

magazine **CROISIÈRE**

Février 2020



Voyage **VASCO**

& l'Univers de la Croisière

voyagevasco.com | facebook.com/voyagevasco



OBTENEZ VOTRE NOUVELLE CARTE DANS NOS AGENCES

Chaque voyage a ses Avantages, accumulez vos points et découvrez tous les privilèges que vous pouvez obtenir avec notre carte.

VOYAGEVASCO.COM/AVANTAGES

magazine CROISIÈRE

Publié par : **Voyage Vasco Inc.** 175, rue Louis-Hébert, Mascouche, QC, J7K 0R5

© La reproduction, l'adaptation ou la traduction sans la permission écrite préalable est interdite, sauf autorisation émanant des lois de droits d'auteur.



4

MSC CRUISES

Enclave privée



10

NORWEGIAN CRUISE LINE

Croisière en Alaska



14

CROISIÈRE INOUBLIABLE

Traversée du canal de Panama

14

CELEBRITY CRUISES

Découvertes tous azimuts

18

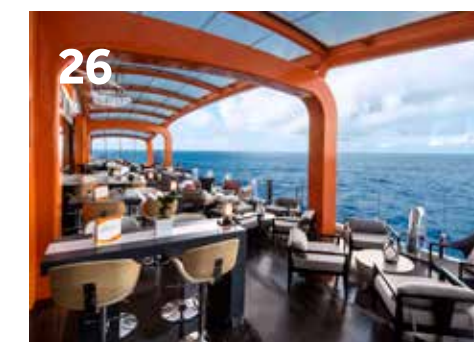
SILVERSEA CRUISES

D'un pôle à l'autre

22

CROISIÈRES AML

Trésor d'ici



26

24

LES « MUST » CROISIÈRES

Savoir vivre le moment présent

26

CELEBRITY CRUISES

Entrevue avec Vanessa Brousseau

29

LES POINTS FORTS D'UNE CROISIÈRE

1 : Déconnecter
2 : Expérience intergénérationnelle

32

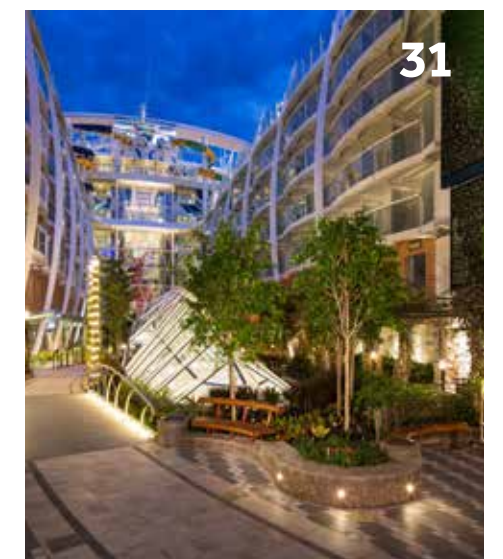
CONSEILS GASTRONOMIQUES

Maman!!! Quand est-ce qu'on mange?... J'ai faim!!!

34

CONSEIL CROISIÈRE

Quelques réflexions sur le merveilleux monde de la croisière



31

RÉDACTION

Éditeur-fondateur
9317 5396 Québec inc.
175, Louis-Hébert, suite C
Mascouche (Qc) J7K 0R5

Publicité
Eve Lyne Besner
450 474-4240 poste : 236
evelyne@groupeatrium.com

Infographie
Amélie Parant
Cynthia Marchand

Publié par
Voyage Vasco

Révision
Denis Dionne

Parution : Février 2020



MSC CRUISES

ENCLAVE PRIVÉE

Vivre comme sur un yacht privé, même si l'on se trouve à bord d'un mégapaquebot.

C'est un concept unique : voyager comme si on était à bord d'un petit yacht privé alors que l'on se trouve en réalité sur l'un des plus gros paquebots de la compagnie italienne MSC Cruises.

Baptisé MSC Yacht Club, le concept consiste en un sanctuaire privé aménagé aux trois ponts les plus élevés de l'avant des *MSC Bellissima, Seaview, Seaside, Meraviglia, Preziosa, Divina, Splendida, Fantasia, Grandiosa, Virtuosa* et *Seashore*.

Les concepteurs du MSC Yacht Club ont voulu offrir un monde à part aux occupants des suites de cette enclave exclusive : réception, salle à manger, salon, librairie, piscine, bains tourbillons et bar privés, cafés italiens, jus, sodas, bières, vins et cocktails compris. Cocktail de

bienvenue et minibar inclus. Thé, sandwiches et pâtisseries en cabine tous les après-midis. Service de concierge et de majordome polyglotte 24 heures sur 24. Réservation de sièges aux premières rangées du théâtre. Zone réservée à la discothèque du navire. Réservation prioritaire pour les excursions, les massages et les restaurants à la carte. Magasinage privé dans les boutiques du navire. Service de blanchisserie et de nettoyage illimité. Internet en cabine et quotidien de son choix inclus. Ascenseur privé. Entrée directe au MSC Aurea Spa, accès au bain turc et au sauna inclus.

Ce n'est pas tout. Ajoutons une nuit à l'hôtel avant ou après la croisière, l'avion et le transfert avec chauffeur privé inclus. L'embarquement et le débarquement

prioritaires. Et bien entendu, l'accès à l'ensemble du navire, avec ses bars, ses autres bains tourbillons, ses autres piscines, son cinéma 4D, ses terrains de tennis et de basketball, son parcours de minigolf, etc.

Précisons que les suites de luxe du MSC Yacht Club ont une superficie allant de 278 à 346 pieds carrés, à laquelle s'ajoute le balcon de 42 à 61 pieds carrés. Et que les suites royales présentent une superficie de 734 pieds carrés, incluant un balcon de 172 pieds carrés. Les occupants disposent de toute la gamme de services que l'on trouve dans les navires haut de gamme (télévision interactive, console audio et Nintendo, robes de chambre, lit ergonomique, choix d'oreillers et six types de parfums). ■





NORWEGIAN CRUISE LINE

CROISIÈRE EN ALASKA

Par Sonia D'Anjou, Voyage Vasco Deux-Montagnes

En ce beau jour de septembre, nous partons à l'aventure! En effet, nous avons la chance et le plaisir de partir en croisière pour l'Alaska du 21 au 30 septembre, et ce, à bord du *Norwegian Jewel*.

Notre itinéraire!? Seward, glacier Hubbard, Icy Strait Point, Juneau, Endicott Arm et glacier Dawes, Skagway, Ketchikan, passage intérieur et Vancouver.

Nous avons décidé de faire le trajet de Montréal à Anchorage et de passer deux nuits dans un petit hôtel charmant de la ville d'où nous pouvions avoir une vue magnifique sur l'eau et les montagnes. Le plus drôle en ce début d'aventure, c'est qu'il fait plus chaud ici qu'au Québec avec un beau 20 degrés en plein après-midi!

D'Anchorage nous avons pris le train panoramique, le *Seward Highway*, pour nous rendre jusqu'à Seward afin d'embarquer sur notre navire pour commencer à vivre ce rêve.

Nous avons vraiment apprécié les paysages merveilleux qui se sont offerts à nous pendant tout le trajet en train. C'était tout simplement à couper le souffle, et ce, en plus d'avoir la chance de voir, à même les montagnes, la vie active des animaux de la forêt. Vous devez absolument apporter avec vous des longues-vues pour apprécier le tout! C'est splendide à regarder!

En plus de prendre des photos magnifiques, nous avons pu déguster à bord un petit-déjeuner tout simplement excellent. Je vous conseille de prendre les passes de train en section VIP incluant le repas. Cette section vous permet d'être assis dans des sièges avec vue panoramique, ce qui implique que le toit soit entièrement vitré pour une meilleure vue.

Nous voilà arrivés à Seward après trois heures et demie de train, un paysage grandiose, des photos sublimes et un repas succulent. Embarquement à bord du *Norwegian Jewel* pour notre croisière de rêve en direction des glaciers.

Le *Norwegian Jewel* a subi une rénovation complète en 2018 et cela paraît! Il est superbe et a l'air neuf, malgré ses 14 ans. Il a vraiment retrouvé son éclat d'antan. Les cabines et suites ont été rénovées, ainsi que certains restaurants et cafés, sans oublier l'atrium et la piscine principale. Le nouveau look est beaucoup plus moderne et sobre et, même si c'est un peu triste de ne plus avoir les glissades d'eau, on a eu bien suffisamment de nouvelles choses à faire, à manger et à voir pour ne pas s'être ennuyés une seconde!

Notre endroit préféré pour prendre le déjeuner ou le dîner était le O'Sheehan's Bar & Grill. Il s'agit d'un espace grand et lumineux de style pub où nous pouvions manger nos petits plaisirs coupables, comme des *fish 'n' chips* et des pâtés au poulet, très confortablement. C'est également bien comme endroit, car c'est plus calme que le buffet et nous n'avons jamais eu à attendre bien longtemps pour une place. Ceci dit, le buffet est également très bien ainsi que la plupart des restaurants! Nous avons vraiment très bien mangé, peu importait le moment de la journée!

Le navire nous a vraiment émerveillés et nous avons été ravis par la nouvelle décoration, les ajouts, les améliorations, les activités et la nourriture! Mais ce que nous

attendions vraiment, c'était de visiter l'Alaska dans toute sa splendeur... alors revenons à notre itinéraire croisière...

Prochaine escale... je suis enfin vraiment en plein dedans, les glaciers!

