

magazine **CROISIÈRE**

Printemps - été 2015



MERAVIGLIOSA ITALIA

10 JOURS DE NICE À VENISE

7 NUITS EN CROISIÈRE

VISITE DU
QUANTUM OF THE SEAS



un navire Hi-tech!

Voyage
VASCO
& l'Univers de la Croisière

1-855-998-2726

voyagevasco.com | facebook.com/voyagevasco | youtube.com/voyagevasco

Départs exclusifs sans escale d'Ottawa ou de Québec, Qc. vers Miami⁺

Les croisières dans les
Caraïbes de Celebrity Cruises.
Des vacances tout compris!

Celebrity **X** Cruises®



Cabines
à partir de

1 399\$*

Départs tous les samedis du
7 février au 4 avril 2015*

Le forfait comprend

- La croisière de 7 nuits dans les Caraïbes de l'Est ou de l'Ouest à bord du navire Celebrity Reflection®
- Ports d'escale : Saint-Thomas, Saint-Martin, San Juan, Cozumel, Grand Cayman, Jamaïque ou Labadee®
- Un vol SANS ESCALE aller-retour d'Ottawa ou de Québec, Qc. vers Miami, FL+
- Jusqu'à deux bagages enregistrés par voyageur*
- Tous les pourboires et les taxes* de la croisière
- Les repas, les boissons, le divertissement et les écouteurs offerts gratuitement à bord de l'avion
- Le forfait de boissons classique au cours de la croisière incluant la bière, le vin, les spiritueux et plus* valeur approximative de 789\$ (les troisième et quatrième passagers recevront chacun un forfait boissons sans alcool et un forfait Internet de 40 minutes)
- Les transferts aller-retour entre l'aéroport international de Miami et le port d'embarquement

Voyage **VASCO**
& l'Univers de la Croisière

1-855-998-2726

* L'offre s'applique aux départs entre le 7 février et le 12 avril 2015. Le Forfait classique boissons gratuites pour deux s'applique à deux personnes (21 ans et plus) par cabine et comprend la bière jusqu'à 6,00 \$ par verre, les spiritueux, les cocktails jusqu'à 8,00\$, et le vin au verre jusqu'à 9,00 \$ par consommation, ainsi que les boissons gazeuses, les jus frais et en bouteille, les cafés et les thés haut de gamme et les bouteilles d'eau ordinaires. Un rehaussement de forfait boissons est offert moyennant des frais additionnels plus les pourboires. Les pourboires sont pour deux personnes par cabine et incluent les pourboires pour les employés de cabine, les serveurs, les aides-serveurs et le maître d'hôtel (selon les montants suggérés par les lignes directrices relatives aux pourboires). Les troisième et quatrième passagers reçoivent les pourboires et le forfait boissons sans alcool. Ce dernier peut être rehaussé pour un forfait boissons avec alcool moyennant des frais supplémentaires. ** Le prix pour le 3e/4e passager est basé sur un départ le 7 mars à bord du navire Celebrity Reflection®, « cabine intérieure » – les prix pour les catégories supérieures sont légèrement plus élevés. Franchise de bagages : 20 kg (44 lbs.) par personne. Les prix sont en dollars canadiens, par personne, en occupation double, pour les nouvelles réservations individuelles, selon les disponibilités, sujets à changement en tout temps, incluent toutes les taxes, les frais et les droits de port. Les ports d'escale varient selon l'itinéraire. *Les prix sont basés sur les minimums les plus bas, comme suit, et varient selon la croisière : Celebrity Silhouette® suite à partir de 3009 \$ pour un départ le 8 mars, Celebrity Reflection® cabine avec balcon à partir de 1999\$ pour un départ le 7 février, Celebrity Silhouette® cabine avec vue sur mer à partir de 1789\$ pour un départ le 8 mars et Celebrity Reflection® cabine intérieure à partir de 1399 \$ pour un départ le 7 mars. D'autres catégories/types d'occupation sont offerts à différents prix. Celebrity Reflection® Caraïbes de l'Est, 14, 21 février, 7, 21 mars et 4 avril. Caraïbes de l'Ouest 28 février, 14 et 28 mars. Celebrity Silhouette® Caraïbes de l'Est 15 février, 1, 15, 29 mars et 12 avril. Caraïbes de l'Ouest 8 et 22 février, 8 et 22 mars, 5 avril. Ne peut être combiné à aucune autre offre et n'est pas offert en ligne. +Selon la disponibilité lors de l'impression. Nombre de place selon la disponibilité et sujet à modifications au moment de la réservation. Veuillez demander des détails sur les termes et les conditions concernant le dépôt, paiement final et frais d'annulation. Certaines conditions s'appliquent. Celebrity Cruises se réserve le droit de corriger les erreurs ou les oublis et de changer les tarifs, frais ou surcharges à tout moment et sans préavis. ©2014 Celebrity Cruises Inc. Les navires sont enregistrés à Malte et en Equateur. Reproduction interdite. 12/14 • 5791

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service.

Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 2,00 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec | Magazine Croisière

magazine CROISIÈRE

Publié par: **Voyage Vasco Inc.** 175 rue Louis-Hébert, Mascouche, J7K R5
© La reproduction, l'adaptation ou la traduction sans la permission écrite préalable est interdite, sauf autorisation émanant des lois de droits d'auteur.

4

TOMBER EN AMOUR

L'Italie du Nord

8

CIRCUIT MERAVIGLIOSA – ITALIE

10 JOURS DE NICE À VENISE + 7 NUITS EN CROISIÈRE

12

QUANTUM OF THE SEAS

Un navire hi-tech

22

Palmarès

LES MEILLEURES CROISIÈRES 2014

24

CROISIEUROPE

Les plus belles escales de la vallée de la Seine

32

CROISIEUROPE

L'estuaire de la Gironde, la Garonne et la Dordogne

36

OCÉANIA CRUISES

Une compagnie de luxe pas comme les autres

42

REGAL PRINCESS

Où les desserts chocolatés sont à l'honneur





TOMBER EN AMOUR

L'Italie du Nord

En Italie, beauté des paysages, richesse du patrimoine et traditions séculaires font du nord une région très attrayante. La région des lacs a toujours attiré et séduit les visiteurs, des romantiques du XIXe siècle aux stars internationales, envoûtés par ces perles aux eaux claires nichées dans des paysages préalpins de toute beauté.

Le Piémont, c'est la plaine du Pô, les surprenantes rizières de Vercelli, les bons vins et la gastronomie réputée des Langhe et du Monferrato. La Ligurie, coincée entre mer et montagne, est célèbre pour la douceur de son climat. C'est la Riviera italienne. Côté Levant, les Cinque Terre, cinq petits bourgs accrochés à leur montagne pour ne point tomber dans la mer. Un paysage fort, tout en échappées, en balcons, en corniches. La Lombardie, située au sud de la Suisse est bordée par l'eau qui descend des sommets : le lac Majeur, dont la partie occidentale appartient au Piémont et le lac de Côme, le second étant davantage « balnéaire » que le premier qui est pourtant doté de beaucoup de charme avec ses nombreuses villas luxueuses bâties sur son littoral. Le sud de la région, dans la plaine du Pô, est un carrefour historique entre le nord et le sud de l'Europe, entre l'occident et l'empire oriental vénitien. C'est là que toute la richesse, économique, historique et artistique de la Lombardie se rencontre, comme à Milan, le poumon économique du pays. La Vénétie enfin, une région de magnifiques montagnes au nord, les Dolomites, dont le chef-lieu est Belluno, et de plaines au sud, où sont bâtis de splendides villes comme Padoue, Vicence et Vérone. Au milieu de la lagune du même nom, une cité unique fut bâtie au milieu des flots : Venise, qui domina ce territoire pendant plusieurs siècles et qui mérite une dizaine de fois son inscription au patrimoine mondial de l'Unesco.

Que diriez-vous de partir du couchant et de filer vers le soleil levant ? Bien sûr ce ne sera pas une ligne droite, mais en suivant le bon

itinéraire, aller de Nice (point de départ, situé à 50 km de l'Italie) jusqu'à Venise (la ville la plus à l'est de notre itinéraire), vous ferez traverser et visiter le nord de l'Italie en long, en large et en travers.

Au Nord-Ouest de l'Italie, limitrophe avec la France, se situe la LIGURIE, une terre de montagnes imposantes et de douces collines colorées de vert qui donnent sur la Mer Ligure avec des côtes élevées et dentelées. C'est une région ayant différents aspects pour offrir un riche panorama d'opportunités à ceux qui choisissent cette région pour passer leurs vacances. Nature, mer, montagne, culture mais aussi du divertissement et de la vie mondaine: il n'y a que l'embarras du choix.

La grande ressource de la Ligurie est la mer, avec ses côtes rocheuses où l'on trouve des anses avec des petites et gracieuses plages de sable très fin. Les Cinque Terre et le Golfo dei Poeti, le Golfo del Tigullio, Gênes et le Golfe du Paradiso (du Paradis), la Riviera delle Palme (des Palmiers) et la Riviera dei Fiori (des Fleurs), forment la fameuse côte ligure qui s'étend de Ameglia à Ventimiglia, avec une longueur de plus de 300 kilomètres. Le long de cet itinéraire, spectaculaire pour la beauté de ses paysages terrestres et marins, on rencontre les localités touristiques les plus renommées de la Ligurie : Portofino, Santa Margherita Ligure, Rapallo, Sestri Levante, avec sa charmante Baia del Silenzio, et Chiavari. Une succession de larges plages, de petits ports et de décors à explorer qui, le soir, laissent la place au divertissement et au shopping. Sanremo, la ville ►

des fleurs, renommée pour le Festival de la Chanson Italienne et pour le Casino, la raffinée Bordighera et Alassio avec ses 3 kilomètres de plage très fine, Laigueglia, Varigotti sont des "bijoux" de la Riviera di Ponente.

Et encore Portovenere, en face de l'île de Palmaria et Lerici avec l'imposant château médiéval, ses villas élégantes et ses jardins luxuriants. La mer est tellement belle pour attirer de nombreux cachalots, baleines et dauphins qui ont trouvé, dans cette zone définie "le sanctuaire des cétacés", leur habitat naturel où vivre en sécurité. Les grandes étendues de forêts de la Ligurie, avec ses arbres séculaires, un véritable patrimoine naturel, représentent une offre alternative au tourisme traditionnel. Une sorte de plongée et dans la nature pour connaître et vivre des lieux où l'homme, avec amour et dévouement, a obtenu de cette terre ses meilleurs fruits. Les lieux sont pleins d'histoire, de traditions, témoignage du passage des anciens peuples venant de la mer.

