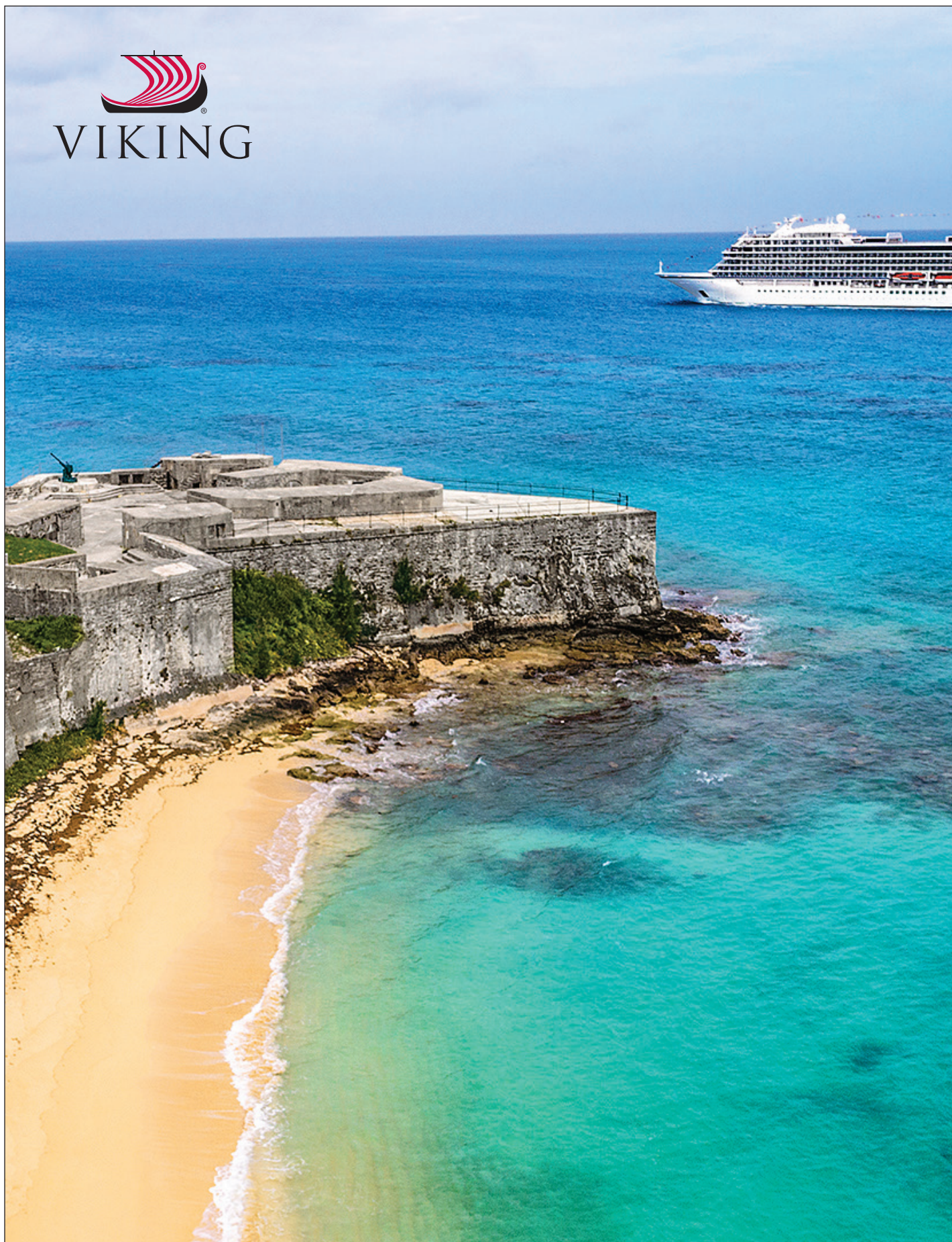
tout en améliorant constamment les avantages commerciaux de nos franchisés!

VOYAGE VASCO est un réseau de franchises d'agences de voyages généralistes avec une forte spécialisation en croisières. Avec plus de 75 succursales au Québec et 2 succursales au Nouveau-Brunswick, la notoriété de Voyage Vasco est solidement établie comme étant une marque de commerce dans la vente au détail de voyages reconnue et appréciée, autant par la clientèle que par les multiples intervenants de l'industrie du voyage.