Le magnifique glacier Hubbard. Ce glacier est l'un des plus célèbres de l'Alaska. Il est situé au fond de la baie de Yakutat dans un décor gigantesque. Il s'agit du plus long glacier d'Amérique du Nord aboutissant dans l'océan, s'étendant sur 10 kilomètres de large et équivalant en hauteur à un immeuble de 10 étages.

Comme la température était excellente, le capitaine a décidé d'approcher le navire de plus en plus près pour nous permettre d'entendre le son que font les glaciers et le craquement, ce qui nous laisse sans voix.

Je vous le dis, vous devez entendre ce son au moins une fois dans votre vie!

Avec les icebergs qui flottent sur l'eau, une eau cristalline de couleur turquoise, le paysage est à couper le souffle, et je pense même que mon cœur s'est arrêté de battre pendant quelques minutes. Quel spectacle grandiose! La nature est incomparable!

Nous sommes entourés de montagnes aux cimes enneigées. Le navire se faufile à travers ces petits icebergs où l'on observe parfois ces glaces flottantes d'un bleu intense. On peut apercevoir aux abords du glacier les morceaux de glace qui se détachent pour plonger dans la mer. Bon, je dois m'arrêter car je pourrais écrire des dizaines de pages sur cette merveilleuse croisière.

Et que dire de Skagway! Une ville qui a dû être reconstruite en majeure partie à cause du tremblement de terre de 6,2 de magnitude, en 1964. Cette ville est vraiment marquée par cet événement. Ce qui n'enlève rien à sa richesse et à sa beauté. Nous avons fait un tour de la ville! Wow! Je pourrais aussi vous parler de toutes les autres destinations que nous avons vues dans le détail, mais je préférerais que vous ayez la chance de les découvrir par vous-mêmes!

À mon sens, vous devez absolument mettre cette croisière sur votre *bucket list*, c'est un *must*! Peu importe que ce soit pour l'enrichissement, le paysage ou encore, les découvertes que vous ferez tout au long de ce superbe voyage, je vous garantis que vous ne le regretterez pas! ■



ABONNEZ-VOUS À NOTRE CHAÎNE YouTube VOYAGE VASCO



Suivez les
aventures de nos
globe-trotters
Vasco à travers
le monde!

Rendez-vous
sur notre chaîne
YouTube afin de voir
les visites des navires.



CROISIÈRES SOUS LE SOLEIL

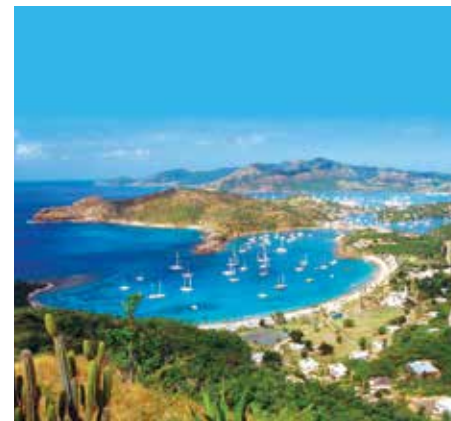
CAP SUR QUATRE ÎLES DES CARAÏBES!

Jadis réservées à une certaine élite, les croisières se sont démocratisées, et l'offre s'est grandement diversifiée pour rejoindre tous les publics. Beaucoup de facteurs entrent en jeu dans le choix d'une compagnie de croisières, tels que les itinéraires suivis en mer, les destinations desservies et le temps passé sur place.

Une croisière est une bonne introduction au voyage. En effet, si elle ne permet pas nécessairement de visiter un pays ou une région de façon approfondie, les escales étant généralement très courtes, elle n'en constitue pas moins un mode de transport idéal pour parcourir les Caraïbes et ses îlots paradisiaques en un temps record. Voici quatre îles ou groupes d'îles faciles à découvrir en croisière et plus difficilement abordables autrement.

Antigua-et-Barbuda

Avec ses 365 plages, une pour chaque jour de l'année, Antigua-et-Barbuda fascine tous ceux pour qui le mot « vacances » rime avec « étendues sablonneuses ». Mais, en plus d'offrir du sable quasi à l'infini, Antigua-et-Barbuda propose la découverte d'un riche héritage colonial. Nature et culture s'y donnent donc rendez-vous. La plus importante et la plus fréquentée des îles du pays, Antigua, se visite aisément car elle est peu accidentée. Il est donc facile de faire alterner bain de soleil et découverte de la capitale, des villages et des côtes.



Aruba

La côte méridionale d'Aruba, petit bijou des îles Sous-le-Vent, est caressée par des eaux cristallines et bordée d'une végétation luxuriante propre à l'île. Ses plages de sable blanc sont de renommée mondiale. La côte septentrionale offre, quant à elle, des panoramas plus émouvants, avec ses parois rocheuses qui font l'envie des grimpeurs.



Sainte-Lucie

Des exotiques savanes côtières balayées par les vents jusqu'aux sommets montagneux, en passant par la luxuriante forêt tropicale humide, Sainte-Lucie a beaucoup plus à offrir aux voyageurs que des plages de sable blanc. Au pied des magnifiques pitons se succèdent des récifs de corail, des parcs marins, des réserves naturelles, des sources thermales, des chutes et des douzaines d'anses isolées. Il s'avère tout à fait approprié d'entrer par la mer à Castries, la capitale de Sainte-Lucie. Dès les premiers jours de la présence européenne dans l'île, Castries fut reconnue comme un des plus beaux ports des Caraïbes.

Saint-Kitts-et-Nevis

Ces deux petits paradis des îles du Vent ont su préserver le charme unique des Caraïbes. Si les îles ressemblent à deux sœurs, elles réservent aux visiteurs de belles surprises qui leur permettent de se distinguer l'une de l'autre. Saint-Kitts s'enorgueillit d'une variété de paysages, ce qui en fait une destination de plein air on ne peut mieux choisie. Il suffit de songer à l'ascension exigeante du mont Liamuiga, un volcan éteint de 1 155 m, à l'exploration sous-marine d'épaves ou des grottes du récif de corail qui borde la côte, ou aux bains de mer et de soleil qu'offrent les plages idylliques de l'île. Sans compter qu'ici aucune tour en béton n'est visible, la loi interdisant toute construction plus élevée qu'un palmier. Nevis est quant à elle moins développée et de dimensions plus limitées, mais on y remarque de belles plages de sable blanc ou noir et de nombreuses anciennes maisons de plantation aujourd'hui reconverties en auberges. ■






PRINCESS CRUISES
come back new®

UNE CROISIÈRE INOUBLIABLE!

LA TRAVERSÉE DU CANAL DE PANAMA

Par Doris Argouin, Voyage Vasco La Caravelle

J'ai eu la chance et le grand bonheur de faire cette croisière à l'automne 2018. Quelle merveilleuse croisière!

Le départ a eu lieu de Fort Lauderdale, pour 15 jours, jusqu'à San Francisco. Je me suis embarquée avec Princess Cruise Line, à bord du *Island Princess* (navire spécialement construit pour le canal de Panama (le terme utilisé est panamax : taille maximale des bateaux pouvant traverser le canal de Panama. Cette taille est déterminée par la profondeur du canal et sa largeur). Un nouveau canal a été construit pour y accueillir de plus gros bateaux et navires.

Bien installée à bord du *Island Princess*, j'ai savouré chaque moment. Ayant choisi une cabine balcon, j'ai pu vivre cette expérience exceptionnelle en toute quiétude! L'excellent service de Princess Cruise Line combiné à cet itinéraire unique a fait de cette croisière un souvenir impérissable.

Deux jours après le départ de Fort Lauderdale, après l'escale à Cartagène, nous sommes arrivés à l'embouchure du canal. Celui-ci fait plus de 79 kilomètres de long, de l'océan Atlantique à l'océan Pacifique, traversant trois écluses et trois lacs, dont le plus connu est le Gatun Lake. Le canal de Panama a été ouvert en 1914, et représente à ce jour l'un des projets d'ingénierie les plus difficiles jamais entrepris.

Donc le navire doit attendre la confirmation pour commencer son passage dans les écluses. Et tout au long du processus, nous avons eu les commentaires et les informations donnés par un expert de Princess Cruise Line, et ce presque toute la journée, parce que la traversée dure environ neuf heures, d'un bout à l'autre. La journée précédant la traversée, j'ai pu assister à une conférence expliquant la construction et l'histoire mouvementée du canal de Panama. Tout simplement fascinant!

Plus de 40 navires y transitent tous les jours, leur évitant de contourner l'Amérique du Sud. Le canal fut pendant plus de cent ans une propriété américaine, et depuis 2014, le gouvernement panaméen a récupéré ce joyau et tous ses droits. Car au bout du compte, le canal traverse tout de même tout son territoire!

Après quelques escales à Panama City, au Costa Rica et au Nicaragua, je suis arrivée finalement à San Francisco. La croisière se fait dans un sens ou dans un autre, de l'automne au printemps. Bien que le passage du canal ne dure qu'une journée sur 15, l'expérience, les paysages et la situation exceptionnelle de cette partie du monde font de cette croisière une aventure magnifique et tout simplement mémorable! ■





Celebrity **X** Cruises®

CELEBRITY CRUISES

DÉCOUVERTES TOUS AZIMUTS

Tours d'horizon des principaux restaurants de *Celebrity Silhouette*, l'un des cinq navires de la classe solstice de Celebrity Cruises.

Depuis sa fondation en 1990, Celebrity Cruises a toujours misé sur la gastronomie pour se démarquer de la concurrence. C'est encore plus vrai depuis le lancement de la classe Solstice en 2008 : elle propose un nombre sans précédent d'expériences culinaires hors du commun et uniques en leur genre à bord. Innovation culinaire, sens du détail et de l'hospitalité, présentation artistique, service impeccable et personnalisé, voilà les grands principes qui inspirent Celebrity Cruises dans son offre gastronomique.