Notre voyage continue vers la découverte du Piémont, une région du nord-ouest de l'Italie, limitrophe avec la Suisse et la France. Comme son nom l'indique, le Piémont est la terre des montagnes: elle est entourée sur trois côtés par les Alpes, qui comprennent ici les sommets les plus élevés et les glaciers les plus importants d'Italie. Le Mont Viso, versant piémontais du Mont Rose, et les autres sommets offrent des paysages spectaculaires d'une beauté singulière. Les stations de ski ne manquent pas, dont la Voie lactée et Sestrières, qui accueillent avec leurs équipements modernes les passionnés de sports d'hiver. Dans cet ensemble alpin, de grandes et pittoresques vallées s'ouvrent, comme la Vallée de Susse, la Valsesia et la Vallée d'Ossola. Le paysage des Langhe et du Monferrato est quant à lui très différent mais tout aussi singulier: une succession de collines couvertes de vignobles, parsemées de villages et de châteaux. Des miroirs d'eau et des rizières, de longues enfilades de peupliers et des vieilles fermes forment le panorama caractéristique de ces plaines qui s'étendent de Novara à Vercelli. Le lac Majeur est la destination touristique par excellence avec Stresa et les Îles Borromées offrant des paysages qui abritent de magnifiques villas anciennes agrémentées de parcs à l'anglaise. Étonnements et découvertes en tous genres attendent les visiteurs, notamment une offre gastronomique variée qui satisfera tous les amateurs de la bonne cuisine.

La traversée de la Plaine en Lombardie offre un autre panorama caractéristique. Privilegiée par sa position géographique spécifique et par les ressources de son sol, la Lombardie est une région particulièrement riche où la nature, l'histoire, les arts et la culture se marient harmonieusement à l'innovation, la technologie, la mode, les loisirs et la modernité. Milan, sa capitale, vaste, vivante et active, est la deuxième province la plus peuplée d'Italie. Son territoire s'étend du nord de la plaine du Pô au fleuve Ticino à l'ouest et l'Adda à l'est. Il s'agit d'un territoire caractérisé par ses "voies d'eau": rivières et canaux le traversent et parfois en délimitent les frontières, des rivières Lambro et Olona aux nombreux canaux, aux Navigli Milanais, anciennes voies de communication entre les principaux cours d'eau. Sur le territoire milanais se trouvent six Parcs Régionaux: Parco Adda Nord, Parco Agricolo sud Milano, Parco delle Groane, Parco Nord Milano, Parco della Valle del Lambro et le Parco Lombardo della Valle del Ticino.

Et nous voilà dans la Vénétie. Situé dans le nord-est de l'Italie, s'étend des Dolomites à la mer Adriatique, traversant un large éventail de collines et une plaine jalonnée de rivières, de canaux et par le delta du Pô. Le paysage type de la Vénétie est la lagune et en son cœur s'élève une ville unique au monde, Venise, visitée chaque année par des milliers de touristes italiens et étrangers. Mais la région de la Vénétie renferme également sur la terre ferme des trésors de la nature, de l'art et des traditions. La variété des paysages est extraordinaire: les Dolomites embellies de rose au coucher du soleil, la rive orientale du lac de Garde avec Peschiera del Garda, Torri del Benaco entre autres centres touristiques. Et puis, de longues plages de sable alternant avec des stations balnéaires réputées depuis longtemps, comme Jesolo, Bibione, Cavallino, Caorle. Dans ce cadre naturel spectaculaire un patrimoine culturel riche fait de la Vénétie une terre au charme singulier, que ce soit pour ses villes artistiques comme pour ses magnifiques villas de Palladio disséminées le long de la Riviera du Brenta, ou ses petits villages comme Arquà Petrarca, Monselice, Asolo, Bassano del Grappa emblématiques des spécificités de cette région aux multiples facettes. La Vénétie est la destination idéale pour un séjour dédié au bien-être et au repos grâce à la présence de ses eaux thermales aux précieuses pro-



priétés thérapeutiques: les doux reliefs des Colli Euganei qui abritent les thermes d'Euganee, Abano comme Montegrotto et Teolo, permettent de combiner des traitements et des remèdes à d'agréables excursions et randonnées.

La route du Prosecco, serpente entre le labyrinthe de collines plantées de vignobles entre Conegliano, Vittorio Veneto et Valdobbiadene. Un paysage doux fait de vignes et de chalets, de bourgs paysans et de villes d'art, d'anciennes paroisses et châteaux; un territoire que l'homme a façonné au cours des siècles en en faisant un des coins les plus suggestifs d'Italie.

Follina est un village aux anciennes origines où entre de beaux palais des XVIe et XVIIe siècles s'élève la célèbre Abbaye de Santa Maria, fondée au XIIe siècle en style roman tardif. L'abbaye fut fondée par un groupe de moines Cisterciens qui commencèrent une florissante activité dans le secteur de la laine.

L'extérieur de l'église est simple et reflète les canons du style de l'ordre cistercien, remarquables les grands portails en bois et la rosace centrale. L'intérieur est riche de fresques et d'œuvres d'art; sur l'autel principal se trouve la très ancienne statue de la « Madonna del Sacro Calice », d'origine nubienne et datant du VIe siècle d.C. La statue est au centre d'une histoire miraculeuse qui encore aujourd'hui attire des pèlerins en signe de dévotion. Les lieux qui fascinent le plus le visiteur sont certainement les cloîtres, qui constituent une atmosphère de grande suggestion.



La Route du Prosecco se poursuit en direction à Valdobbiadene dans un paysage de vignobles et de forêts de châtaigniers. Vous arrivez alors au cru de la région du Prosecco, la région du réputé Cartizze, entre les bourgs de Santo Stefano, San Pietro et Saccol. C'est ici que vous pouvez admirer les panoramas les plus beaux de la Route du Prosecco, sur la route principale se trouvent des belvédères sur les vignobles situés en dessous qui vous couperont le souffle. Cette zone contient la plus grande concentration de caves vinicoles, dont de nombreuses sont ouvertes aux visites du public.

La Route termine donc à Valdobbiadene, une petite ville située dans une vallée verdoyante aux pieds des Préalpes et qui domine le lit du fleuve Piave. Dans son centre s'ouvre une ample place entourée d'édifices néoclassiques comme le Dôme, la Mairie, le majestueux clocher du XVIII^e siècle. Aujourd'hui Valdobbiadene est la capitale du spumante italien et accueille chaque année le Forum du Spumante dans la splendide Villa des Cèdres.

Prosecco, le vin du monde. Il semblerait que dès l'époque romaine, ce vin était déjà légèrement effervescent bien que très différent du Prosecco actuel. Au Moyen Age, Venance Fortunat, évêque de Poitiers, évoque dans ses écrits la présence du vignoble dans sa ville natale de Valdobbiadene. Nous savons aussi que la République de Venise sera une grande consommatrice des vins des collines de Trévise. Il y aura ensuite des périodes plus ou moins fastes pour le vignoble. Le XIX^e siècle sera marqué par un temps douloureux où le vignoble connaîtra les méfaits du mildiou et du phylloxera, pour renaître ensuite et s'ouvrir à la modernité.

Les Prosecco spumante et frizzante que l'on apprécie de nos jours, trouvent leur origine aux environs de 1868 par la création d'un premier établissement expérimental phytosanitaire dirigé par Antonio Carpené, fondateur dès 1876 d'une Ecole de Viticulture et d'Oenologie à Conegliano. Aujourd'hui, cette université fait référence pour toute l'Italie. La prise de mousse du Prosecco se fait en lançant une seconde fermentation naturelle. Mais si dans la méthode traditionnelle, cette opération se réalise en bouteille, pour le Prosecco la production de mousse s'opère en cuve close selon une méthode dite Charmat, du nom d'un français, Auguste Charmat qui breveta en 1911 l'outil adapté à cette méthode dont l'œnologue Italien Federico Martinotti avait ouvert la voie.

Le rôle majeur de l'Ecole de Viticulture et d'Oenologie de Conegliano est unanimement reconnu. Par ses apports scientifiques successifs et aussi par le travail des producteurs, le Prosecco spumante ou frizzante atteint de nos jours un haut niveau de qualité avec des vins dont la typicité issue de cépages autochtones donne un vin facile à déguster, élégant, d'une grande fraîcheur, aux bulles fines et persistantes. Pour les consommateurs partout dans le monde, le Prosecco s'associe à une forme d'art de vivre simple et moderne. Un véritable style de vie « made in Italie » qui tend à devenir tendance comme c'est le cas outre-Atlantique. ■





CIRCUIT MERAVIGLIOSA – ITALIE

10 JOURS DE NICE À VENISE + 7 NUITS EN CROISIÈRE

Combinez le voyage de vos rêves en Italie avec une croisière sur le Splendour of the Seas de Royal Caribbean, un superbe circuit à vivre et à découvrir au départ de Venise pour la Grèce et la Turquie. Lors de ce circuit accompagné, vous aurez la chance de découvrir l'Italie sous un tout nouvel angle. Afin de vous mettre l'eau à la bouche, nous vous offrons la chance aujourd'hui d'accéder aux détails des destinations et du déroulement de ce que votre périple au paradis pourrait avoir l'air!

Imaginez! Votre guide européen vous accueille et c'est avec lui que vous aurez la chance de voyager du début à la fin. En direction de Nice, bordée par la baie des Anges et la capitale de la Côte d'Azur vous naviguez dans un splendide décor entre mer et montagnes. Vous découvrez la célèbre Promenade des Anglais qui longe le bord de mer, ses plages, jardins et quartiers animés. Visitez la proche Italie qui domine la Riviera dei Fiori. Découvrez San Remo, connue dans le monde entier pour sa culture des fleurs, ses défilés de chars fleuris et son fameux festival de la chanson italienne.

Vous découvrez ensuite les Cinque Terre; cinq villages aux maisons colorées. Ici, entre ciel et mer à flanc de colline: Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola, Riomaggiore. Des pentes tapissées de vignobles où le temps vous semblera suspendu et irréel. C'est la plus belle promenade pédestre italienne sur un sentier bien balisé, tel la très populaire Via dell'Amore : un moment magique avec des vues à couper le souffle qui sauront vous envoûter. L'île Palmaria, sauvage et parfumée, sera un endroit que vous pourrez voir pour atteindre Portovenere, situé à l'extrémité d'une péninsule dans le Golfo dei Poeti.

Vous arrivez à Gênes, la ville de Christophe Colomb et les fascinantes ruelles en labyrinthes de la vieille ville, ses monuments et chefs-d'oeuvre, les Palazzi dei Rolli, reconnus au patrimoine mondial de l'UNESCO, l'extérieur du Palazzo Ducale et de la cathédrale Saint-Laurent. Puis Milan, capitale de la Lombardie: le Dôme, la Galerie Vittorio Emanuele, la vue extérieure du fameux Théâtre de la Scala et du Château Sforzesco.

Stresa, vedette privée vers Isola Bella, la plus célèbre des trois îles où vous visitez l'intérieur du palais baroque de la famille Borromée et son fabuleux jardin à l'italienne constitué de dix terrasses.



Puis vous parcourez «La Serenissima», une autoroute qui traverse la Pianura Padana pour arriver dans la ville de Vérone, prise dans un méandre de l'Adige, dans un site de collines parsemées de cyprès. C'est la plus belle ville d'art de Vénétie, après Venise. Pour certains, Vérone demeure la ville des amours malheureuses de Roméo et Juliette. Piazza delle Erbe, la vieille ville et le Château Scaligeri, l'arène romaine, et plus encore.