VOS AVANTAGES AVEC VOYAGE VASCO

- TERRITOIRE PROTÉGÉ
- SITE WEB AVEC FORTE PORTÉE
- ENTENTES AVEC LES FOURNISSEURS PRIVILÉGIÉS
- PROGRAMME HÔTELIER
- GROUPES CROISIÈRES EXCLUSIFS
- CARTE AVANTAGES VASCO
- MARKETING RÉSEAU & RÉGIONAL
- GESTIONNAIRE DE RELATIONS CLIENTS
- RENCONTRES RÉGULIÈRES ENTRE FRANCHISÉS
- FORMATIONS CONTINUES
- MAGAZINE CROISIÈRE VASCO
- SOUTIEN D'UNE ÉQUIPE INTERNE
 - MARKETING
 - INFOGRAPHIE
 - TECHNOLOGIE

Pour nous joindre : 450 474-4240, poste 221 | franchisevoyage.com



VIKING RIVER CRUISES

Viking Orion

Dans le film de 1996 *Jerry Maguire*, l'actrice Renee Zellweger dit à Tom Cruise : « *Tu m'as eu au bonjour.* » Cette phrase célèbre m'est venue à l'esprit lors du choix de ma première croisière depuis le début de la pandémie. Lorsqu'un représentant de Viking Cruises m'a dit que l'entreprise effectuait des tests COVID-19 quotidiens sur tout le monde à bord, y compris l'équipage, je n'avais pas besoin d'entendre quoi que ce soit d'autre pour prendre ma décision. Je lui ai dit : « Vous m'avez eu aux tests quotidiens. » En plus de se voir offrir des tests quotidiens et d'autres protocoles de santé, les 930 invités d'*Orion* ont eu la chance de naviguer sur le premier navire viking à retourner en Amérique du Nord, après quoi il a commencé à faire le tour des Bermudes aller-retour depuis Hamilton. Le navire est assez petit pour accoster en ville, contrairement aux plus gros navires. Il passe également la nuit au chantier naval historique de King's Wharf afin que vous puissiez explorer les Bermudes à fond, de ses plages de sable rose aux incroyables grottes et sites historiques.

Certains navires vikings naviguent à faible capacité (il n'y avait que 350 invités à bord lorsque j'ai navigué en septembre 2021), mais ont toujours l'effectif complet de 450 membres d'équipage. Ce qui signifie l'offre d'un service client fantastique. L'équipage connaissait rapidement mon nom et mes préférences en matière de boissons — English Breakfast Tea pendant la journée et Long Island Ice Tea la nuit. Tout ce que j'avais à faire était de lever la main et un serveur souriant apparaissait. En tant que ligne tout inclus, Viking inclut le vin et les bières pendant les repas, et il y a une excursion sur île gratuite dans chaque port, des restaurants de spécialités gratuits, une connexion Wi-Fi, un accès gratuit au spa, des tests COVID-19 gratuits et plus encore. La compagnie estime que cela vaut plus de 200 \$ par jour ainsi que par personne. Viking est aussi célèbre pour ce qu'il n'a pas : il n'y a pas de casino, de ventes aux enchères d'art, de ventes de photographies et d'invités de moins de 18 ans.

La caractéristique emblématique la plus impressionnante de l'*Orion*, comme tous les navires vikings, est la piscine à débordement qui semble défier visuellement la gravité. La terrasse environnante dispose d'un bain à remous, de chaises longues et d'un ensemble de salles à manger décontracté pour en faire notre oasis préférée. Au milieu du navire, vous trouverez la piscine principale et le bain à remous protégés par un dôme en verre rétractable au cas où mère Nature oublierait vos vacances. Les chaises longues de piscine, les canapés moelleux et les ensembles de patios offrent un siège pour chaque humeur.

Élégance intérieure

À l'intérieur, *Orion* offre une atmosphère sereine grâce à son élégance scandinave discrète, son mobilier en bois clair et ses œuvres d'art intrigantes. Les teintes de décor de beige chaud et de blanc frais sont mises en valeur par des nuances atténuées d'orange brûlée et de bleu poudré. Le verre et le marbre ajoutent un éclat subtil sans être trop glamour. L'atrium de trois étages, appelé le salon, est le cœur du navire avec son magnifique escalier et son écran numérique d'images présentant des œuvres d'art et des paysages. Au fond se trouvent un sol en marbre luxueux, un piano et un espace pour que le musicien puisse jouer. L'atrium dispose d'un mobilier confortable, de tables de jeu, d'un espace bibliothèque et d'un bar. Pour une vue sur la mer, le salon de l'explorateur à deux étages à la proue est l'endroit idéal. Des canapés en cuir, une cheminée moderne et de petits ensembles de salles à manger pour un repas léger offrent la solitude.