Les cinq navires de la classe Solstice, dont le *Celebrity Silhouette*, abritent chacun plusieurs restaurants, dont quatre spécialisés et payants, et un réservé aux occupants des cabines de la classe Aqua. Si bien qu'en une journée, les passagers ont le choix entre pas moins de 90 plats principaux! Environ les deux tiers des plats reviennent tous les jours (menu fixe dans les restaurants spécialisés) et l'autre tiers change jour après jour (surtout dans le restaurant principal et le restaurant buffet). À deux, sur l'ensemble de la croisière, il est possible d'essayer une bonne centaine de repas et d'être très satisfait avec presque tous.

Commençons la tournée gastronomique par le restaurant principal, baptisé Grand Cuvée, à bord du *Celebrity Silhouette*. Aménagé sur deux ponts, pouvant accueillir 1 500 convives par service, fourmillant de zones intimistes, décoré de façon somptueuse et spectaculaire, avec un imposant cellier en fond de salle, le Grand Cuvée offre une cuisine remarquable livrée par des serveurs prévenants et affables. Des liens se créent parfois, au point que certains fidèles passagers réclament la même équipe de serveurs croisière après croisière. Plusieurs chefs s'affairent dans les cuisines attenantes, sans oublier les serveurs et assistants qui bourdonnent d'activité en salle.

Tous les soirs, le Grand Cuvée offre un nouveau menu comportant chaque fois quatre entrées, cinq soupes ou salades ainsi que six plats principaux généralement fort appétissants et toujours magnifiquement présentés – allant de grands classiques (comme le filet mignon ou le risotto) à des créations maison (comme le poulet Wellington ou le porc à la moutarde). Même embarras du choix le moment des desserts venu, avec sept propositions sucrées irrésistibles allant de desserts traditionnels (comme une pointe de tarte aux pommes, de gâteau au fromage ou une crème brûlée) à des créations originales (comme une dacquoise à la noix de coco avec mousse aux fruits de la passion et compote d'ananas ou encore un clafoutis aux abricots). S'ajoutent un menu végétarien et un menu permanent, ce dernier comportant quatre plats principaux classiques (comme le saumon grillé ou le poulet braisé). Et pour couronner le tout, une carte de 480 vins minutieusement sélectionnés pour tous les goûts et toutes les bourses (de 25 \$ à 1200 \$).

Passons maintenant du 3^e au 14^e pont, là où se trouve l'immense Oceanview Café. Là aussi, la décoration est de bon goût, là aussi des zones intimistes ont été aménagées un peu partout. Ce restaurant

buffet a été conçu comme un marché alimentaire international. On y trouve ainsi le midi des comptoirs de plats mexicains, indiens, asiatiques, italiens et continentaux. S'ajoutent les comptoirs antipasti, soupes, sandwiches (avec sept sortes de pains), grill, salades (avec plus de 20 sortes de condiments), fromages, fruits, crèmes glacées (au moins six saveurs) et desserts (près d'une dizaine). Au total, c'est plus de 75 plats qui sont offerts tous les midis et une vingtaine en soirée, dont des sushis.

L'addition se corse un peu le soir venu avec quatre restaurants spécialisés, dont nous parlerons plus longuement dans les prochaines pages, chacun demandant un droit d'entrée d'environ 40 \$ par personne.

Tous les jours, Celebrity Cruises programme une activité à caractère culinaire, que ce soit la visite des cuisines, la décoration de gâteaux, l'art de la crêpe, une compétition amicale entre deux chefs ou une démonstration culinaire de la part du chef pâtissier et du grand chef du *Celebrity Silhouette*. Six passagers peuvent même partager la table de ce dernier le temps d'une soirée et découvrir ses plats préférés, moyennant des frais de participation.



Grill sur Mer

Bienvenue au Lawn Club Gill, un restaurant de grillades... interactif!

Il règne une ambiance festive le soir au Lawn Club Grill. Est-ce dû à l'air marin? Car ce restaurant a été aménagé au pont le plus élevé du *Celebrity Silhouette*, directement sous l'une des deux cheminées du navire et tout à côté du Patio on the Lawn, une zone de détente gazonnée. Sinon, est-ce dû au fait que les convives peuvent participer à la composition de leur menu? Par exemple, en lançant dans les airs la pâte de sa future pizza sous les cris d'autres passagers. Ou en allant choisir son pavé de viande longuement mariné directement dans le comptoir d'entreposage. Ou encore, en se faisant photographier en compagnie du grand chef du restaurant, qui met lui-même la main à la pâte au vu et au su de tous. Toujours est-il que ces interactions entre convives et personnel du restaurant, tout au long du repas, contribuent à la bonne humeur générale.



En attendant la livraison de notre pizza, il est possible de se mettre en appétit en confectionnant nous-même une entrée au bar à salade. Devant mon hésitation à choisir parmi les 12 plats principaux et les cinq mets d'accompagnement (dont un étonnant Lobster Mac and Cheese), la serveuse suggère de prendre de petites portions de plus d'un plat. Arrivera ainsi dans l'assiette directement du grill une saucisse Bratwurst, un filet mignon et, ce qui sera le clou de la soirée, un *red snapper* mariné, de mémoire le meilleur poisson que j'ai mangé dans ma vie, rien de moins.

La carte des desserts joue les valeurs sûres : croustade aux pommes, gâteau aux bleuets, gâteau au fromage américain, gâteau aux carottes ou biscuit au chocolat chaud.

Surprises culinaires

Expérience hors de l'ordinaire au restaurant Qsine

À peine installé à notre table, le serveur nous tend une tablette. C'est grâce à cet outil que nous découvrirons le menu du restaurant Qsine, que nous commanderons nos plats et boissons, et que nous pourrons même envoyer des courriels à nos amis durant le repas. Ici, on nous promet une expérience culinaire sans équivalent au monde, que ce soit en mer ou sur terre. Ici, pas de serveurs, mais des guides qui nous gratifient de leurs nécessaires explications tout au long du repas. Ici, pas d'assiettes conventionnelles, rien qu'une ribambelle de plats de formes diverses et même un trio d'éprouvettes contenant autant de soupes aux couleurs vives. Ici, pas d'ustensiles usuels, mais une vingtaine de petites fourchettes et cuillères regroupées dans deux pots. « Ici, on expérimente et on partage », nous dit d'entrée de jeu notre serveur-guide.

La carte se compose de 20 plats issus du monde entier, notamment de l'Inde, de la Chine et du Japon, mais complètement transformés par l'imagination débridée du vice-président Opérations culinaires de Celebrity Cruises. À deux, nous réalisons que nous avons commandé pas moins de la moitié de la carte... soit 10 plats. Pas de

souci, notre serveur-guide nous explique qu'il va agencer l'ordre d'arrivée des différents plats que nous avons choisis de sorte à créer une progression, partant des petites portions aux plus grosses.

Premier plat : Disco Schrimp, une fantastique entrée consistant en une purée de crevettes reposant sur le sommet d'un verre contenant des pierres colorées qui clignotent! Se succèdent trois soupes et autant de soufflés, un trio de boulettes de viande, un quatuor de sushis... Seuls les deux derniers plats de notre sélection sont moins originaux tant dans leur conception que leur présentation, le saumon et le filet mignon.

Mais l'originalité est de retour au menu, une fois arrivés aux desserts. Le serveur-guide revient à notre table avec un plat recouvert d'une cloche dans lequel se trouve un jeu de blocs. C'est ainsi, en manipulant ce jouet inattendu, que nous découvrons les six desserts du Qsine. Dernière surprise, alors que nous nous apprêtons à sortir de table : le serveur-guide se présente une dernière fois à nous, cette fois-ci avec un panier accroché à ses épaules dans lequel se trouvent des fraises enrobées de chocolat et des petits plats de mousses de différentes saveurs. Conclusion : la promesse d'une expérience culinaire sans comparaison avec tout ce qui existe a bel et bien été honorée.



La Grande Classe

Soirée mémorable au restaurant d'inspiration française Murano



Confortablement calés dans un moelleux fauteuil en velours, nous avons droit à un service impeccable digne d'un ballet ayant été chorégraphié à la perfection et dans les moindres détails. Ce ballet est mené de main de maître par le maître d'hôtel affichant une grande classe qui sied parfaitement au Murano, certainement le restaurant le plus chic et le plus sophistiqué du *Celebrity Silhouette*. Lumières tamisées et murs lambrissés de bois sombre créent une ambiance douce et chaleureuse, idéale pour les tête-à-tête. Pour notre part, nos trois heures au Murano ont passé à la vitesse de l'éclair. Parce que la carte du Murano – avec ses 10 entrées, ses 10 plats principaux et ses huit desserts – n'est rien de moins qu'époustouflante.

Pour débiter, nous avons opté pour le cappuccino aux champignons sauvages de la forêt (accompagné d'un flan au shiitake et d'un biscotti aux champignons) ainsi que pour le foie gras de Sarlat saisi à la poêle (avec confiture de mangue, feuille de brick fourrée à la rillette de canard, sauce au gingembre rôti et amandes grillées). Toute une entrée en matière! Pour les fins de cet article, nous nous sommes sacrifiés en commandant chacun deux plats principaux : le homard Murano (une

queue de homard flambée au cognac, avec basilic frais, bacon fumé et crème de moultarde de Dijon), les petits filets (un trio de filet mignon avec champignons Honshimiji sautés, fricassée de pois, échalotes au porto et pommes Chamonix), le filet de cerf en croûte d'épices (avec fondant de céleri-rave, épinards flétris, confitures au chou rouge et sauce aux aïelles rouges) et finalement, le mélange de petits légumes (soit une fricassée de petits pois, pomme soufflée, quenelle Imam Biyaldi, fondant aux carottes et émulsion au curry)... Inutile de dire que nous avons renoncé au plateau de fromages!