Follina, le village où parmi de beaux palais s'élève la célèbre abbaye qui domine la ville. Trévise, complètement entourée de remparts et reconnue comme ville d'art et d'histoire, ville du vin et de la gastronomie: la Piazza dei Signori et le Palazzo dei Trecento, l'ancien hôtel de ville bâti en 1217. Venise, appelée à juste titre la « Sérénissime ». Bâtie sur 117 îlots reliés par 400 ponts, elle est un miracle arraché à l'eau. Au bord des canaux, les façades des palais rappellent le prestige et la richesse qu'a connu la cité au Moyen-Âge et à la Renaissance. Le premier coup d'œil vous éblouira. En passant par le Pont du Rialto, puis vers

la très célèbre Place Saint-Marc. Le Grand Canal, cette superbe voie navigable qui sinue à travers la ville, « Venise illuminée ». Les palais qui la bordent portent presque tous le nom d'une famille jadis puissante et résument par leur architecture cinq siècles d'histoire vénitienne: un parcours fascinant à ne pas manquer durant lequel Venise rime avec romantisme!

Votre périple terrestre terminé, vous continuerez votre aventure à bord du Splendour of the Seas pour une extension croisière de 7 nuits en direction des Iles Grecques.

Le Splendour of the Seas est rempli d'une quantité infinie d'options de divertissement et de détente... Il fait partie des navires les plus petits et les plus anciens de Royal Caribbean parmi une flotte dominée par les méga-navires faramineux qui supportent des patinoires, des centres commerciaux intérieurs et des parcs de surf. Pourtant, une rénovation en 2011 a aidé le Splendour à rester moderne, ajoutant plus de balcons, plusieurs options de restauration pris à l'Oasis et à l'Allure of the Seas, un écran de cinéma terrasse à la piscine et un nouveau hall central de sept étages doté d'un bar raffiné et de spectacles acrobatiques aériens.

Le navire a également adopté les tendances technologiques du 21^e siècle. Chaque cabine vient avec un iPad (pour emprunt seulement il va de soit) que les passagers peuvent utiliser pour vérifier leurs factures de bar, faire livrer une petite fringale de minuit à leurs cabines, naviguer sur le Web et faire des réservations dans les restaurants spécialisé payant mentionnés précédemment. De nouvelles signalisations numériques "Wayfinder" avec de grands écrans tactiles sont postées près des ascenseurs, permettant au passager perdu d'obtenir des directions, au passager qui s'ennuie de trouver des activités à faire, au passager qui a faim d'accéder aux menus des restaurants et au passager qui a « juste bu une bière de trop » de retrouver son chemin vers les toilettes les plus proches

Autres faits saillants, le navire comprend maintenant un golf miniature de 18-trous, un mur d'escalade qui est maintenant reconnu sur les navires de Royal Caribbean, une piscine familiale et un solarium pour adultes ainsi que divers théâtres et salons

Les cabines standards sont confortables et pratique et même la plus petite cabine comporte un petit espace pour s'asseoir avec sofa et table à café. L'espace de rangement est généreux et chaque cabine inclus une télévision à écran plat, un téléphone, un coffre-fort et un séchoir à cheveux. La salle de bain a un espace de rangement décent et est composé d'un petit comptoir, d'une douche et d'une toilette. Le service en cabine est génial et les intendants de cabines sont toujours prêts à réaliser de jolies petits chefs d'œuvre avec vos serviettes.

Le service et la cuisine excède les attentes. La cuisine est de qualité et même innovatrice. Vous avez accès à la salle à manger principale et au buffet gratuitement mais, si vous souhaitez commander un repas de l'un des deux restaurants spécialisés alors que vous êtes à la salle à manger principale, vous pourrez demander au serveur, moyennant certains frais, de vous apporter un homard du Portofino (25\$) ou un filet mignon (15\$) ou encore, le surf and turf du Chops Grille (35\$). Un 15% de pourboires sera ajouté au montant du repas. Plusieurs options de restaurants spécialisés sont également offertes mais, vous avez plusieurs endroits où il vous est possible de manger un morceau ou un repas sans frais

Les divertissements à bord sont nombreux et agréables. Le R Bar sert d'excellents martinis classiques dans un décor des années 1960. C'est à cet endroit que toute l'action se passe incluant les ventes aux enchères, les démonstrations de cuisine, les classes de danse de salon, les jeux, etc. Le théâtre est l'un des plus fonctionnels et des plus intelligemment dessiné. Les sièges sont très bien placés et la vue n'en est que plus agréable. Vous y trouverez en soirée des performances de chanteurs et de danseurs et même quelques spectacles spéciaux. N'oublions pas le Casino Royale, les activités diverses offertes par les animateurs, les excursions que vous pouvez faire durant le voyage, les piscines et le soleil sur le pont supérieur, la galerie d'arts, la bibliothèque, le spa, le centre de mise en forme et bien plus encore.

À bord du Splendour of the Seas, vous devriez trouver quelque chose à faire qui vous plaira, sans oublier les destinations que vous aurez la chance de découvrir! ►



DUBROVNIK

La « perle de l'Adriatique », située sur la côte dalmate, fut une puissance méditerranéenne importante à partir du XIII^e siècle. Bien que sévèrement endommagée par un tremblement de terre en 1667, Dubrovnik a su conserver ses belles églises de style gothique, renaissant ou baroque, ses monastères, ses palais et ses fontaines.

Dubrovnik est un exemple remarquablement bien conservé de ville médiévale tardive fortifiée, de plan régulier. Nombreux sont les monuments remarquables du Moyen Âge, de la Renaissance et du Baroque conservés à l'intérieur de ses magnifiques fortifications, qui sont dotées de portes monumentales : l'hôtel de ville (aujourd'hui palais du recteur); le monastère franciscain avec son imposante église; le vaste monastère des dominicains; la cathédrale; la douane (Sponza) construite au cours d'une longue période de temps, comme en témoigne son architecture éclectique, etc.

KUSADASI

Situé dans l'ouest de la Turquie, au centre d'un golfe sur les bords de la mer Égée à 95km de la province d'Izmir. Kusadasi, ou l'île des oiseaux, était un petit village de pêcheurs et aujourd'hui elle est devenue l'une des plus célèbres stations balnéaires de la Turquie. En raison de son emplacement privilégié et de ses excellentes ressources hôtelières, Kusadasi constitue une base idéale pour de nombreuses excursions dans les alentours où fourmillent d'importants sites archéologiques et même l'île grecque de Samos. Kusadasi est l'endroit idéal pour passer de bons moments, non seulement pour profitez du soleil et des plages mais aussi, des sites les plus importants de la Turquie.

SANTORINI

L'île chic de Santorini est délicieusement différente. La nouveauté géographique en est, en partie, à l'origine. Perissa et Kamari, plages volcaniques noires très prisées, en sont d'importants attraits, tout comme sans doute Red Beach, la plus célèbre d'entre elles, à proximité d'Akrotiri (le lieu à visiter pour les amateurs d'archéologie). L'île de Santorini, qui cerne un immense lagon des Cyclades, offre un panorama éblouissant depuis les villes perchées en hauteur des vues. Vous pourrez également y découvrir une cuisine éclectique, de jolies galeries d'art, une vie nocturne animée ainsi que d'excellents vins.

KATAKOLON (OLYMPIA)

Le bord de mer pittoresque de Katakolon est le port de croisière typique pour une petite ville – café en bord de mer, boutiques, plage, etc. Mais ce n'est pas la raison pour laquelle les navires font escale ici. Ils y viennent parce que Katalon est une passe-

relle pour l'ancienne Olumpia, berceau des Jeux Olympiques. En effet, à moins de 40 minutes de Katakolon, vous êtes transportés à des milliers d'années. Vous marcherez sur les traces des premiers athlètes grecs et romains – lutteurs, conducteurs de chars, lanceurs de disque, coureurs et cavaliers – qui rivalisaient pour la gloire et la faveur des dieux. Alexandre le Grand, Nero, Platon et Aristote sont parmi ceux qui ont regardé les jeux de l'endroit où vous serez situé. Un véritable trésor de sculptures.

Un tel périple, que ce soit à terre ou en mer, mérite d'être vécu et ressenti. Une expérience comme celle-là est un cadeau du ciel et un véritable bonheur à vivre. Si vous aimez l'architecture, l'histoire, les superbes paysages, la chaleur, la nouveauté et la découverte de nouveaux horizons, vous profiterez complètement d'un circuit de cette qualité et souhaitez partager votre expérience avec tous ceux qui vous entourent. ■



Meravigliosa + Croisière

17 jours

**à partir de
4 085 \$**

De Nice à Venise - Guide inclus - 8 octobre 2015

Montreal - Nice - Portovenere - Gênes - Stresa - Vérone - Follina - Venise -
Venise - Venise - Kotor - Corfu - Athènes - Mykonos - Argostoli - Venise

CONFÉRENCE DE VOYAGE BELLISSIMA ITALIA, SPLENDIDA ITALIA ET MERAVIGLIOSA ITALIA À ROCK FOREST

Le mercredi 11 février 2015 à 19:00 chez Voyage
Vasco Sherbrooke, 4401 boul. Bourque.

Tél. 819-564-0661

CONFÉRENCE DE VOYAGE BELLISSIMA ITALIA, SPLENDIDA ITALIA ET MERAVIGLIOSA ITALIA À ST-BRUNO

Le jeudi 12 février 2015 à 19:30 chez Voyage Vasco
Infini, 1436 rue Roberval.

Tél. 450-283-6150

CONFÉRENCE DE VOYAGE BELLISSIMA ITALIA, SPLENDIDA ITALIA ET MERAVIGLIOSA ITALIA À LA PRAIRIE

Organisé par l'agence Voyage Vasco La Prairie. Le
lundi 16 février 2015 à 19:00 au club de golf La Prairie,
salle Héron. Réservation téléphonique.

Tél. 450-444-0004

CONFÉRENCE DE VOYAGE BELLISSIMA ITALIA, SPLENDIDA ITALIA ET MERAVIGLIOSA ITALIA À BOIS DE FILION

Le mardi 17 février 2015 à 19:00 chez Voyage Vasco
Bois-des-Filion, 426 D boul. Adolphe Chapelleau.

Tél. 450-328-2726

Voyage
VASCO
& l'Univers de la Croisière

1-855-998-2726

voyagevasco.com | facebook.com/voyagevasco | youtube.com/voyagevasco

Certaines conditions s'appliquent. Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression. Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Les prix sont en dollars Canadiens par personne basés en occupation double. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par le croisiériste.

*Voyage accompagné garanti avec un minimum de 20 passagers.

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service.

Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 1,00 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.





QUANTUM OF THE SEAS

Un navire hi-tech

J'ai récemment eu le plaisir de découvrir le tout nouveau navire de la compagnie Royal Caribbean le « Quantum of the Seas ». Je suis partie de New York et j'ai navigué durant 3 jours dans les environs, me donnant ainsi la chance de découvrir ce nouveau navire innovateur et de vous en rapporter les détails croustillants.