Le salon Wintergarden est un espace unique avec un travail pittoresque de treillis en bois sur le plafond et les piliers. C'est le site du célèbre thé de l'après-midi de Viking, un complément idéal à vos explorations des Bermudes. Viking se décrit comme une ligne d'écoute téléphonique « personne réfléchie », ce qui signifie que

le croisiériste a l'intention d'offrir des séminaires et des visites enrichissantes par des experts qui se rapportent à la destination. Les clients ont en moyenne environ 62 ans, sont bien éduqués, ont une humble mondanité et une curiosité d'apprendre. Le spa et centre de remise en forme d'*Orion* embrasse la tradition nordique des traitements chauds et froids, censés stimuler la circulation. Il y a donc une hydropiscine, un bain à remous, un sauna et un hammam, à côté d'une grotte de neige et une douche qui vous asperge d'un seau d'eau glacée.

Divertissement

Les soirées sont appréciées en regardant des spectacles dans le théâtre principal. Bien qu'il ne s'agisse pas de productions de style Broadway, la troupe d'artistes est de grande qualité et propose les favoris des spectateurs, tels ABBA et les Beatles. Le salon Torshavn présente des groupes dans un cadre plus petit et il y a une piste de danse, mais les clients de Viking ont tendance à se coucher tôt. Il y a aussi un cinéma de style planétarium avec des films en 3D sur l'astronomie, le monde sous-marin ou les aurores boréales.

À manger

L'*Orion* offre une gamme impressionnante de lieux de restauration et est bien connu pour sa délicieuse cuisine. La salle à manger principale sert généralement des plats orientés vers la destination et il y a aussi deux restaurants de spécialités. Manfredi's est le restaurant italien et Chef's Table propose un menu composé de plusieurs plats avec des accords mets-vins. Les options vont des thèmes mexicains aux thèmes panasiatiques. Vous pouvez profiter du buffet du World Café pour un repas décontracté tandis que le Pool Grill sert du poisson de haute qualité. Mamsen's est célèbre pour ses gaufres en forme de cœur qui sont une recette familiale viking, ainsi que ses soupes et sandwiches traditionnels norvégiens.

Suites avec balcon

Beaucoup de réflexion a été consacrée à la conception des suites. Un grand succès auprès des invités est une vanité cachée dans le bureau. Ouvrez le couvercle et il y a un miroir éclairé. Les salles de bains ont des planchers chauffants et un miroir antibuée. L'espace de rangement est abondant et bien conçu. Un mobilier simple et confortable ajoute une sensation d'espace même dans la plus petite cabine de 225 pieds carrés. La plus grande suite mesure environ 1 320 pieds carrés. Toutes les

suites ont des balcons (il n'y a pas de suites intérieures) afin que tout le monde profite d'une vue inoubliable sur la mer. Lors de ma visite aux Bermudes, j'étais particulièrement reconnaissant d'être sur l'*Orion*, car pendant la semaine, l'ouragan Larry se dirigeait vers nous. Le capitaine a annoncé que nous changions de cap et que nous nous dirigeons vers le sud à 300 kilomètres où il y a du soleil et une navigation fluide.

Après que Larry eut quitté la région des Bermudes, nous sommes revenus pour

terminer notre voyage. La sécurité étant une priorité absolue, que ce soit ses protocoles de santé COVID-19 ou sur les intempéries, il n'est pas étonnant que Viking ait remporté près de 250 prix, dont celui de la meilleure compagnie de croisière au monde depuis 2016 décerné par Travel+Leisure. En 2021, Viking a également remporté le prix Condé Nast Traveler de la meilleure compagnie de croisière océanique et fluviale, une première dans l'industrie.■



ABONNEZ-VOUS À NOTRE CHAÎNE YouTube VOYAGE VASCO



Suivez les
aventures de nos
globe-trotters
Vasco à travers
le monde!

Rendez-vous
sur notre chaîne
YouTube afin de voir
les visites des navires.