Certains plats – comme le homard ou l'exquise crêpe ballon rouge abondamment garnie de fraises à la balsamique – sont préparés directement à notre table par un serveur souriant et étonnant de dextérité. Voilà une soirée gastronomique qui ne fut rien de moins que magique. Précisons que l'on retrouve pratiquement le même menu au restaurant spécialisé des quatre navires de la classe Millenium dont le décor est inspiré de *liners* légendaires de la Belle Époque.



Entre ciel et mer

Escapade à l'italienne au steakhouse Tuscan Grille

C'est au son des moteurs du *Celebrity Silhouette* que nous découvrons la cuisine du Tuscan Grille, un steak house italien proposant une carte inspirée de recettes de la Toscane. C'est que ce restaurant flamboyant dans sa conception est situé au 5^e pont, tout à l'arrière du navire.



Déjà, l'entrée du Tuscan Grille, décorée de deux grands arcs en bois, est spectaculaire. Presque autant que la vue qu'ont les occupants de la douzaine de tables pour deux plaquées contre les immenses hublots panoramiques du navire, qui procure le sentiment d'être installé quelque part entre ciel et mer. La carte du Tuscan Grille se compose de cinq parties, mais la serveuse attitrée à notre table nous dit que le repas se décline en quatre services. La carte se compose essentiellement de grands classiques de la cuisine italienne, antipasti, risotto, carpaccio, minestrone, tiramisu, cinq plats de pâtes ainsi que dix plats de viandes et poissons. Nous avons été emballés par l'étonnant carpaccio de filet mignon et de pieuvre, par les pappardelles aux fruits de mer ainsi que par le filet mignon Rustico (avec pommes de terre au raifort, champignons porcins, fromage roquette et sauce barolo). Déception, par contre, du côté des linguini au homard Alfredo et de la trop grosse escalope de veau (malheureusement panée) qui ne goûtaient, à vrai dire, pas grand-chose.

La carte des vins est courte, mais suffisamment élaborée pour que tout amateur y trouve son bonheur à des prix variant entre 31 \$ et 1250 \$ (pour un Château Lafite-Rothschild 2002). ■



SILVERSEA CRUISES

D'UN PÔLE À L'AUTRE

Grande visite dans le port de Montréal, avec la venue du *Silver Explorer*, un très luxueux navire d'expédition. Il est en effet coté cinq étoiles et demie (sur une échelle maximale de six). Le plus souvent, les navires de cette catégorie ne sont que des quatre, voire des trois étoiles.

Arrivant de l'Arctique, le *Silver Explorer* s'est arrêté deux jours à Montréal avant de rejoindre l'Antarctique pour y naviguer une partie de la saison hivernale.

Lancé en 1989 sous le nom de *World Discoverer II*, acquis en 2007 par la compagnie italienne Silversea Cruises et rebaptisé *Prince Albert II* (du nom de l'actuel prince de Monaco), rénové en 2008, le navire a changé de nom à nouveau en 2011, devenant le *Silver Explorer*. Ceci pour des raisons d'homogénéité avec le reste de la flotte de Silversea Cruises.

L'ajout du *Silver Explorer*, un 6 100 tonnes pouvant accueillir 132 passagers choyés par pas moins de 117 membres d'équipage – le ratio passagers-équipage le plus élevé de l'industrie –, a permis à Silversea Cruises d'élargir sa gamme de destinations en s'implantant dans la croisière d'expédition, un segment en croissance soutenue. De fait, la compagnie italienne envisage d'ajouter un autre navire d'expédition à sa flotte. « Environ 80 % des croisières programmées à bord du *Silver Explorer* sont des expéditions », précise Christian Sauleau, vice-président des opérations de la flotte de Silversea Cruises. « Nous proposons une aventure tout confort. J'aime faire l'analogie avec les safaris : il y a quelques décennies, les participants dormaient dans de simples tentes. Aujourd'hui, ils dégustent bons repas et grands crus dans des abris climatisés. » L'été, le *Silver Explorer* parcourt l'archipel Svalbard au départ de Tromsø ou de Longyearbyen, en Norvège, dans le cadre de croisières d'une dizaine de nuits.

Moins de 2 500 personnes vivent sur Spitzberg, la seule île habitée et la plus grande de l'archipel Svalbard, dont une bonne partie est recouverte de glaciers à longueur d'année, et est classée parc national ou réserve naturelle.



L'automne venu, le *Silver Explorer* traverse l'Atlantique, navigue en Amérique du Nord et dans les Caraïbes, passe le canal de Panama, longe la côte ouest de l'Amérique du Sud et fait plusieurs arrêts au Pérou et au Chili avant de rejoindre l'Antarctique. Là, au départ de Ushuaia, en Argentine, il navigue neuf ou seize jours durant dans la péninsule antarctique s'étendant au-delà du cercle polaire. Classé réserve naturelle, l'Antarctique est le continent le plus froid, le plus sec et le plus venteux, dont la quasi-totalité de la surface est recouverte de glace. Entre les pôles Nord et Sud, le *Silver Explorer* propose des croisières conventionnelles, d'une durée oscillant généralement entre 10 et 20 nuits, mais dans des lieux hors des sentiers battus, avec des escales originales, parfois exclusives. Comme cette croisière de 18 nuits, en octobre 2012, au départ du Ghana à destination de Cape Town, en Afrique du Sud, avec des escales en Guinée équatoriale, en Angola et en Namibie.



« Nous établissons des itinéraires riches en découvertes en tenant compte avant toute chose de la sécurité des passagers, un aspect encore plus important à bord d'un navire d'expédition que sur un paquebot traditionnel », dit Conrad Combrink, le directeur des expéditions de Silversea Cruises, que le vice-président Sauleau présente comme « l'architecte » des expéditions de la compagnie. Quand

on lui demande sa préférence entre l'Arctique et l'Antarctique, Christian Sauleau répond sans hésiter : « L'Arctique, car je préfère les ours blancs aux manchots. » « Ah, je ne peux choisir entre les deux, rétorque Conrad Combrink, car ce sont deux univers fort différents, le premier visuellement spectaculaire, le second plus sauvage et isolé. »

Qui dit croisière en Arctique, au Groenland ou en Antarctique, dit vêtements appropriés. Silversea Cruises en propose une sélection par l'entremise d'un fournisseur accrédité en vêtements d'expédition de haute qualité, suggère une liste d'articles indispensables (comme des bas thermos ou des gants imperméables) et fournit une parka à chaque passager (selon la taille réclamée au préalable). À chaque retour à bord du navire, les passagers doivent nettoyer bottes et autres articles dans une salle prévue à cet effet, attenante à la réception. En cours d'excursion (incluse dans le prix de la croisière), les passagers sont encadrés par une équipe aguerrie d'une bonne dizaine de guides et différents experts des milieux polaires (historien, naturaliste, biologiste, anthropologue, environnementaliste, géologue, ornithologue, etc.).

Les commandants qui se succèdent à la barre du *Silver Explorer* ont naturellement une vaste expérience de navigation en eaux froides. Comme le commandant Alexander Golubev, que nous avons rencontré à Montréal, qui a franchi le cap de la cinquantaine de voyages dans les régions polaires du globe. « Contrairement à ce que l'on pourrait penser, dit-il, les croisières d'expédition ne requièrent pas d'exigences physiques particulières. Nos passagers, dont la moyenne d'âge se situe dans la cinquantaine, peuvent participer sans problème à toutes les activités prévues au programme. »

Les espaces publics du *Silver Explorer* sont répartis sur cinq ponts. On remarque au sommet huit zodiacs noirs servant aux excursions lors des croisières d'expédition. Les passagers bénéficient de la présence de deux *lounges*, d'un fumoir (pour les amateurs de cigares et de grands cognacs), d'un restaurant (style buffet ma-

tin et midi, à la carte le soir avec une sélection de plats conçus par des chefs de la chaîne hôtelière haut de gamme Relais et Châteaux), d'un théâtre, d'une librairie (avec accès internet), d'un salon de beauté, d'une boutique, d'un gymnase, d'un spa (avec salle de massage, bain sauna et bain vapeur) et de deux bains tourbillons extérieurs (fermés les jours d'escale) dominant la terrasse grill sise à l'arrière du navire.

Surprise totale lors de notre premier repas à bord du *Silver Explorer*, à l'heure du midi, en raison d'une vaste proposition de plats locaux. Le buffet comprenait en effet des spécialités québécoises, gracieuseté du chef Douglas Hope, un Canadien anglais ayant vécu une partie de sa jeunesse à Bagotville, au Saguenay-Lac-Saint-Jean. Manifestement, il n'a pas oublié les grands classiques de la cuisine québécoise que sont la soupe Habitant aux pois et au jambon, les cretons, les boulettes de viande, la poutine et la tarte au sucre.

Les cabines et les suites du *Silver Explorer* sont remarquables, tant par leur superficie (de 175 à 675 pieds carrés, la grande majorité avec balcon de type français) que par leur somptuosité et le service (ultra personnalisé avec majordome attiré). L'ensemble du personnel, en bonne partie en provenance des Philippines, affiche un sourire et un empressement constants, tout particulièrement ceux qui œuvrent aux bars et au restaurant. Les pourboires sont inclus dans le prix de la croisière, tout comme l'essentiel des prestations. La réputation d'excellence du *Silver Explorer* n'est pas surfaite. Aucun autre navire n'offre autant d'espace en cabine, un service aussi personnalisé et pareil raffinement dans le créneau des croisières d'expédition. ■



Voyage VASCO

& l'Univers de la Croisière

ENEZ VENDRE LE RÊVE AVEC NOUS!