Dans les faits, le navire est audacieux et il accrochera votre attention par ses diverses fonctionnalités innovantes et uniques. Il y a la fameuse gondole, inspirée du London Eye, qui est attachée à un bras mécanique et qui permet aux passagers de naviguer à plus de 300 pieds au-dessus du niveau de la mer, ayant ainsi accès à une superbe vue plongeante sur la mer, le navire et les ports. Je n'ai pas eu la chance de monter là-haut mais, j'ai recueilli les commentaires de plusieurs compagnons voyageurs qui confirment tous que la vue est tout simplement spectaculaire!

Les passagers peuvent faire du parachutisme en mer - une expérience que j'ai tout particulièrement adorée - se percuter dans des autos tamponneuses, voler sur un trapèze à l'école du cirque ou faire du jogging sur une grande piste ouverte située sous les jambes d'une immense sculpture d'ours de couleur magenta. Sans oublier le Two70, un lieu de divertissement entièrement interactif qui est l'espace le plus technologiquement avancé de son genre en mer et ce, haut la main.

Avec le Quantum of the Seas, Royal Caribbean a fait un grand saut en avant, en particulier dans le domaine de la technologie. Royal Caribbean a fait du Quantum un navire « intelligent ». Par exemple, un énorme investissement dans l'Internet par satellite a été effectué, promettant ainsi des vitesses qui rivalisent avec celles que vous obtiendriez sur la terre ferme, ce qui est une amélioration significative étant donné qu'habituellement, l'Internet est assez lent sur les

navires. Et je peux confirmer! La vitesse de navigation sur le Quantum est rapide - assez rapide du moins, pour que vous puissiez diffuser des vidéos et même faire du Skype avec vos proches qui sont restés à terre.

Également à ses débuts sur le navire, le Royal iQ, un service de planification interactif qui permet aux passagers de faire des réservations pour les restaurants, divertissements et activités (comme le parachutisme) et de garder une trace de leurs horaires via un calendrier. Ce service est disponible sous forme d'application pour votre appareil mobile ou via les kiosques et tablettes situés un peu partout sur le navire (Les kiosques étant situés près des ascenseurs dans tout le navire et les tablettes, dans l'espace du service à la clientèle). L'application ne peut être utilisée que sur le navire mais, vous pouvez la télécharger avant l'embarquement. Les autres améliorations technologiques comprennent les nouveaux serveurs robotisés situés au bar Bionic, les kiosques de photos interactifs, les ports USB en cabine - pour recharger vos appareils - et les bracelets RFID qui remplacent les cartes clés.

Le design du navire est également une autre façon pour le Quantum de se distinguer. Ses 3000 pièces - 5 millions de dollars d'installation d'art à bord - sont un réel sujet d'amusement pour les yeux. Sa plus audacieuse pièce se trouve à être un ours de couleur magenta de 30 pieds de haut (surnommé « Félicia » par l'équipage) mais, la pièce que je considère la plus remarquable est sans contredit la « Waves of Light » (Vagues de lumières), un magnifique miroir de forme ►



libre accompagné d'une sculpture en verre, le tout situé à l'extérieur du Vintages et du restaurant Jamie's Italian.

Quant à l'agencement du navire, la quasi-totalité de l'action nocturne se déroule autour de la Royal Esplanade, avec ses restaurants alternatifs, ses boutiques et ses bars. Adjacent à l'Esplanade se trouve The Via, une petite zone qui a des sièges géométriques en forme de cône avec une ambiance contemporaine et une décoration de peinture à l'aquarelle. Même avec quelques modifications de conception, le Quantum of the Seas reste résolument familier aux amateurs de la ligne. Il ne fait aucun doute: C'est l'un des navires de Royal Caribbean!

En fin de compte, ce ne sont pas que les articles coûteux ou les nouveaux concepts qui font du Quantum of the Seas, un navire fantastique. Royal Caribbean a vraiment pensé aux petits détails. Ils sont plus évidents dans les cabines, où de petites choses comme un éclairage efficace de l'environnement, une veilleuse dans la salle de bain et des prises de courant près du lit, sont maintenant la norme. Les salles de bain sont petites mais, intelligemment conçues avec de petits éléments comme, des crochets dans la douche, un comptoir pour se raser, des étagères dans la douche et au-dessus de la coiffeuse ainsi que des crochets, qui rendent l'espace très utile et confortable.

Le service à bord du Quantum est exceptionnel à tous points de vue, allant des serveurs, aux intendants, aux représentants du service à la clientèle et des activités. Le service est personnalisé et rapide et je me suis sentie vraiment choyée durant mon séjour. Les sourires des membres de l'équipage sont authentiques et le personnel du navire gère les questions difficiles avec grâce et aplomb.

Le Quantum of the Seas est audacieux et a été conçu pour répondre aux besoins des croisiéristes modernes qui s'attendent à avoir accès au confort ainsi qu'à divers éléments généralement disponibles sur terre. Le mélange entre les deux est parfait et les passagers de tous âges trouveront beaucoup de choses à aimer à bord.

À une époque où la taille des cabines est généralement en diminution, le Quantum contredit la tendance! En effet, la plupart des cabines sont plus grandes que la moyenne de l'industrie et les balcons sont considérables et confortables. Toutes les cabines sont décorées dans des tons de brun et de bleu aux motifs géométriques de bon goût. Les tons des boiseries sont alternativement clairs et sombres et l'espace de stockage est abondant. La plupart des cabines inclues de grandes commodes avec tiroirs profonds, de petites tables de nuit de style casier, des armoires pour le linge et de grands casiers suspendus au-dessus du lit.

La plupart des cabines sont équipées de lits « king-size », qui peuvent être séparés en deux pour former des lits jumeaux, ainsi que de petits canapés, dont la plupart peuvent être dépliés pour faire un lit. Les bureaux, qui se doublent en un espace coiffeuse, sont standard. Il y a des chaises blanches à dossier bas qui disposent d'une petite poignée fixée à l'arrière et qui rend la chaise plus facile à sortir ou à déplacer – ce que j'ai beaucoup apprécié. Trois prises (une européenne et deux U.S) embellissent le bureau, accompagné par deux ports USB; une autre prise U.S est située sur la table de chevet.

Un sèche-cheveux, un coffre-fort et un minibar réfrigérés sont inclus dans toutes les chambres. J'ai été impressionnée par les grandes télévisions à écran plat dans chaque cabine. La programmation comprend plusieurs canaux de Royal Caribbean, qui fournissent des informations sur le navire et les lignes de croisières, ainsi que de canaux tels que, Cartoon Network, Dreamworks, ESPN Caraïbes et TNT. ►



Parlons un peu de la nourriture à bord!

Je vais tenter de parler de chaque endroit où il vous est possible de manger, que ce soit les buffets, les restaurants spécialisés ou encore, les endroits où il vous est possible de vous arrêter pour prendre une petite bouchée. Je n'ai pas eu la possibilité de tous les essayer moi-même mais, j'ai eu la chance de discuter avec plusieurs passagers qui m'ont donné leurs impressions et commentaires sur certains endroits.

La variété des options de restauration gratuites à bord du Quantum of the Seas garantie que vous n'aurez jamais à payer pour avoir accès à une très bonne nourriture.

Les quatre salles à manger principales, en plus d'un certain nombre de places occasionnelles, fournissent suffisamment d'options pour satisfaire tous les goûts allant de la nourriture américaine réconfortante, à la cuisine fusion asiatique, aux sandwiches rapides, pâtisseries et pizzas. Même si les réservations ne sont pas nécessaires, il est toutefois recommandé de réserver pour les quatre restaurants principaux – et il est encore possible pour vous de demander à être assis avec d'autres personnes. Vous pouvez faire vos réservations en ligne, avant votre croisière, sur le site de Royal Caribbean ou via votre agent de voyages ou encore, vous pouvez les faire une fois à bord via le service Royal iQ du navire.

À l'exception du restaurant La Grande, le code vestimentaire est assez décontracté, mais les shorts ne sont pas autorisés. La qualité des quatre restaurants principaux est impressionnante. La pizza du Sorrento et les pâtisseries au Café Promenade sont d'autres favoris que vous ne voudrez certainement pas manquer.

La Grande : Chaque nuit est formelle à La Grande. Les passagers doivent enfiler leurs vêtements chics pour aller manger. Le décor est sobre, avec des couleurs or, crème et noire. Aucun détail n'a été négligé, même minime; même les verres d'eau ont de belles gravures givrées. Au menu, bisque de homard, carpaccio de bœuf, queue de homard thermidor, poulet à l'orange et aux amandes, etc. La Grande est également l'endroit où vous trouverez, pour le dessert, des mi-

cuits au chocolat, des napoléons, des tartellettes à la lime de Key et des gâteaux au fromage red velvet à couper le souffle.

Chic: La nourriture est savoureuse et de mise dans ce lieu contemporain, situé dans le hall de La Grande. Des tableaux de toutes tailles sont disponibles dans cet espace contemporain décoré d'or et de blanc immaculé. Combinant des ingrédients comme le sel de mer, les truffes et le champagne, les plats sont effectués avec goût. Les autres favoris sur le menu incluent les crevettes Catalan grillées, le carpaccio de bœuf, le tartare de tomates prunes, les côtelettes d'agneau à la menthe en croûte, les strudels de saumon et les loups de mer Méditerranéen. Quant aux desserts, les amateurs de chocolat ne voudront pas manquer la tarte au chocolat noir et la gelato au lait au chocolat.

Silk: Le Silk propose une sélection éclectique de plats pan-asiatique. Le décor est sophistiqué, le rouge étant la couleur dominante, et les rideaux vont du sol au plafond et adoucissent l'espace. Les amuse-gueules savoureux comprennent des éléments tels que, les tacos vietnamiens, les crabes ranguons, les crevettes shumai et les noix de coco en croûte. Le poulet Masala, le saumon glacé au sake et les steaks hibachi sont également au menu. Les entrées sont généralement savoureuses et les tacos sont un incontournable.

American Icon Grill : Ce restaurant sert un échantillonnage de nourriture réconfortante à l'américaine. Essayez la chaudière de parolles de la Nouvelle-Angleterre ou le poulet frit au babeurre du Sud, ou débutez par le Ruben turnover de New York avant de vous diriger vers le gumbo ou les crevettes po'boy de la Nouvelle Orléans. Les autres offres

comprennent: le macaroni au fromage et au poulet buffalo, les côtes braisées au cola, le saumon en croûte à la pistache et les fettuccines sud-ouest avec des saucisses fumées et du poulet. Le dîner est une version légèrement édulcorée du menu du souper.

Café Promenade : Vous y trouverez une sélection de café torréfié fraîchement moulu et des pâtisseries moelleuses. Vous pouvez également commander des sandwiches le midi.

En plus de ces quelques endroits, il y a également le Sorrento, l'endroit rêvé où venir déguster une succulente pointe de pizza; le Café @ Two70, qui est juste derrière l'espace de divertissement Two70 et qui sert des salades, de la soupe, des sandwiches ou une excellente fondue aux trois fromages; le Windjammer, qui est un buffet à plusieurs stations et où est offert une gamme de plats pour le déjeuner, le dîner et le souper - ne manquez pas la station boulangerie où les pains et les biscuits sortent directement du four; le Seaplex Dog House, où l'on peut manger une variété de hot-dogs gastronomiques, et bien d'autres encore.