Amérique du Sud (Repositionnement) à bord du **Celebrity Eclipse**



7 avril 2024 - 16 nuits

Valparaiso (Chili) - en mer - Pisco (Pérou) - Lima (Pérou) - en mer - Manta (Équateur) - en mer - Puntarenas (Costa Rica) - en mer - Huatulco (Mexique) - en mer - Puerto Vallarta (Mexique) - en mer - Los Angeles (Californie)

~~4 372\$~~ **3 531\$***

* Cabine Balcon (V1). Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Bermudes & Charleston à bord du **Celebrity Summit**



25 mai 2023 - 10 nuits

Cape Liberty (New Jersey) - en mer - Royal Naval Dockyard - en mer - Charleston (Caroline du Sud) - en mer - Newport (Rhode Island) - Martha's Vineyard (Massachusetts) - Cape Liberty (New Jersey)

~~2 629\$~~ **1 829\$***

* Cabine Intérieur (12) Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Patagonie & Argentine à bord du **Celebrity Eclipse**



2 mars 2024 - 12 nuits

Buenos Aires (Argentine) - Montevideo (Uruguay) - Punta Del Este (Uruguay) - en mer - Puerto Madryn (Argentine) - Cape Horn (Chili-en mer) - Ushuaia (Argentine) - Punta Arenas (Chili) - Strait of Magellan (en mer) - Valparaiso (Chili)

~~4 840\$~~ **4 149\$***

* Cabine Concierge Class (C2). Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Antarctique à bord du **Celebrity Eclipse**



17 février 2024 - 14 nuits

Buenos Aires (Argentine) - en mer - Ushuaia (Argentine) - Cape Horn (Chili-en mer) - Schollart Channel (Antarctique - en mer) - Paradise Bay (Antarctique - en mer) - Gerlache Strait (en mer) - Elephant Island (Antarctique - en mer) - en mer - Port Stanley (Falkland Island) - en mer - Puerto Madryn - en mer - Montevideo (Uruguay) - Buenos Aires (Argentine)

~~5 516\$~~ **4 595\$***

* Cabine Balcon (V2). Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Caraïbes de l'Ouest & Perfect Day à bord de l'**Oasis of the Seas**



23 avril 2023 - 7 nuits

Miami (Floride) - Perfect Day at CocoCay (Bahamas) - en mer - Cozumel (Mexique) - Roatan (Honduras) - Puerto Costa Maya (Mexique) - en mer - Miami (Floride)

~~1 816\$~~ **1 243\$***

* Cabine Balcon vue mer (4D). Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Caraïbes de l'Est & Perfect Day à bord de l'**Oasis of the Seas**



16 avril 2023 - 7 nuits

Miami (Floride) - en mer - Labadee (Haïti) - San Juan (Puerto Rico) - Charlotte Amalie (St. Thomas) - en mer - Perfect Day at CocoCay (Bahamas) - Miami (Floride)

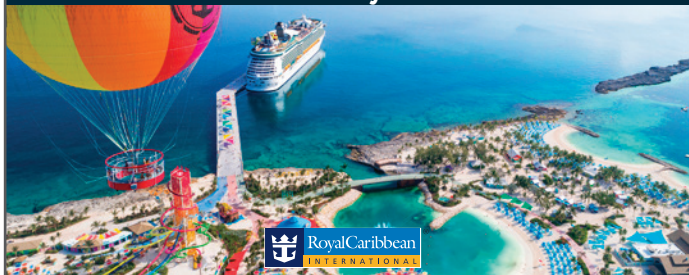
~~1 718\$~~ **1 061\$***

* Cabine intérieure (4V). Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



*Les prix en dollars canadiens sont basés sur l'occupation double par personne, toutes taxes et réductions appliquées. Certaines conditions s'appliquent. Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression. Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par le transporteur. Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 3,50 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.

Caraïbes de l'Est & Perfect Day à bord du Harmony of the Seas



29 avril 2023 - 7 nuits

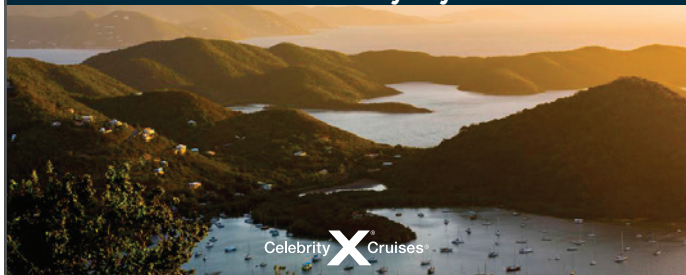
Miami (Floride) - en mer - Philipsburg (St. Maarten) - San Juan (Puerto Rico) - en mer - Perfect Day at CocoCay (Bahamas) - Miami (Floride)