ÊTRE LES MEILLEURS DANS L'INDUSTRIE DU VOYAGE

tout en améliorant constamment les avantages commerciaux de nos franchisés!

VOYAGE VASCO est un réseau de franchises d'agences de voyages généralistes avec une forte spécialisation en croisières. Avec plus de 75 succursales au Québec et 2 succursales au Nouveau-Brunswick, la notoriété de Voyage Vasco est solidement établie comme étant une marque de commerce dans la vente au détail de voyages reconnue et appréciée, autant par la clientèle que par les multiples intervenants de l'industrie du voyage.

VOS AVANTAGES AVEC VOYAGE VASCO

- TERRITOIRE PROTÉGÉ
- SITE WEB AVEC FORTE PORTÉE
- ENTENTES AVEC LES FOURNISSEURS PRIVILÉGIÉS
- PROGRAMME HÔTELIER
- GROUPES CROISIÈRES EXCLUSIFS
- CARTE AVANTAGES VASCO
- MARKETING RÉSEAU & RÉGIONAL
- GESTIONNAIRE DE RELATIONS CLIENTS
- RENCONTRES RÉGULIÈRES ENTRE FRANCHISÉS
- FORMATIONS CONTINUES
- MAGAZINE CROISIÈRE VASCO
- SOUTIEN D'UNE ÉQUIPE INTERNE
 - MARKETING
 - INFOGRAPHIE
 - TECHNOLOGIE

Pour nous joindre : 450 474-4240, poste 221 | franchisevoyage.com



CROISIÈRES AML

TRÉSOR D'ICI

Depuis plus de 45 ans, Croisières AML propose de magnifiques croisières sur le fleuve Saint-Laurent

Croisières fluviales, croisières guidées, soupers gastronomiques, escapades nature, etc. Croisières AML, la plus importante compagnie de croisières au Canada, propose une quarantaine d'excursions maritimes, d'une durée allant de 90 minutes à trois jours, qui permettent de s'évader autrement sur le fleuve Saint-Laurent.

Croisières AML, c'est aussi de la croisière fluviale, au départ de Montréal ou de Québec, à destination de Charlevoix, jusqu'au cœur du parc marin du Saguenay–Saint-Laurent dans l'environnement grandiose des baleines. Les passagers passent les deux jours que dure la croisière à bord du *Cavalier Maxim* et ont le choix d'y ajouter une nuitée dans l'un des hôtels partenaires : Hôtel Château Laurier, Palace Royal ou Hôtel Le Concorde. Le retour peut s'effectuer par le Train du Massif de Charlevoix, avec souper gastronomique pour la portion Charlevoix-Québec, et par autobus ou le train de Via Rail pour le trajet Québec-Montréal.

Croisières AML offre une douzaine de croisières fluviales par saison (de début juillet à début octobre), au cours desquelles la gastronomie du terroir et des conférences sur les arts de la table sont à l'honneur. L'itinéraire de retour englobe la Route des Saveurs, une excursion qui comprend une dégustation au Centre de l'Émeu de Charlevoix, fabriquant des produits de viandes et de cosmétiques, une visite de la Ferme basque de Charlevoix, spécialisée dans la production artisanale de canards, et enfin, un arrêt à la Laiterie de Charlevoix, qui vend du fromage artisanal.

Cette entreprise familiale dispose aujourd'hui de 21 navires qui desservent dix ports au Québec et accueillent près de

600 000 passagers chaque année. Pour souligner son 40^e anniversaire, elle avait mise en place en juillet et en août 2012 le concept de la journée familiale sous la forme d'un brunch croisière, d'une excursion maritime ou d'une escapade souper-croisière, avec animation spéciale et menu pour enfants. Croisières AML ne cesse d'étoffer et de diversifier ses croisières excursions, qui ont lieu tant le jour que le soir, entre mai et octobre. Elle a beaucoup investi dans les soupers croisières, une formule dont le succès ne se dément pas avec des repas raffinés comptant jusqu'à six services.

Elle possède aujourd'hui sa propre brigade de cuisiniers à bord de ses deux principaux navires aux larges fenêtres panoramiques, le *Louis Jolliet* à Québec et le *Cavalier Maxim* à Montréal.

Complètement transformés en 2011 et encore plus polyvalents qu'avant, le *Cavalier Maxim* et le *Louis Jolliet* proposent différentes ambiances d'un pont à l'autre ainsi qu'une multitude de services sur mesure pour les groupes. L'objectif est que tous vivent une expérience hors du commun sur l'eau. Les plus aventureux feront une escapade nature à bord du *Grand Fleuve*. À partir de Tadoussac, ce navire se rend sur un extraordinaire site d'observation où plus de 13 espèces de mammifères marins cohabitent dans les profondeurs du Saint-Laurent.

Croisières AML contribue financièrement et techniquement au Groupe de recherche et d'éducation sur les mammifères marins (GREMM). Son but étant d'aider à la conservation des milieux aquatiques et à la recherche sur les mammifères marins du Saint-Laurent. ■



LES « MUST » CROISIÈRES

SAVOIR VIVRE LE MOMENT PRÉSENT

Par Guy Bergeron, Croisières pour Tous

Voici un texte qui peut sembler pessimiste, mais que je qualifierais de réaliste!

On entend souvent des gens dire qu'ils feront une croisière en Alaska lorsqu'ils seront vieux. Ou qu'ils attendent avant de visiter tel ou tel endroit, pour toutes sortes d'excellentes raisons. Je ne crois pas que ce soit une bonne idée. Notre planète change à une vitesse incroyable et certains endroits paradisiaques aujourd'hui, risquent de ne plus être ouverts aux touristes plus tôt qu'on ne le pense.

Venise, une des plus belles villes au monde, interdit déjà la venue de navires de plus de 96 000 tonnes. Ces navires, à cause du déplacement d'eau qu'ils créent, abîment, à la longue, les fondations des très vieux édifices qui font de Venise ce qu'elle est. La ville est menacée de disparaître et, sans être alarmiste, il suffit de se promener dans ses petites ruelles pour constater la véracité de cette menace. Le gouvernement italien construit d'ailleurs un barrage sur les trois entrées de la lagune pour contrôler la force des vagues et des marées qui, elles aussi, attaquent les fondations de la ville.

L'Alaska fond! Il est facile de constater que les glaciers en Alaska fondent presque à vue d'œil. Année après année, les scientifiques (et aussi les locaux) observent leur recul. Les hivers ne sont plus assez longs et il ne neige plus assez dans cette région pour maintenir ces montagnes de glace dans leur état. Elles disparaissent peu à peu. De même que les animaux terrestres et maritimes, qui vivent dans ces régions froides mais faciles d'accès pour nous, vont les désertir afin de se réfugier, s'ils sont encore vivants, encore plus au nord, là où il est très difficile de se rendre.

Le même phénomène s'applique aussi à la pointe sud de l'Amérique du Sud. Là aussi, les glaciers fondent trop vite, et des espèces animales disparaissent ou se raréfient.

La plupart des pays du Moyen Orient vivent des tensions politiques et militaires inquiétantes. Le nombre de touristes visitant l'Égypte, la Turquie, la Tunisie, Israël, la Jordanie, etc. est en chute libre. Les agences de voyages offrent de moins en moins de forfait vers ces destinations. Les tensions politiques entre le Canada et la Chine rendent cette destination pas mal moins invitante. La Russie a très mauvaise presse. Même les États-Unis sous Donald Trump nous semblent moins amicaux qu'ils l'ont déjà été!

Plusieurs îles paradisiaques dans les Caraïbes sont frappées par des ouragans ou envahies par des algues qui empêchent toute baignade.

Et qu'en est-il de votre santé? Personne ne rajeunit, et les mauvaises nouvelles sur notre santé sont plus fréquentes qu'on ne le pense. Beaucoup de jeunes retraités ne sont plus assurables pour toutes sortes de raisons.

Qu'en est-il de notre monnaie? Sa valeur future nous permettra-t-elle de voyager partout dans le monde? Le dollar américain a déjà valu 1,65 \$ CA. Il n'est pas dit que ça ne reviendra pas!

Voyager, c'est s'acheter des souvenirs pour le reste de notre vie. Aussi bien le faire le plus tôt possible, quand c'est encore faisable! ■





Celebrity[®] X Cruises

CELEBRITY CRUISES

ENTREVUE AVEC VANESSA BROUSSEAU

Parlons un peu de Celebrity Cruises et de son historique :

Celebrity Cruises est une compagnie maritime Premium faisant partie du regroupement Royal Caribbean Cruises Ltd depuis 1997. Cette année-là, la compagnie grecque Chandris Lines, qui avait été fondée en 1960, a vendu l'entière de sa flotte à la société RCCL. Tous les navires avaient la lettre grecque CHI sur leur cheminée, représentée par un X dans l'alphabet international, qui agissait de logo pour la compagnie à cette époque. Son successeur, Celebrity Cruises, a conservé ce logo et continue d'utiliser la lettre grecque dans ses actions marketing. En plus de son aspect historique, le X encore bien présent sur les cheminées des navires Celebrity agit également pour positionner la compagnie par son luxe moderne. En 2020, la flotte Celebrity Cruises comprend 14 navires divisés en quatre grandes classes, soit Millennium, Solstice, Edge et Galapagos, qui présentent chacun un design contemporain et raffiné, des espaces chaleureux, une expérience gastronomique haut de gamme et un service attentif, à l'avant-garde et hors du commun. La flotte Celebrity Cruises navigue à travers les sept continents, offrant une expérience immersive dans tous ses itinéraires.