Pour les passagers étant à la recherche d'une expérience haut de gamme ou pour ceux qui veulent simplement essayer quelque chose de nouveau, il y a plusieurs restaurants payants à votre disposition. Dans l'ensemble, la qualité de la nourriture est un peu plus élevée que celle que vous obtiendrez dans les restaurants sans frais. Les réservations sont fortement recommandées pour ces restaurants. ►



OBTENEZ VOTRE NOUVELLE CARTE DÈS MAINTENANT

Chaque voyage a ses Avantages, accumulez vos points et découvrez tous les privilèges que vous pouvez obtenir avec notre carte.

VOYAGEVASCO.COM/AVANTAGES

READYSET SAIL

THE SUMMER UPGRADE EVENT

Book select 2015 Europe, Canada & New England, Bermuda, Alaska Cruises or Land+Sea Journeys and receive these exceptional offers*:

FREE Stateroom Upgrades

- **Plus, enjoy up to 10% off** select shore excursions
- **50% reduced deposit**
- **FREE** or reduced fares for 3rd/4th guests

(Taxes, Fees & Port Expenses are additional.)

Book a suite and receive the above, PLUS:

us\$300 Onboard Spending Credit per stateroom

- **FREE** Wine Navigator Package (3 bottles)
- **Two FREE** Soda Cards (value up to \$100 per stateroom)



Contact 1-855-998-2726 for
more information



Holland America Line

A Signature of Excellence

***ReadySetSail** offers are per person based on Promo ZQ, double occupancy, for 1st and 2nd guests sharing a stateroom and excludes 3rd/4th guests, except as provided herein. ReadySetSail offers are available for new bookings only, applies only to the cruise portion of Alaska Land+Sea Journeys, are not combinable with Flash promotions, are capacity controlled, and may be modified or withdrawn without prior notice. Offers are applicable on select summer 2015 departures. **Free stateroom upgrade** offers are available in select stateroom categories and are subject to availability of the staterooms in the higher category. **Shore Excursion offer** applies only to select shore excursions, purchased in advance of embarkation, prior to March 15, 2015. If a shore excursion is canceled once on board, refund will be the amount paid. For full terms and conditions applicable to your excursion, please refer to hollandamerica.com. **Third/fourth offer** is based on sharing a stateroom with 1st and 2nd guests, and is based on Promo Z3/ZT. Taxes, Fees & Port Expenses apply to all 3rd/4th offers. **50% reduced deposit offer:** bookings made on voyages requiring immediate final payment are not eligible for a reduced deposit. **Suite offer:** Guests who book a suite category stateroom receive \$150 per person (\$300 per stateroom) onboard spending credit, a Free Wine Navigator and two free soda cards. Suite offers apply only to guests 1 and 2 in the stateroom and are not transferable or refundable. The onboard spending credit is not combinable with regional discounts, Net Rates or other travel agency exclusive offers. Wine Navigator Package includes three complimentary bottles of wine per stateroom. A list of available wines to choose from will be delivered to your stateroom on embarkation day and wines chosen can be ordered from your Wine Attendant or Cellar Master in the Dining Room. Guests must be 21 years of age or older to receive the Wine Navigator Package. Two Free Soda Cards: each card has a value of \$50 and may be used to purchase fountain sodas only at payment terminals aboard the ship. No balance may be carried on the Soda Card after the end of the cruise. Unused portion of card will not be refunded at the end of the cruise. This card cannot be redeemed for cash and is not replaceable if lost or stolen. Ships' Registry: The Netherlands.



Michael's Genuine Pub (à la carte) : Cet endroit est ouvert pour le dîner et le souper. Malgré le fait que nous n'avons pas pu y aller, nous avons été en mesure de prendre un peu d'information. Vous y trouverez une sélection variée de bières artisanales, ainsi qu'une variété de collations. La sélection des IPAs et des bières est excellente et plaira beaucoup aux amateurs de bière. Des olives marinées, des œufs farcis, de la semoule de maïs frite, des frites de pommes de terre, des frites polenta, des ailes de poulet, du chili de porc confit, etc. Une sélection de fromages, charcuteries, desserts, cocktails, bourbons et vins est disponible. La plupart des articles sont à 4 \$ la portion tapas.

La Pâtisserie (à la carte) : Quoi demander de mieux! Chocolat et caféine à profusion! Vous y trouverez un délicieux assortiment de bonbons et de truffes ainsi que des danoises, des biscuits et des gâteaux. Ceci est également le seul endroit sur le navire où vous pourrez déguster du café Starbucks, un espresso ou un cappuccino.

Jamie's Italian (dîner 15\$; souper 25\$) : Cette première en mer - par le restaurateur britannique Jamie Oliver - est situé dans un emplacement de choix sur l'Esplanade et est largement ouverte avec beaucoup de lumière naturelle. Il y a même un coin salon extérieur pour manger en plein air. Les tables

et les chaises en bois foncé, les chaînes d'ail et les charcuteries suspendues au plafond, donnent au restaurant, une sensation de trattoria italienne. L'un des restaurants les plus populaires sur le navire, le Jamie's Italian, propose un menu complet de délicieux plats italiens, la plupart avec une touche unique tels que, la bruschetta au crabe et à l'avocat, les penne pomodoro, les linguine aux crevettes et les aubergines parmigiana. Ne manquez pas les planches de viandes ou végétariennes (littéralement, des planches de bois avec différents articles placés dessus). Toutes les pâtes (y compris une option sans gluten) sont fraîches et faites sur le navire.

Wonderland Imaginative Cuisine (45\$) : Cet endroit propose un menu innovant qui explore la gastronomie moléculaire. Les plats comprennent des rebondissements inventifs à partir d'éléments de base (œufs farcis fumés), ainsi qu'un solide mélange de choses que vous pourriez ne jamais avoir essayé avant (homard liquide avec de la moelle osseuse et du caviar). Le décor est un clin d'œil à Alice au pays des merveilles et à son voyage dans le terrier du lapin; tout est un peu décalé mais, d'une manière agréable.

Izumi Japanese Cuisine (à la carte) : Le Izumi propose un menu pan-asiatique, bien que la majeure partie des articles soient japonais. Les prix varient de 6 \$ pour une salade

d'algues wakame à 11 \$ pour un plat de crevettes et nouilles udon, à 18 \$ pour un assortiment de sashimi.

Chops Grill (35\$): Ce pilier populaire de Royal Caribbean propose un menu nouvellement conçu (bientôt disponible sur tous les navires de la flotte). Il maintient les normes, comme le filet mignon et les côtelettes d'agneau mais, ajoute aussi différents éléments tels que, le steak vieilli à sec (18\$ ou 19\$) et le homard du Maine (21\$). D'autres options incluent le veau parmesan, la côte de bœuf braisée, le poulet rôti, le branzino grillé, le vivaneau Veracruz, le thon en croûte et les crevettes épicées géantes. Le mobilier sombre, le faible éclairage et le service attentionné en font une expérience gastronomique sublime.

Il y a, ici aussi, beaucoup d'autres choix gastronomiques payants qui valent le détour : le Chef's Table, qui offre aux passagers un menu de six plats, chacun accompagné du vin approprié; le Johnny Rockets, où il est possible de déguster des hamburgers absolument incomparables, des laits frappés, des frites, etc.; le Devinly Decadence, où chaque repas est à moins de 500 calories - réalisé par l'auteur à succès et cuisinier pour l'émission télévisuelle « The Biggest Loser », etc. ►

Les divertissements et activités à bord

Lors de toute bonne croisière, les divertissements et les activités importent également beaucoup sur notre appréciation globale. Je crois qu'avec autant d'activités quotidiennes, il est impossible de ne pas réussir à avoir du plaisir sur le Quantum of the Seas. En fait, je pourrais même dire que le Quantum of the Seas a l'une des plus grandes variétés d'activités qu'il m'ait été donnée de voir sur un navire.

Il y en a vraiment pour tous les goûts et toutes les tranches d'âges allant du bingo, à la piscine, au Seaplex qui organise sa propre série de divertissements allant des autos tamponneuses au Xbox.

En fait, le Seaplex devrait probablement être votre premier arrêt en matière de divertissement car c'est un complexe intérieur impressionnant avec un grand terrain de basketball, un espace pour le patin à roulettes et un aréna pour autos tamponneuses. Durant le jour, cet espace est principalement utilisé pour le sport mais, les autos tamponneuses y font une apparition également. Et que dire du Seapods! De petites chambres pour socialiser, entourant le terrain principal et où les amateurs de jeux (gamers) peuvent jouer au Xbox les uns avec les autres ou avec des joueurs du monde entier. Il y a une école de cirque, également très apprécié autant par les plus jeunes que par les plus vieux, où il est possible d'apprendre autant à jongler qu'à faire le clown ou à essayer les trapèzes dans des classes spécialisées. En soirée, le Seaplex se transforme en piste de patins à roulettes illuminés où un DJ s'installe pour faire danser les patineurs enflammés.

En soirée aussi, les divertissements ne manquent pas! J'ai personnellement eu le plaisir d'assister au spectacle « Mamma Mia! » qui avait lieu dans le Royal Theater et qui se trouve à être une production mettant en vedette les meilleures chansons du groupe Abba. C'était un spectacle divertissant, agréable, drôle et très bien monté que j'ai vraiment apprécié. Lorsque le spectacle « Mamma Mia! » n'est pas à l'horaire, il est possible d'assister au « Sonic Odyssey », créé en 2013 par William Close, concurrent à l'émission « America's Got Talent », qui se résume en un spectacle de musique éthérée combiné de chanteurs, de danseurs, de

gymnastes et de sauteurs, qui vous transporte littéralement dans un autre univers. Le Royal Theater est également l'endroit où venir si vous souhaitez visionner un des films Dreamworks 3D présenté au cours de la journée, lors des jours de mer.

Si vous êtes un amateur de musique Rock, ne passez pas à côté du Music Hall sans vous y arrêter! Des prestations absolument fantastiques de groupes tels qu'Aerosmith, Led Zeppelin, U2 et Van Halen. Je n'ai assisté personnellement qu'à celui d'Aerosmith et de Led Zeppelin mais, je peux vous assurer que tout dans la prestation – de l'attitude à la voix – était identique aux groupes véritables. Ces spectacles m'ont valu un retour dans le passé fortement apprécié et rempli de souvenirs d'adolescence! Au Music Hall, vous pouvez également faire du Rockaoke, une activité de karaoke durant laquelle un groupe rock vous accompagne pendant que vous chanter.

Il y a beaucoup de chose à faire le soir peu importe que vous souhaitiez voir un spectacle, prendre un verre tranquille, écouter de la musique ou accompagner le pianiste en chanson au Shooner's Bar.