~~1 889\$~~ **1 313\$***

* Cabine Balcon vue mer (4D) Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Puerto Plata, St-Thomas & St-Martin à bord du Celebrity Beyond



16 avril 2023 - 7 nuits

Fort Lauderdale (Floride) - en mer - Philipsburg (St-Martin) - Charlotte Amalie (St-Thomas) - Puerto Plata (République dominicaine) - en mer - Fort Lauderdale (Floride)

~~2 941\$~~ **2 423\$***

* Cabine Balcon véranda infinie (E3) Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Caraïbes de l'Est & Perfect Day à bord de l'Oasis of the Seas



2 avril 2023 - 7 nuits

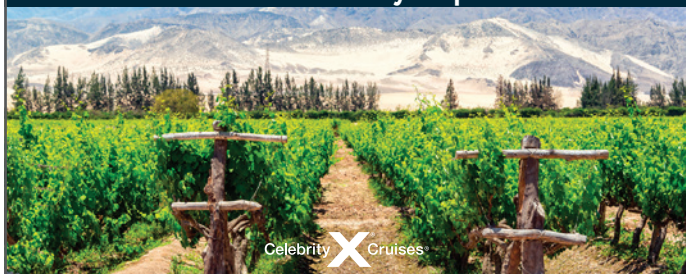
Miami (Floride) - Perfect Day at CocoCay (Bahamas) - en mer - San Juan (Puerto Rico) - Philipsburg (St. Maarten) - en mer - Miami (Floride)

~~2 094\$~~ **1 476\$***

* Cabine Balcon vue mer (4D) Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Amérique du Sud (Repositionnement) à bord du Celebrity Eclipse



7 décembre 2023 - 16 nuits

Los Angeles (Californie) - en mer - Cabo San Lucas (Mexique) - en mer - Huatulco (Mexique) - en mer - Puntarenas (Costa Rica) - en mer - Manta (Équateur) - en mer - Lima (Pérou) - Pisco (Pérou) - en mer - Valparaiso (Chili)

~~4 345\$~~ **3 604\$***

* Cabine Concierge Class (C2) Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Caraïbes de l'Ouest & Perfect Day à bord de l'Oasis of the Seas



9 avril 2023 - 7 nuits

Miami (Floride) - Perfect Day at CocoCay (Bahamas) - en mer - Cozumel (Mexique) - Roatan (Honduras) - Puerto Costa Maya (Mexique) - en mer - Miami (Floride)

~~2 124\$~~ **1 428\$***

* Cabine balcon vue mer (4D). Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



Patagonie & Argentine à bord du Celebrity Eclipse



23 décembre 2023 - 14 nuits

Valparaiso (Chili) - en mer - Puerto Montt (Chili) - Chilean Fjords (Chili) - Strait of Magellan (en mer) - Punta Arenas (Chili) - Ushuaia (Argentine) - Cape Horn (Chili-en mer) - en mer - Puerto Madryn (Argentine) - en mer - Punta Del Este (Uruguay) - Buenos Aires (Argentine)

~~4 493\$~~ **3 971\$***

* Cabine extérieure (O1) Prix valide jusqu'au 30 novembre 2022.



*Les prix en dollars canadiens sont basés sur l'occupation double par personne, toutes taxes et réductions appliquées. Certaines conditions s'appliquent. Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression. Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par le transporteur. Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 3,50 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.