Lequel ou lesquels de vos navires sont les plus populaires et pourquoi?

Difficile de déterminer quel navire est le plus populaire. Chaque navire parmi les quatre classes se distingue par ses employés, ses itinéraires et bien plus. Et chaque passager a ses propres préférences. Toutefois, Edge, notre toute nouvelle classe de navire, a bien fait jaser, puisqu'elle révolutionne littéralement l'industrie de la croisière en entier. *Celebrity Edge* est le premier navire conçu avec la technologie 3D, ce qui a contribué à la création des espaces uniques et distincts

sans parler du design sublime, signé Nate Berkus. L'élément principal caractérisant cette nouvelle classe de navire est sans aucun doute le Magic Carpet, cette plateforme orangée amovible et multifonctionnelle située à l'extérieur du navire qui donne le sentiment d'être littéralement en train de voler au-dessus de la mer sur un tapis volant. Comprenant restaurant spécialité, Lounge et passerelle pour accéder aux navettes maritimes (Tender), le Magic Carpet reste gravé dans l'esprit des voyageurs. De plus, Eden est un lieu sans comparable sur les navires de classe Edge. Là où nature et démesure se joignent, cet espace ayant également diverses fonctions vous en mettra plein la vue par ses spectacles gratuits tous les soirs, où acrobaties, performances vocales et costumes magnifiques font penser au Cirque du Soleil. Il est inmanquable. Enfin, cette classe de navire possède des cabines uniques et technologiques, avec balcon Infinite Veranda, où les portes rétractables dans le mur font place à plus d'espace dans chaque cabine, puisque le balcon en devient une partie intégrée. De plus, grâce à sa technologie unique, il est possible de lever la rambarde vers le haut et de fermer complètement le balcon tout en conservant l'espace dans la cabine, balcon intégré. Il faut l'expérimenter pour le croire! Nous avons également des cabines pour personnes voyageant seules avec balcon Infinite Veranda.



Caractéristiques :

- Inaugural : Décembre 2019
- 2 918 passagers
- 16 ponts
- 129 500 tonnes
- 1 004 pieds de long

Qu'est-ce qui différencie Celebrity Cruises des autres compagnies de croisières?

Récipiendaire du titre de meilleure croisiériste Premium au cours des 11 dernières années (selon *Travel Weekly Reader's Choice Award*), Celebrity se distingue entre autres par son design chic, contemporain et raffiné, son hébergement haut de gamme offrant des cabines spacieuses avec beaucoup de rangement ainsi que ses itinéraires à travers les sept continents laissant place à la découverte de destinations prisées, grâce au temps passé en escale et ses nuitées à quai. Les deux éléments qui distinguent le plus Celebrity Cruises sont la gastronomie et le service. En effet, tous les menus servis à bord sont conçus par des chefs étoilés Michelin et offrent une variété de plats pour tous les goûts, tout en respectant les restrictions et préférences alimentaires. Nous avons tout récemment établi un partenariat avec le chef de renommée mondiale Daniel Boulud et ses délectables créations culinaires seront servies au restaurant Luminae à bord de la flotte Celebrity Cruises. Le service courtois, distinctif, intuitif et personnalisé des employés à bord est absolument la raison principale du succès et de la forte réputation de Celebrity Cruises.



Quelles sont les nouveautés qui attendent les croisiéristes pour 2020-2021?

Beaucoup de nouveautés chez Celebrity, tant pour les navires que les itinéraires.

Tel qu'il est mentionné ci-dessus, Edge est une nouvelle classe de Celebrity qui comptera cinq paquebots d'ici 2024. Le second navire, *Celebrity Apex*, sera inauguré le 5 avril 2020 à Southampton, en Grande-Bretagne. Après l'inauguration de ce bijou de navire, la Révolution Celebrity se continuera, avec un investissement d'un demi-milliard de dollars américains pour mettre à neuf la flotte en entier. C'est ainsi que nous élevons les standards! Cette révolution massive a lieu entre 2019 et 2023, où cabines, espaces publics et employés sont « Edgizilisés ». En 2019, les navires *Celebrity Millennium*, *Celebrity Summit* et *Celebrity Equinox* ont été révolutionnés. *Celebrity Silhouette*, *Celebrity Constellation* et *Celebrity Infinity* le seront en 2020. Quant à *Celebrity Eclipse*, ce sera en 2021. Concernant les nouveaux itinéraires, nous offrons en primeur deux départs pour le Groenland et l'Islande. La

ville pittoresque de Charleston, en Caroline du Sud, sera de la partie lors de certains départs pour les Bermudes. La merveilleuse ville de Lisbonne deviendra un nouveau port d'attache pour *Celebrity Infinity*. Quant à *Celebrity Constellation*, il sera positionné à Tampa, en Floride, à compter de novembre 2020 pour des itinéraires de plus de sept nuits dans les Caraïbes. Pour les destinations Australie et Nouvelle-Zélande, *Celebrity Eclipse* et *Celebrity Solstice* navigueront depuis Melbourne, Sydney et Auckland. Pour l'Amérique latine, notre navire *Celebrity Silhouette* vous en mettra plein la vue grâce à ses itinéraires remarquables, où vous pourrez admirer l'Antarctique, découvrir les mystères du Pérou, déguster le thé Matcha et danser dans les rues lors du Carnaval de Rio de Janeiro, au Brésil. ■



LES POINTS FORTS D'UNE CROISIÈRE

1 : DÉCONNECTER

Par Mylène Matteau, Voyage Vasco Mercier

Notre vie va maintenant à vitesse grand V, et que dire des réseaux sociaux qui nous font manquer le moment présent avec nos proches en regardant ce que les autres font de si extraordinaire. Vous avez besoin de déconnecter? La croisière pourrait être la solution pour vous.

Sachez que sur un navire de croisière, les frais afin d'accéder à une connexion Wi-Fi sont ridiculement élevés. Il est vrai qu'au beau milieu de l'océan, les réseaux de communication sont plus rudimentaires. Alors pourquoi ne pas profiter d'une croisière pour déconnecter de vos appareils et vous connecter plutôt avec les membres de votre famille et les splendides paysages qui vous entourent. Vous aurez tout le temps, à votre retour, de partager vos récits de vacances et les multiples photos Instagram de tout ce que vous avez mangé pendant la croisière. Eh oui! Une gastronomie 5 étoiles amène

forcément pleins de magnifiques repas tous aussi beaux que bons.

Toutes les activités offertes sur le navire vous feront assurément oublier vos cellulaires, tablette et ordinateur. Redécouvrez le plaisir de jouer au minigolf, aux arcades ou encore, profitez-en pour vous asseoir en famille et jouer aux différents jeux de société disponibles sur le navire.

Avez-vous pensé que vous pourriez aussi avoir la chance de vous faire de nouveaux amis à bord du bateau? Il y a une convivialité

sur un navire que vous ne retrouverez nulle part ailleurs. Il est plus facile d'engager la conversation avec quelqu'un qui ne tient pas constamment un appareil électronique dans les mains. Laissez-vous surprendre à entamer une conversation avec la table voisine!

Et si pour le travail vous devez vous connecter quelques minutes au cours de la semaine, sachez que c'est possible, mais que vous devez le prévoir dans votre budget.

2 : VIVRE UNE EXPÉRIENCE INTERGÉNÉRATIONNELLE

Par Mylène Matteau, Voyage Vasco Mercier

L'envie vous prend de voyager en famille, croyant qu'il est difficile de trouver un endroit qui possède des installations qui plairont à trois générations. Grand-maman recherche la tranquillité, papa veut bien manger et on ne veut surtout pas entendre les enfants dirent « On s'ennuie! ». La croisière est la solution! Toujours plusieurs destinations à explorer et tellement d'activités sur les navires qu'on vous met au défi de toutes les essayer.

Royal Caribbean se démarque parmi tous les croisiéristes pour réaliser ce type de voyage. Ses immenses navires de la catégorie Oasis, divisés par quartier d'ambiance, combleront tous les membres de la famille. Vous retrouverez le parc, cet endroit rempli de végétaux qui appelle au calme et à la détente. Les grands-parents pourront profiter de ce moment pour déguster un café ou un verre de vin en toute quiétude tout en écoutant un guitariste de talent.