Casino Royale : L'endroit rêvé pour tous ceux qui ont envi de tenter leur chance dans les machines à sous ou les jeux sur tables. Il occupe une bonne partie du navire et est décoré dans des tons éclatants de rouge, de noir et de blanc, avec une petite pincée d'animaux imprimés. Attention toutefois! Les non fumeurs n'apprécieront peut être pas autant l'endroit car, c'est le seul endroit intérieur où les fumeurs sont autorisés.

Two70 : Cet endroit est la pièce de résistance de la tant vanté technologie avancée que Royal Caribbean a fait installer sur le

Quantum of the Seas et est, en fait, unique dans le monde des croisières. Durant le jour, c'est en partie un café, un bar et un espace pour relaxer mais, en soirée, il se transforme en un théâtre similaire à ceux de Vegas. La première chose que vous remarquerez sera la transformation en Vistarama des fenêtres situées dans le fond; les murs en verre du sol au plafond, se transforment en grande surface ambiante de plus de 100 pieds de large par 20 pieds de haut où des projections en ultra-HD de scènes diverses, qu'elles soient vraies ou imaginées, sont affichées. Imaginez! La résolution Vistarama est près de deux fois celle des cinémas IMAX! C'est quelque chose d'impressionnant à voir, je vous le dis! Il y a six écrans robotisés ou « roboécrans » qui sont fixés au-dessus du portique et à droite de la scène, poussant réellement l'enveloppe innovatrice à son maximum. Chacun des écrans est fixé à un bras robotique qui est programmé avec autant de mouvement qu'un bras humain. La plupart des soirs, le festin sensoriel et visuel connu sous le nom de « Starwater » est offert deux fois. Ce spectacle, en partie nouvel âge, en partie acrobaties aériennes, est hallucinant. Il combine le chant, la danse et le travail aérien avec des images digitales époustouflantes sur l'écran HD massif.

Le Quantum of the Seas offre également plusieurs bar et lounges : le Boleros, un endroit à l'atmosphère latine avec sa musique et son plancher de danse où vous pourrez pratiquer votre salsa; le Schooner's Bar, un piano bar à l'ambiance réconfortante, et peut être l'endroit le plus recherché en soirée sur la plupart des navires de Royal; le Bionic Bar, où vous aurez le plaisir de voir la nouvelle technologie à l'œuvre de par les 2 serveurs robotisés qui prépareront votre boisson et vous la serviront – c'est un peu long en ce qui a trait à l'attente mais, le plai-



sir et la fascination de voir faire ces robots vaut le détour; le Vintages Wine Bar, où vous pourrez venir déguster vos vins favoris tout en dégustant de petites bouchées et d'autres encore...

Et bien entendu, il y a les activités extérieures! Les piscines, 3 au total; les 4 bains à remous; la zone H2O dédié aux familles avec de jeunes enfants; le iFly, un simulateur de parachutisme qu'il m'a été donné d'expérimenter et que j'ai tout simplement adoré (il faut réserver pour le iFly car il est très populaire – mais il est sans frais); le FlowRider, un simulateur de surf et un mur d'escalade pour ceux qui n'ont pas peur des hauteurs.

Le Quantum of the Seas compte également une librairie, une salle où il est possible de faire du scrapbooking et de suivre des cours plus « artistiques », un café internet, une galerie photo entièrement digitale, des boutiques ainsi qu'une galerie d'art situé près du Two70.

Si vous êtes le genre à vouloir vous garder en forme ou encore, à vous faire dorloter, le Quantum vous offre un spa et une salle d'entraînement qui sauront vous satisfaire à tous points de vue.

Le spa est un endroit invitant à la détente. Décoré dans des tons naturels de bruns pâles et de teintes de mauve, de rose et de canneberge, le spa du Quantum of the Seas offre 22 salles de traitements incluant 2 salles entièrement dédiées aux couples qui souhaitent partager un petit moment de détente intime. Avant de choisir les traitements, les passagers attendent dans la salle de relaxation sur un fauteuil en peluche – l'eau et le thé sont gratuits. Vous avez accès à différentes sortes de massages, de facial, de traitements corporels et avez accès au salon qui vous propose des manucures, des pédicures et des coupes ou mise en plis. De l'acupuncture et des traitements de blanchiment de dents sont également disponibles. Et enfin, un sauna à vapeur et un sauna à chaleur sèche complète le tout pour vous assurer un maximum d'outils pour une détente réussie.



Le Quantum of the Seas a l'un des centres d'entraînement en mer, les plus grands et les mieux équipés. La variété des équipements rendrait certains gymnases terrestres jaloux et envieux. Les vélos stationnaires sont positionnés devant les fenêtres, donnant ainsi une superbe vue sur la mer. Il y a des cours de TRX, un studio d'aérobic, des classes de spinning ainsi qu'une piste de jogging situé sur le pont 15.

En résumé, le Quantum of the Seas est un navire innovateur et hautement technologique qui ravira plusieurs des amateurs de la ligne et nouveaux arrivants. Il y a vraiment quelque chose pour plaire à tout le monde et l'élévation technologique vaut effectivement le détour. N'hésitez pas à communiquer avec votre agent de Voyage Vasco pour obtenir plus de détails ou pour connaître les itinéraires de ce navire. Une vidéo est également disponible sur le site de Royal Caribbean. ■



Palmarès

LES MEILLEURES CROISIÈRES 2014

Le magazine américain *Porthole Cruise* est un magazine qui fait, chaque année, un sondage auprès de ses lecteurs dans le but de désigner les meilleures compagnies de croisières et ce, dans de nombreuses catégories.



Les 4 meilleurs navires

- Meilleur petit navire (moins de 500 passagers): **Queen of the Mississippi (American Cruise Lines)**
- Meilleur navire de 500 à 2000 passagers: **Azamara Quest (Azamara Club Cruises)**
- Meilleur navire de plus de 2000 passagers: **Norwegian Getaway (Norwegian Cruise Lines)**
- Meilleure navire de croisières fluviales: **AmaPrima (AmaWaterways)**

Les meilleures entreprises

- Compagnie qui offre le meilleur rapport qualité-prix: **Carnival Cruise Lines**
- Meilleure compagnie de Luxe: **Seabourn**
- Meilleure compagnie pour les familles: **Disney Cruise Line**
- Meilleure compagnie pour les ados: **Royal Caribbean International**
- Meilleure compagnie pour les voyageurs solo: **Norwegian Cruise Line**
- Compagnie la plus romantique: **Windstar Cruises**
- Compagnie la plus écologique: **Holland America Line**
- Meilleure compagnie d'expéditions: **Un-Cruise Adventures**
- Meilleure compagnie pour les croisières de courte durée: **Carnival Cruise Lines**

Les meilleurs services cuisine et hébergement

- Meilleure cuisine dans la salle à manger: **Crystal Cruises**
- Meilleur restaurant spécialisé: **Norwegian Cruise Line**
- Meilleur cocktail maison: **Chairman of the Board (Princess)**
- Meilleur vie nocturne: **Norwegian Cruise Line**
- Meilleur hébergement: **Seabourn**
- Meilleures escales: **Holland America**
- Meilleure île privée: **Half Moon Cay (Holland America)**
- Meilleures activités à bord: **Royal Caribbean International**
- Meilleures activités éducatives à bord: **Celebrity Cruises**

Les meilleurs services variés

- Meilleurs équipements informatiques: **Royal Caribbean International**
- Meilleurs casinos:
 - **Norwegian Cruise Line**
- Meilleurs équipements de mise en forme: **Royal Caribbean International**
- Meilleur spa: **Seabourn**
- Meilleur magasinage à bord: **Princess Cruises**
- Meilleurs services pour personnes handicapées: **Holland America**
- Meilleurs programmes pour les enfants: **Disney**
- Meilleurs divertissements: **Disney**
- Meilleure croisière thématique: **Baseball Great Cruises (MSC)**
- Meilleur directeur de croisière: **John Heald (Carnival)**
- Meilleur photographe de bord: **Princess**

Les 16 meilleurs itinéraires

- Meilleurs itinéraires dans les Caraïbes: **Royal Caribbean International**
- Meilleurs itinéraires en Alaska: **Holland America**
- Meilleurs itinéraires au Canada et en Nouvelle-Angleterre: **Holland America**
- Meilleurs itinéraires à Hawaï: **Norwegian Cruise Line**
- Meilleurs itinéraires sur la Riviera mexicaine: **Carnival**
- Meilleurs itinéraires en Amérique centrale: **Princess**
- Meilleurs itinéraires en Amérique du Sud: **Oceania Cruises**
- Meilleurs itinéraires en Europe du Nord: **Holland America**
- Meilleurs itinéraires en Méditerranée: **Costa Cruises**
- Meilleurs itinéraires en Asie-Pacifique: **Princess**
- Meilleurs itinéraires dans le Pacifique Sud: **Paul Gauguin Cruises**
- Meilleurs itinéraires en Afrique et au Moyen-Orient: **Silversea**
- Meilleurs itinéraires aux Bermudes: **Norwegian Cruise Line**
- Meilleurs itinéraires transatlantiques: **Cunard Line**
- Meilleurs itinéraires en Australie et en Nouvelle-Zélande: **P & O**
- Meilleurs itinéraires autour du monde: **Cunard**

Les meilleurs réseaux sociaux

- Meilleur service: **Silversea Cruises**
- Meilleur site web: **Carnival**
- Meilleur réseau social: **Norwegian Cruise Line**





CROISIEUROPE

Les plus belles escales de la vallée de la Seine

Il m'a été récemment possible d'expérimenter le MS France de la compagnie CroisiEurope. Une superbe croisière de six (6) jours qui m'a permise de savourer plusieurs destinations de choix telles que, Paris, Les Andelys, Honfleur, Caudebec-en-Caux et Rouen.

Le MS France vous accueille dans un cadre agréable et convivial. Dès votre embarquement, vous êtes charmé par l'authenticité du navire, du décor élégant et des couleurs chaleureuses. Il possède deux (2) ponts qui comportent au total, 78 cabines doubles pouvant accueillir 159 passagers et a été rénové en 2010. Le navire compte une salle à manger, un grand salon-bar avec piste de danse, une bibliothèque et une petite boutique.

La partie extérieure, le pont-soleil, offre quant à lui un bel espace de 110 mètres de longueur pour le plus grand bonheur des passagers qui pourront ainsi profiter du soleil, de la fraîcheur de l'air, des moments de détente et des vues offertes par les contrées visitées. Des jeux, concours, séances de bingo et soirées en musique vous sont offerts par vos animateurs. Dans les faits, on ne s'ennuie jamais!

Tous vos repas se prennent à bord dans la salle à manger. Celle-ci accueille l'ensemble des passagers en un seul service à heure fixe. Le petit déjeuner est proposé sous forme de buffet tandis que le déjeuner et le dîner sont composés d'un menu d'inspiration française. Une carte des vins, réalisés avec le concours de Serge Dubs – l'un des meilleurs sommeliers du monde – vous est offerte lors des repas. Les apéritifs, cafés et digestifs sont proposés au salon-bar mais ne sont pas compris dans votre forfait (de même que les boissons lors des repas).