Voyage VASCO

& l'Univers de la Croisière

ALMA 37, RUE ST-JOSEPH 418-668-4993	JOLIETTE 660 C, RUE DE LA VISITATION 450-753-3989	ROUYN-NORANDA 831, AVENUE LARIVIÈRE 819-917-3535	ST-NICOLAS (PLACE ST-NICOLAS) 845, MARIE-VICTORIN #17 418-839-3939
BEAUHARNOIS 354, RUE ELLICE 450-225-3511	LACHENAIE 305, MONTÉE DES PIONNIERS 450-704-7727	SEPT-ÎLES 700, BOUL. LAURE, BUREAU 150 418-968-1350	TERREBONNE 1021, BOUL. DES SEIGNEURS 450-312-6207
BEAUPORT 2190, AVENUE LARUE, LOCAL 300 418-476-1933	LACHUTE 516, RUE PRINCIPALE 450-562-2423	SHERBROOKE 35, RUE. KING OUEST 819-564-0661	THETFORD MINES 618, RUE ST-ALPHONSE NORD 418-332-3222
BELOEIL 751, BOUL. LAURIER, SUITE 101 450-864-0900	LASALLE 7077 BOUL. NEWMAN, LOCAL 550 438-380-0663	SOREL-TRACY 518, RUE GEORGE 450-743-1216	TROIS-RIVIÈRES 1515, RUE NOTRE-DAME CENTRE 819-379-8999 819-375-1112
BLAINVILLE 617, BOUL. CURÉ-LABELLE 450-621-0091	LA PLAINE 5333 BOUL. LAURIER (2 ^E ÉTAGE) 514-220-6839	ST-ANDRÉ-AVELLIN 122-3, RUE PRINCIPALE 873-738-0154	VAL-BÉLAIR 1011, BOUL. PIE XI NORD, LOCAL 2 418-476-1183
BOIS-DES-FILION 397, BOUL. ADOLPHE-CHAPLEAU 450-312-7727	LES COTEAUX 317, MONTÉE DU COMTÉ 450-217-2007	ST-BRUNO 1493, RUE ROBERVAL 450-283-6150	VALLEYFIELD 21, RUE DU MARCHÉ, SUITE 100 450-322-8860
BOUCHERVILLE 1015, RUE LIONEL DAUNAS, LOCAL 103 450-274-6174	LONGUEUIL 1274, CHEMIN DE CHAMBLY 450-286-0346	STE-AGATHE 60, RUE PRINCIPALE EST 819-774-1533	VICTORIAVILLE 173, RUE ST-JEAN BAPTISTE 819-758-6669
BROSSARD 7800, BOUL. TASCHEREAU 579-723-7333	LOUISEVILLE 223, AV. ST-LAURENT 819-228-2008	STE-FOY, QUÉBEC 2336, CHEMIN STE-FOY, LOCAL 1801 418-657-7030	VIMONT 2015, BOUL. DES LAURENTIDES, LOCAL D 450-629-6191
CHAMBLY 1267, AVENUE BOURGOGNE 450-658-5600	MASCOUCHE 385, MONTÉE MASSON, SUITE 102 450-914-1422	STE-JULIE 1700, CH. DU FER À CHEVAL, #114 450-922-4888	NOUVEAU-BRUNSWICK
CHOMEDEY 4020, BOUL. ST-MARTIN OUEST 450-687-6800	MERCIER 354, RUE ELLICE 450-225-3511	STE-THÉRÈSE 200, BOUL. CURÉ-LABELLE 450-434-5444	LAMÈQUE 24, RUE DE L'ÉTANG 1-877-845-2200
DEUX-MONTAGNES 3731, CHEMIN D'OKA, LOCAL 4D 450-491-8000	MONTRÉAL (CENTRE-VILLE) 360, RUE NOTRE-DAME OUEST, SUITE 100 514-395-9000	ST-EUSTACHE 535, BOUL. ARTHUR-SAUVÉ 450-434-5444	ONTARIO
DRUMMONDVILLE 459 A, RUE ST-PIERRE 819-477-2771	MONTRÉAL (QUEEN MARY) 4945, CHEMIN QUEEN MARY 514-312-0560	ST-GEORGES 1511, BOUL. DIONNE OUEST 418-221-7670	OSHAWA 92, BOND STREET WEST
FABREVILLE 3866, BOUL. STE-ROSE 450-241-1400	NEUFCHATEL, QUÉBEC 2084, BOUL. BASTIEN 418-842-3012	ST-HYACINTHE 3200, BOUL. LAFRAMBOISE 450-768-5412	
FERMONT 299, RUE LE CARREFOUR, LOCAL 56 418-287-5600	PRÉVOST 908, CHEMIN DU LAC ECHO 450-327-6360	ST-JEAN-SUR-LE-RICHELIEU 1025, BOUL. DU SÉMINAIRE N., LOCAL 3 450-515-8115	
GRAND-MÈRE 758 B, AVENUE DE GRAND-MÈRE 819-538-6858	RIMOUSKI 22, 10 ^E RUE EST 418-727-5934	ST-JÉRÔME 1087, RUE MELANÇON 450-565-8484	

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK
facebook.com/voyagevasco • www.voyagevasco.com