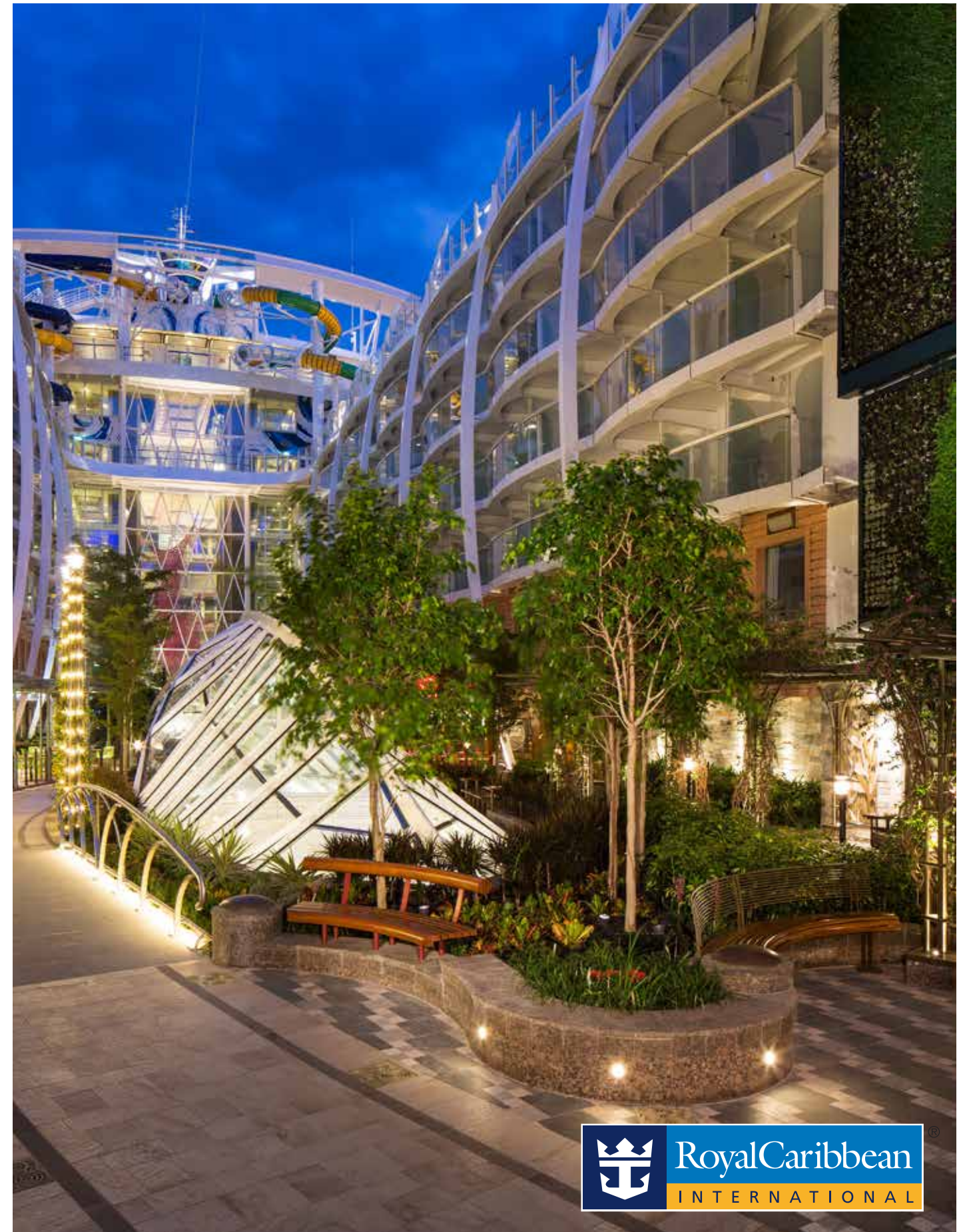
La promenade, plus animée, sera remplie de rires d'enfants mangeant de la crème glacée et s'amusant dans le carrousel. Pour

les enfants, de nombreuses activités sont organisées par les animateurs du *kids club*. On y retrouve une salle de créativité, un laboratoire scientifique ainsi que des salles d'animation par groupes d'âge. Vos adolescents ne sont pas négligés; il y a le simulateur de surf avec des entraîneurs qualifiés, la salle d'arcade, le mur d'escalade et les glissades d'eau. Et si toute la famille veut participer, il est possible de patiner sur la patinoire intérieure, de se livrer une bataille dans le *laser tag* ou de jouer au minigolf.

En réservant le *family time* pour le temps des repas, les enfants mangeront rapidement et

seront escortés par les animateurs du *kids club* afin que les parents et grands-parents poursuivent leur excellent repas sans se presser. Et pour terminer la soirée, assistez à un des spectacles de qualité sur scène, sur glace ou sur le bord de la piscine qui en feront voir de toutes couleurs à tous les membres de la famille.

Plusieurs destinations, plusieurs activités et des quartiers d'ambiance afin de plaire à tous. Toujours hésitant? Contactez un de nos conseillers afin de répondre à vos dernières questions. ■





CONSEILS GASTRONOMIQUES

MAMAN!!! QUAND EST-CE QU’ON MANGE?... J’AI FAIM!!!

Par Sylvain Thérout, fier propriétaire de Voyage Vasco Valleyfield

La sempiternelle question que toutes les mères entendent jour après jour!!!

Je ne sais pas pourquoi, mais être une mère de nos jours n’est pas évident. Avec les enfants, le chien, le chat, le travail, le stress et le conjoint qui s’en mêle... Il y a de quoi ne plus savoir où donner de la tête!!!

Pourtant, pour satisfaire vos désirs d’avoir enfin de vraies vacances, rien de tel qu’une croisière, car aujourd’hui les croisiéristes vous offrent la possibilité de penser finalement à vous. Que ce soit seule ou en famille, enfin vous aurez la chance de vous reposer la tête, peu importe le moment de la journée, surtout à l’heure des repas.

Plusieurs types de restauration sont disponibles, il y en a donc pour tous les goûts et surtout, pour tous les âges. Les enfants peuvent ainsi manger sans trop se sentir dépayés!!!

À bord d’un bateau, pas de souci, peu importe l’heure, chacun peut se restaurer. Il y a même un service en chambre 24 heures sur 24.

Avec les besoins plus spécifiques de certains passagers, ayant soit des allergies ou des intolérances alimentaires, différents modes de vie ou différentes habitudes alimentaires, les chefs cuisiniers ont su créé des menus pour satisfaire tous les appétits, adaptés à tous les goûts et différents styles de cuisine, autant végétarienne, végétalienne ou fusion. Ainsi la gastronomie de chacun saura s’y plaire.

Certains croisiéristes, dont Norwegian Cruise Line (NCL), n’imposent aucun horaire et laissent le passager décider de l’heure à laquelle il désire manger pour les différents repas de la journée.

Généralement, les heures de repas varient selon la destination et la nationalité des passagers et selon les compagnies de croisière. Les déjeuners (PD) sont servis à compter de

7 h jusqu’à 11 h. Le dîner débute vers midi et va jusqu’à 14 h.

Les habitudes alimentaires américaines et européennes se différencient surtout habituellement pour le souper. Nous, Nord-Américains, aimons manger tôt, de 18 h à 20 h 30, tandis que nos cousins européens préfèrent manger plus tard, de 20 h à 22 h. Par contre, depuis quelques années, certains croisiéristes, comme Royal Caribbean et Celebrity Cruises, offrent des heures de souper plus flexibles, avec une formule ouverte (*my time*), qui devient de plus en plus populaire auprès des voyageurs.

La présentation de chaque repas ou plat dans les différentes zones de restauration, autant dans les buffets que dans les restaurants à la carte ou de spécialité, est toujours soignée et appétissante.

Sur chaque navire, près des zones d’amusement ou de piscines, les petits et les grands pourront ainsi manger une délicieuse crème glacée ou un succulent gelatto. Chacun trouvera une façon de combler son appétit, par exemple avec un petit *snack* de restauration rapide (hotdog ou hamburger, sandwich ou pizza), qui vous aidera à dénicher un p’tit quelque chose qui vous fera patienter jusqu’au prochain repas.

Chaque bateau de croisière offre des buffets incroyables. La diversité est tout simplement à l’honneur, repas après repas et jour après jour. Autant le matin au petit déjeuner qu’à l’heure du souper, chacun pourra y combler son appétit.

Pour les restaurants à la carte ou de spécialité, chaque plat est préparé avec une attention particulière pour nous émerveiller bouchée après bouchée.

Justement, depuis quelques années, les Steak House de certains croisiéristes se sont améliorés en offrant différentes coupes de bœuf Angus tranchées à la main, persillées,

juteuses et vieilles à point, pour une tendreté et surtout pour une saveur exceptionnelles.

En plus des Steak House, les différents restaurants de spécialité vous feront découvrir des cuisines et des saveurs provenant de différents coins du monde. Vous pourrez ainsi déguster de la cuisine fusion asiatique, ou vous aurez des nouilles fraîches, de délicieux plats frits au wok, des soupes authentiques et bien plus.

Pour créer une ambiance un peu plus festive, rien de tel que les restos japonais, les chefs cuisiniers Teppanyaki étant passés maîtres dans l’art de la cuisine spectaculaire. Autant avec les fruits de mer que les viandes.

Vous aurez l’occasion de déguster de la cuisine brésilienne, où tout commence par un fabuleux comptoir à salades, pour ensuite savourer de la viande succulente, rôtie à feu doux et tranchée à la main par des *pasadores*, et ce à votre table pour un festin garanti, dans une ambiance des plus agréables.

Ensuite, pour les desserts, les superbes pâtisseries ou gâteaux vous donneront l’envie de vous sucrer le bec. Mais pour les amateurs de chocolat, rien de tel que les fontaines de chocolat qui feront les délices de certains.

Et pour finir le tout en beauté, des salons et des bistrots à café vous attendent pour déguster en toute quiétude un café ou un thé ainsi que de petites douceurs sucrées. Pour les plus aventureux, les cafés de spécialité sont aussi à l’honneur; qu’ils soient espagnol, irlandais, brésilien ou autres, chacun y trouve son petit plaisir gourmand.

Alors mesdames, lorsque vous entendrez ces mots : MAMAN!!! QUAND EST-CE QU’ON MANGE?... J’AI FAIM!!!, souvenez-vous de contacter pour vos prochaines vacances votre agent de voyages VOYAGE VASCO pour réserver votre moment de soulagement... en croisière. ■



CONSEIL CROISIÈRE

QUELQUES RÉFLEXIONS SUR LE MERVEILLEUX MONDE DE LA CROISIÈRE

Par Guy Bergeron, Croisières pour Tous

Beaucoup d'acheteurs de croisières sont convaincus qu'il est plus économique d'acheter sur les sites internet américains qu'après d'une agence traditionnelle québécoise. On nous parle des escomptes de 63 % ou même de 81 %!!! Sachez que TOUTES les agences ont accès à ces tarifs. La plupart des compagnies de croisières publient des prix À PARTIR DE qui ne veulent absolument rien dire. PERSONNE ne paye les prix publiés. C'est uniquement pour vous faire miroiter une importante économie. Les meilleurs prix des compagnies de croisières sont les prix que les agences de voyages québécoises vous proposent.