Toutes les cabines bénéficient quant à elles, d'une vue sur l'extérieur et sont climatisées. Elles sont équipées d'un coin toilette avec

douche, lavabo et WC et mettent à votre disposition des serviettes de bain. Elles proposent également, pour votre confort, la télévision satellite, la radio, un sèche-cheveux et un coffre fort. Les cabines disposent d'un grand lit ou de 2 lits séparables. Une cabine accueillante et confortable.

Une croisière ce n'est pas seulement une question de navire. Les destinations sont les éléments principaux du succès de celle-ci. Lors de cette croisière, j'ai pu profiter de la magnifique vue sur la Roche Guyon. Nous sommes arrivés aux Andelys en après-midi et sommes allés visiter le château de Martainville, une riche résidence secondaire d'un banquier du XVI^e siècle. Aujourd'hui musée des Traditions et des Arts Normands, il est classé monument historique depuis 1951. Ce château abrite une collection unique d'objets du patrimoine régional datant du XVI^e au XIX^e siècle. Mis en scène, les étains normands, faïences de Rouen, coffres peints, productions et coutumes, habits et linges normands agissent comme autant de machines à remonter le temps. Un endroit vraiment sublime à découvrir, croyez-moi!

Rendu à Honfleur, les passagers avaient deux (2) choix d'excursion possible : la visite guidée d'Honfleur ou la visite des plages du débarquement. Pour ma part, j'ai opté pour la visite guidée d'Honfleur. Cette superbe ville est située à l'embouchure de la Seine qui se jette dans la Manche et possède une multitude de beautés à découvrir. Lors de cette visite, nous sommes passés par la côte d'Albâtre, patrimoine naturel du Pays de Caux et de l'estuaire de la Seine. ►



Les sites d'Étretat, d'Yport et de Fécamp sont de véritables incontournables que vous contemplerez d'une toute autre manière à l'issue de cette croisière. Les plages du débarquement, l'un des grands tournants du XXe siècle où s'est produit, en France, le débarquement des Alliés en Normandie. Il semble que ce fût également une belle journée remplie de culture et de découverte. Ce circuit leur a permis de visiter les sites clés du débarquement de 1944 : la Pointe du Hoc, Omaha Beach, Coleville sur Mer, etc. Un arrêt au cinéma circulaire d'Arromanches 360 puis, retour vers Honfleur en passant devant Gold Beach, Juno Beach et Sword Beach.

Arrivée à Caudebec, l'excursion guidée de la route des Abbayes m'a fait découvrir Jumièges où se trouvent les ruines de l'une des plus belles abbayes de France et

l'église Saint-Pierre, qui représente l'un des plus beaux exemples de l'architecture normande du Xe siècle. Sans oublier l'abbaye de Saint-Wandrille, un haut lieu spirituel.

En après-midi, nous avons découvert Rouen. La Cathédrale Notre-Dame, la Place du Vieux Marché ou l'Aître Saint-Maclou! Difficile de se promener sans prendre la mesure de la diversité des monuments et des édifices.

Et enfin, retour à notre point de départ en direction de Paris. Nous avons longé les villes de Poissy, avec son ancien pont et où les berges de la Seine sont superbement aménagées. Sans oublier Conflans-Sainte-Honorine et Chatou haut-lieu de l'impressionnisme. Lors de notre arrivée à Paris, nous sommes passés devant le quartier futuriste de La Défense qui m'impressionna de par son architecture de béton et de verre. Arri-

vée à Paris, nous avons pu découvrir cette ville enchantée, lors d'une visite guidée et sommes ensuite retournés sur le navire pour un dernier repas suivi d'une croisière de Paris « la nuit » avec toutes ses lumières et ses édifices splendides à contempler pour le plus grand plaisir de mes yeux et de mes sens.

Une croisière de découvertes, d'histoires et de splendeurs autant architecturale que visuelle. Une expérience en soi et des endroits où je retournerais sans devoir me faire prier! ■

Assurance voyage pour les longs séjours

Les soins médicaux d'urgence peuvent coûter des milliers de dollars, n'hypothéquez pas votre avenir.



**COMMUNIQUEZ DÈS MAINTENANT AVEC VOTRE AGENCE
VOYAGE VASCO AU COMPOSEZ LE 1-866-242-5645**

assancia
Assurance



LE BEAU DANUBE BLEU

J1 | PASSAU

Embarquement à 16h. Présentation de l'équipage et cocktail de bienvenue. 17h, départ en croisière vers Engelhartzell. Souper à bord. Navigation de nuit.

J2 | PASSAU - VIENNE

Pension complète à bord. Visite facultative de l'abbaye de Melk. Elle symbolise l'épanouissement le plus complet de l'Art baroque en Autriche. Départ du bateau vers Durnstein. Après-midi libre dans ce village pittoresque, bercée par la légende du roi Richard Cœur de Lion. Navigation vers Vienne. En soirée, visite facultative de Vienne illuminée. Escale de nuit.

J3 | VIENNE

Pension complète à bord. Visite facultative du château de Schoenbrunn, qui était la résidence d'été de la famille impériale et d'une partie de Vienne. Après-midi libre. Soirée de gala. Navigation de nuit vers Esztergom.

gation de nuit vers Esztergom.

J4 | ESZTERGOM - BUDAPEST

Pension complète à bord. Découverte libre d'Esztergom. Dont les principaux monuments sont la basilique néo-classique et l'ancien palais royal. Après-midi en navigation vers Budapest. En soirée, visite facultative de Budapest illuminée.

J5 | BUDAPEST

Pension complète à bord. Journée libre à Budapest ou visite guidée facultative de la ville. Vous découvrirez : Buda, l'altière, avec ses ruelles tortueuses et ses palais baroques. Pest, la bouillonnante, qui présente un fier mélange de styles architecturaux. Après-midi libre. Soirée facultative folklorique à Budapest.

J6 | BUDAPEST

Déjeuner buffet à bord. Débarquement à 9h. Fin de nos services.

CE PRIX COMPREND

- La croisière en pension complète du souper du J1 au petit déjeuner buffet du dernier jour
- Les boissons incluses dans nos prix concernent uniquement l'eau, le vin, la bière, les jus de fruits à discrétion et un café servis par CroisiEurope lors des repas pris à bord du bateau, ainsi que les boissons au bar (sauf Champagne et carte des vins)
- Le logement en cabine double
- Les taxes portuaires
- Le cocktail de bienvenue et la soirée gala

DATES DISPONIBLES

- 11 au 16 juillet 2015
- 21 au 26 juillet 2015
- 31 juillet au 5 août 2015
- 17 au 22 août 2015
- 27 août au 1^{er} sept. 2015

1 429\$

Croisière de 6 jours à bord du MS La Bohème

Prix à partir de, par personne en occupation double, taxes incluses. Croisière seulement.
Référence: PAC_PP

Contactez votre agent de voyages ou le 1-866-925-7486

CE PRIX NE COMPREND PAS: Les boissons figurant sur la carte des vins, les boissons prises lors des excursions ou des transferts, ainsi que le Champagne au bar. Les assurances et les excursions facultatives (à réserver et à régler à bord ou au moment de la réservation). Les dépenses personnelles, les vols et les transferts.

FORMALITÉS: Passeport en cours de validité obligatoire. Les ressortissants hors UE sont priés de consulter leur ambassade ou leur consulat. NB : pour des raisons de sécurité de navigation, la compagnie et le commandant du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire de la croisière. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération. Soumis aux conditions générales et particulières de vente CroisiEurope. Cette croisière est sous l'influence de la marée et les horaires d'arrivée aux escales peuvent être modifiés.

Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression et en Dollars Canadiens (CAD). Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Les prix sont par personne basés en occupation double. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par les croisiéristes.

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 1,00 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.



CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier



Le Rhin pittoresque des paysages emblématiques au coeur de l'Europe

J1 | FRANCFORT

Embarquement vers 18h. Présentation de l'équipage et cocktail de bienvenue. Souper à bord. Escale de nuit.

J2 | FRANCFORT · MAYENCE

Pension complète à bord. Visite guidée facultative de Francfort, capitale financière et commerciale de l'Allemagne. Navigation sur le Main et le Rhin jusqu'à Mayence. Visite guidée facultative de Mayence et du musée Gutenberg. Soirée animée. Escale de nuit.

J3 | MAYENCE · ANDERNACH

Pension complète à bord. Croisière vers Andernach sur la plus belle partie du Rhin romantique. D'immenses forteresses et de nombreux châteaux forts bordent le fleuve. Nous passons Coblenze et son célèbre "Deutsches Eck" (coin allemand) avant d'accoster à Andernach.

Promenade dans la vieille ville avec l'animatrice. Soirée animée. Escale de nuit.

J4 | ANDERNACH · BRAUBACH

Pension complète à bord. Navigation vers Braubach. Arrivée et visite facultative du château de Marksburg, datant du XI^e siècle. Soirée de l'équipage. Escale de nuit.

J5 | BRAUBACH · BACHARACH · WIESBADEN

Pension complète à bord. Croisière vers Bacharach. Visite facultative de ce petit village agrémenté de pittoresques maisons à colombages. Retour à bord à Wiesbaden. Visite facultative de la ville. Soirée de gala. Escale de nuit.

J6 | WIESBADEN · FRANCFORT

Navigation vers Francfort. Déjeuner buffet à bord. Débarquement à 9h. Fin de nos services.

CE PRIX COMPREND

- La croisière en pension complète du souper du J1 au petit déjeuner buffet du dernier jour
- Les boissons incluses dans nos prix concernent uniquement l'eau, le vin, la bière, les jus de fruits à discrétion et un café servis par CroisiEurope lors des repas pris à bord du bateau, ainsi que les boissons au bar (sauf Champagne et carte des vins)
- Le logement en cabine double
- Les taxes portuaires
- Le cocktail de bienvenue et la soirée gala

DATES DISPONIBLES

- 21 au 26 mai 2015
- 24 au 29 juin 2015
- 23 au 28 juillet 2015
- 19 au 24 août 2015
- 31 août au 5 sept. 2015

1 429\$

Croisière de 6 jours à bord du Modigliani

Prix à partir de, par personne en occupation double, taxes incluses. Croisière seulement.
Référence: FBF_PP

Contactez votre agent de voyages ou le 1-866-925-7486

CE PRIX NE COMPREND PAS: Les boissons figurant sur la carte des vins, les boissons prises lors des excursions ou des transferts, ainsi que le Champagne au bar. Les assurances et les excursions facultatives (à réserver et à régler à bord ou au moment de la réservation). Les dépenses personnelles, les vols et les transferts.

FORMALITÉS: Passeport en cours de validité obligatoire. Les ressortissants hors UE sont priés de consulter leur ambassade ou leur consulat. NB : pour des raisons de sécurité de navigation, la compagnie et le commandant du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire de la croisière. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération. Soumis aux conditions générales et particulières de vente CroisiEurope. Cette croisière est sous l'influence de la marée et les horaires d'arrivée aux escales peuvent être modifiés.

Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression et en Dollars Canadiens (CAD). Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Les prix sont par personne basés en occupation double. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par les croisiéristes.