Sachez que TOUS les sites web américains vous vendent les croisières en devises américaines, même s'ils vous indiquent la valeur (estimée) en dollars canadiens. Lorsque votre carte de crédit traite votre transaction, elle utilise le taux de change du jour PLUS une surprime de 2 à 3 % de la valeur, pour se protéger. Vous l'ignorez peut-être, mais la plupart des compagnies de croisières utilisent un taux de change très en deçà de la réalité et nous vous en faisons profiter. Prenez donc la peine de vérifier.

De plus, l'agent de voyages se fera un devoir de vous donner l'heure juste au lieu de vous servir le discours des compagnies de croisières qui vous garantissent que leur produit est fait pour vous, peu importe que vous soyez jeune, vieux, amateur de culture ou de sport, amant de la nature ou des grandes métropoles.

Et en cas de pépins, les lois qui s'appliquent sont leurs lois (ou absence de lois) à eux, au Texas, en Floride ou en Californie. Les agences de voyages qui détiennent un permis de l'Office de la

protection du consommateur sont régies par la loi la plus sévère au monde concernant la protection des voyageurs. Si vous achetez une croisière sur un site américain et que l'agence fait faillite, vous aurez un sérieux problème sur les bras. Dans ce cas-là, vous essayerez de trouver de l'aide d'un préposé anonyme à Miami ou à Los Angeles.

Régulièrement, je reçois des couples dont un des membres rêve de faire une croisière et l'autre s'en passerait volontiers. Les mêmes appréhensions reviennent toujours; la peur du mal de mer, la peur que ce soit trop chic et trop snob, la peur du prix élevé et la peur de s'ennuyer.

Les compagnies de croisières actuelles ont compris depuis longtemps que s'ils veulent attirer une clientèle qui doit être de plus en plus nombreuse, il faut offrir un produit destiné à tous et assez d'activités pour que les passagers n'aient pas le temps de tout faire. Et en effet, le temps nous manque lors d'une croisière. On y propose de tout; cours de danse, cours d'aérobic, cours de Zumba, dégustation de vin, cours de cuisine, visites du navire, bingo, encan d'œuvres d'art, conférences sur différents sujets, spéciaux dans les boutiques, artisanat, casino, activités sur les bords de la piscine, spectacles de tout genre, piano bars et autres types de bar, rencontre AA, etc. Tout le monde y trouve son compte. Sur les navires modernes, il y a toujours des endroits tranquilles sur les ponts supérieurs vous permettant de prendre du soleil (ou de l'ombre...) loin du bruit de la foule installée sur les bords de la piscine principale.

Le mal de mer est extrêmement rare sur ces énormes navires. Les navires modernes sont équipés de stabilisateurs qui les empêchent de rouler de gauche à droite. Et comme ils sont vraiment énormes, ils ont une très bonne stabilité générale. Vous ne sentirez rien la majorité du temps, seulement quelquefois un léger mouvement passager. Si faire deux heures de traversier ne vous donne pas la nausée, ne vous inquiétez pas, vous ne serez pas malade.

Le prix d'une croisière n'a rien à voir avec la qualité ou la durée de la croisière. Il est uniquement basé sur la popularité de ce départ en particulier et varie assez souvent. Les prix ne sont d'ailleurs plus indiqués dans les brochures, car ils changent trop souvent. Vous pouvez avoir une cabine balcon sur un navire de luxe, moins chère qu'une cabine intérieure sur un navire de qualité moindre. ■



Voyage VASCO

& l'Univers de la Croisière

ALMA 37, RUE ST-JOSEPH 418-668-4993	GRAND-MÈRE 747, 5 ^E AVENUE 819-538-6858	QUÉBEC OUVERTURE BIENTÔT 552, BOULEVARD WILFRID-HAMEL	ST-NICOLAS, QUÉBEC 845, RTE MARIE-VICTORIN, LOCAL 17 418-839-3939
BEAUPORT 496, RUE CAMBRONNE 418-476-1933	JOLIETTE 660 C, RUE DE LA VISITATION 450-753-3989	RAWDON 3660, RUE QUEEN, SUITE 7 450-834-7227	STE-AGATHE 60, RUE PRINCIPALE EST 819-774-1533
BELOEIL 751, BOUL. LAURIER, SUITE 101 450-864-0900	JONQUIÈRE 3600, BOUL. HARVEY 418-615-3510	RIMOUSKI 167, AVENUE BELZILE 418-727-5934	STE-CATHERINE 5600, ROUTE 132 450-638-3223
BLAINVILLE 617, BOUL. CURÉ-LABELLE 450-621-0091	LACHENAIE 291, MONTÉE DES PIONNIERS 450-704-7727	ROSEMÈRE 334 B, CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE 450-978-7032	STE-JULIE 1700, CH. DU FER À CHEVAL, #114 450-922-4888
BOISBRIAND 407, CHEMIN DE LA GRANDE-CÔTE 450-419-8986	LACHUTE 516, RUE PRINCIPALE 450-562-2423	ROUYN-NORANDA 135 B, RUE PERREAU EST 819-917-3535	STE-THÉRÈSE 200, BOUL. DU CURÉ-LABELLE 450-434-5444
BOIS-DES-FILION 397, BOUL. ADOLPHE-CHAPLEAU 450-312-7727	LASALLE OUVERTURE BIENTÔT 7077, BOULEVARD NEWMAN	SEPT-ÎLES 700, BOUL. LAURE, BUREAU 150 418-968-1350	TERREBONNE 1021, BOUL. DES SEIGNEURS 450-312-6207
BOUCHERVILLE 1015, RUE LIONEL DAUNAS, LOCAL 103 450-274-6174	LA PLAINE 5333, BOUL. LAURIER, LOCAL 178 450-918-3992	STE-FOY, QUÉBEC 2336, CHEMIN STE-FOY 418-657-7030	THETFORD MINES 618, RUE ST-ALPHONSE NORD 418-332-3222
BROMONT 816, RUE SHEFFORD 450-877-1000	LA PRAIRIE 410, BOUL. TASCHEREAU 450-444-0004	SHERBROOKE 4366, BOUL. BOURQUE 819-564-0661	TROIS-RIVIÈRES 5695 A, BOUL. DES FORGES 819-375-1112
BROSSARD 7800, BOUL. TASCHEREAU 579-723-7333	LES COTEAUX 317, MONTÉE DU COMTÉ 450-217-2007	SOREL-TRACY 51B, RUE GEORGE 450-743-1216	1515, RUE NOTRE-DAME CENTRE 819-379-8999
CHAMBLY 1267, AVENUE BOURGOGNE 450-658-5600	LÉVIS 7777, BOUL. GUILLAUME COUTURE, #31 581-629-0484	ST-ANDRÉ-AVELLIN 122-3, RUE PRINCIPALE 873-738-0154	VAL-BÉLAIR 1058, BOUL. PIE XI SUD 418-476-1183
CHANDLER 83 C, RUE COMMERCIALE OUEST 418-689-2323	LOUISEVILLE 223, AV. ST-LAURENT 819-228-2008	ST-BRUNO 1493, RUE ROBERVAL 450-283-6150	VALLEYFIELD 21, RUE DU MARCHÉ, SUITE 100 450-322-8860
CHARLESBOURG 305, 76 ^E RUE OUEST 418-948-2440	MASCOUCHE 385, MONTÉE MASSON, SUITE 102 450-914-1422	ST-EUSTACHE 112-C, BOUL. ST-LAURENT 450-434-5444	VICTORIAVILLE 173, RUE ST-JEAN BAPTISTE 819-758-6669
CHOMEDEY 4020, BOUL. ST-MARTIN OUEST 450-687-6800	MERCIER 240, BOUL. ST-JEAN BAPTISTE 450-692-4110	ST-GEORGES 1521, BOUL. DIONNE OUEST 418-221-7670	VIMONT 2015, BOUL. DES LAURENTIDES, LOCAL D 450-629-6191
DEUX-MONTAGNES 2871, BOUL. DES PROMENADES, #130 450-491-8000	MONTRÉAL (CENTRE-VILLE) 360, RUE NOTRE-DAME OUEST 514-395-9000	ST-GRÉGOIRE 3665, BOUL. PORT ROYAL 819-375-1112	NOUVEAU-BRUNSWICK
DRUMMONDVILLE 459 A, RUE ST-PIERRE 819-477-2771	MONT-JOLI 1564-2, BOUL. JACQUES-CARTIER 418-775-0035	ST-HYACINTHE 3200, BOUL. LAFRAMBOISE 450-768-5412	LAMÈQUE 59 B, RUE PRINCIPALE 1-877-845-2200
FABREVILLE 3866, BOUL. STE-ROSE 450-241-1400	NEUFCHÂTEL 2084, BOUL. BASTIEN 418-842-3012	ST-JEAN-SUR-LE-RICHELIEU 148, RUE RICHELIEU 450-358-3868	
FERMONT 299, RUE LE CARREFOUR, LOCAL 56 418-287-5600	PONT-ROUGE 2, RUE ST-PIERRE 581-705-2500	1025, BOUL. DU SÉMINAIRE N., LOCAL 3 450-515-8115	
GATINEAU 91, RUE GARELIN 819-771-6271	PRÉVOST 908, CHEMIN DU LAC ECHO 450-327-6360	ST-JÉRÔME 281, RUE DE MONTIGNY 450-565-8484	

SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK

facebook.com/voyagevasco • www.voyagevasco.com