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 1,00 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.





Les plus belles escales de la vallée de la Seine

J1 | PARIS

Embarquement vers 18h. Présentation de l'équipage et cocktail de bienvenue. Souper à bord suivi d'une soirée "Titi Parisien". Départ dans la nuit.

J2 | PARIS · LES ANDELYS · HONFLEUR

Pension complète à bord. Matinée en navigation vers Les Andelys. Visite facultative du château de Martainville, résidence secondaire d'un banquier du XVI^e siècle. Retour à bord à Elbeuf et navigation vers Honfleur.

J3 | HONFLEUR

Pension complète à bord. Visite guidée facultative à pied d'Honfleur. Retour à bord. L'après-midi, visite facultative de la côte d'Albâtre. Ou journée d'excursion facultative : les plages du débarquement (valable pour un minimum de 30 personnes). Escale de nuit.

J4 | HONFLEUR · CAUDEBEC-EN-CAUX · ROUEN

Pension complète à bord. Arrivée à Caudebec, excursion facultative de la route des Abbayes. L'après-midi, visite guidée facultative de Rouen. Croisière vers Paris. Soirée de gala. Navigation de nuit.

J5 | ROUEN · PARIS

Pension complète à bord. Matinée en navigation vers Paris. Nous longerons les villes de Poissy avec son ancien pont, Conflans-Saint-Honorine et Chatou haut-lieu de l'impressionnisme, avant d'atteindre Paris. Visite guidée facultative de Paris. En soirée, croisière dans Paris "by night".

J6 | PARIS

Petit déjeuner buffet à bord. Débarquement vers 9h. Fin de nos services.

CE PRIX COMPREND

- La croisière en pension complète du souper du J1 au petit déjeuner buffet du dernier jour
- Les boissons incluses dans nos prix concernent uniquement l'eau, le vin, la bière, les jus de fruits à discrétion et un café servis par CroisiEurope lors des repas pris à bord du bateau, ainsi que les boissons au bar (sauf Champagne et carte des vins)
- Le logement en cabine double
- Les taxes portuaires
- Le cocktail de bienvenue et la soirée gala

DATES DISPONIBLES

- 19 au 24 juillet 2015
- 28 juillet au 2 août 2015
- 10 au 15 août 2015
- 28 août au 2 sept. 2015
- 4 au 9 oct. 2015
- 23 au 27 oct. 2015

1 389\$

Croisière de 6 jours à bord du MS France

Prix à partir de, par personne en occupation double, taxes incluses. Croisière seulement.
Référence: SIP



Contactez votre agent de voyages ou le 1-866-925-7486

CE PRIX NE COMPREND PAS: Les boissons figurant sur la carte des vins, les boissons prises lors des excursions ou des transferts, ainsi que le Champagne au bar. Les assurances et les excursions facultatives (à réserver et à régler à bord ou au moment de la réservation). Les dépenses personnelles, les vols et les transferts.

FORMALITÉS: Passeport en cours de validité obligatoire. Les ressortissants hors UE sont priés de consulter leur ambassade ou leur consulat. NB : pour des raisons de sécurité de navigation, la compagnie et le commandant du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire de la croisière. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération. Soumis aux conditions générales et particulières de vente CroisiEurope. Cette croisière est sous l'influence de la marée et les horaires d'arrivée aux escales peuvent être modifiés.

Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression et en Dollars Canadiens (CAD). Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Les prix sont par personne basés en occupation double. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par les croisiéristes.

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 1,00 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.



La Hollande authentique et le charme de la Belgique

J1 | AMSTERDAM

Embarquement vers 17h. Cocktail de bienvenue et présentation de l'équipage. Souper à bord. Visite facultative de la vieille ville en bateau mouche. Escale de nuit.

J2 | AMSTERDAM

Pension complète à bord. Matinée, visite guidée facultative d'Amsterdam et du coeur historique. L'après-midi, excursion facultative à Volendam et Zaanse Schans. Retour à bord. Soirée libre ou possibilité de transfert (facultatif - A réserver et à régler à bord) au centre-ville pour une promenade au quartier rouge. Navigation de nuit.

J3 | AMSTERDAM · ARNHEM · WILLEMSTAD

Pension complète à bord. Arrivée à Arnhem vers 10h. Visite facultative d'Arnhem et son musée de plein air. Après-midi : continuation de la croisière jusqu'à Willemstad. Escale de nuit.

J4 | WILLEMSTAD · MIDDELBURG

Pension complète à bord. Tôt le matin, départ du bateau vers Middelburg. Excursion facultative au plan Delta. L'un des projets les plus inno-

vants au monde. L'après-midi, temps libre dans la petite cité de Middelburg. Navigation de nuit vers Gand.

J5 | GAND · BRUGES

Pension complète à bord. Excursion facultative de Gand. Après-midi, excursion facultative à Bruges la "Venise du Nord". En soirée, navigation vers Anvers.

J6 | ANVERS · ROTTERDAM

Pension complète à bord. Visite guidée facultative d'Anvers, capitale culturelle. Après-midi, croisière vers Rotterdam. Escale de nuit.

J7 | ROTTERDAM · UTRECHT · AMSTERDAM

Pension complète à bord. Matinée en navigation. Après-midi, visite facultative du parc floral du Keukenhof. Vous découvrirez un aménagement harmonieux de parterres de bulbes. Soirée de gala. Escale de nuit.

J8 | AMSTERDAM

Après le déjeuner buffet, débarquement. Fin de nos services.

CE PRIX COMPREND

- La croisière en pension complète du souper du J1 au petit déjeuner buffet du dernier jour
- Les boissons incluses dans nos prix concernent uniquement l'eau, le vin, la bière, les jus de fruits à discrétion et un café servis par CroisiEurope lors des repas pris à bord du bateau, ainsi que les boissons au bar (sauf Champagne et carte des vins)
- Le logement en cabine double
- Les taxes portuaires
- Le cocktail de bienvenue et la soirée gala

DATES DISPONIBLES

- 10 au 17 avril 2015
- 25 avril au 2 mai 2015



1 709\$

Croisière de 8 jours à bord du MS Beethoven

Prix à partir de, par personne en occupation double, taxes incluses. Croisière seulement.
Référence: AAA

Contactez votre agent de voyages ou le 1-866-925-7486

CE PRIX NE COMPREND PAS: Les boissons figurant sur la carte des vins, les boissons prises lors des excursions ou des transferts, ainsi que le Champagne au bar. Les assurances et les excursions facultatives (à réserver et à régler à bord ou au moment de la réservation). Les dépenses personnelles, les vols et les transferts.

FORMALITÉS: Passeport en cours de validité obligatoire. Les ressortissants hors UE sont priés de consulter leur ambassade ou leur consulat. NB : pour des raisons de sécurité de navigation, la compagnie et le commandant du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire de la croisière. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération. Soumis aux conditions générales et particulières de vente CroisiEurope. Cette croisière est sous l'influence de la marée et les horaires d'arrivée aux escales peuvent être modifiés.

Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression et en Dollars Canadiens (CAD). Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Les prix sont par personne basés en occupation double. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par les croisiéristes.

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 1,00 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.







CROISIEUROPE

L'estuaire de la Gironde, la Garonne et la Dordogne

Le MS Princesse d'Aquitaine, de la compagnie CroisiEurope, m'a récemment permis de découvrir des richesses géographiques et de merveilleux paysages de la région, notamment les fameux vignobles bordelais. L'itinéraire m'a permis de partir à la rencontre d'un terroir de prestige en empruntant Bordeaux, Pauillac, Blaye, Cadillac, Bourg et Saint-Emilion.

Navire de croisière intimiste, le MS Princesse d'Aquitaine conjugue raffinement et simplicité. Ses trois (3) ponts abritent de confortables cabines et son pont soleil est agrémenté d'un solarium où les passagers peuvent décompresser tout en profitant d'une vue panoramique. Comme ses sœurs de la flotte CroisiEurope, ce bateau dispose de plusieurs espaces de vie conviviaux. Au cœur de la salle à manger, le mobilier aux couleurs vives donne le ton à un décor chaleureux. Tout aussi accueillant, le bar-lounge séduit par son mobilier aux tons ambres et orangés.

Pour ceux qui apprécient les soirées animées, une piste de danse a été agencée face au bar-lounge. Bien éclairés par de grandes baies vitrées, les espaces publics conviennent à d'agréables moments entre amis ou en couple.

Le MS Princesse d'Aquitaine a été rénové en 2011 et compte 69 cabines doubles pouvant accueillir 138 personnes. Toutes les cabines sont confortables et sont équipées d'une salle de bain avec toilette, d'un dispositif de climatisation, d'un téléviseur à écran LCD et d'un coffre-fort pour ranger les objets de valeur.

Notre croisière a débuté par un arrêt aux châteaux de Roquetaillade et de Cadillac. Ces magnifiques et prestigieux châteaux médiévaux datent du XIIe et XIVe siècle et sont classés comme étant des monuments historiques. Nous avons découvert les pre-

mières cheminées Renaissance de la région (1600) mais surtout, les intérieurs uniques du XIXe siècle, de véritables chefs-d'œuvre de Viollet-le-Duc aujourd'hui classés monuments historiques. En cours de route, nous avons visité une propriété viticole dans le Sauternais qui a été suivie d'une dégustation de vin de Sauternes.

Retour vers Cadillac et visite guidée de la ville. Située sur la rive droite de la Garonne, les Grailly, seigneurs de Cadillac, ont fondé cette bastide où le Duc d'Epénon construisit ensuite son fastueux château. Nous avons admiré ses portes et remparts classés monuments historiques, sa place centrale à arcades, ses maisons anciennes et son église datant du XVème siècle.

La découverte du Médoc, un terroir de prestige. Un bout du monde, portant les vins rouges les plus prestigieux de la planète, enserré entre un océan et un estuaire. Un microclimat doux et humide qui a favorisé le développement de la vigne. Nous avons traversé la plupart des prestigieuses appellations du Médoc (Saint Julien, Haut-Médoc, etc.) sur la célèbre route des châteaux. Nous avons même eu la chance d'apercevoir les incontournables Châteaux Lafite-Rothschild, Latour et Mouton Rothschild.

Puis, nous avons navigué sur la Gironde jusqu'à l'estuaire. Nous avons longé les marais, Meschers-sur-Gironde, avec ses falaises abruptes, les maisons troglodytes et les cabanes de pêcheurs avant de rejoindre Blaye. ►

BLAYE

De cette superbe acropole, on guettait autrefois les envahisseurs. Vauban dressa une citadelle, cette forteresse est sans conteste le plus sûr argument de Blaye. Nous avons ensuite quitté pour une visite en autocar de la route de la corniche. Étroite et pittoresque, elle longe la Dordogne pour ensuite dévoiler la formation de l'estuaire de la Gironde. Nous avons découvert d'agréables jardins, d'anciennes maisons de pêcheurs, des habitations remarquables nichées au cœur de la falaise ou encore ces fameux carrelets, curieuses cabanes perchées au-dessus de l'eau. Des paysages rares qui mêlent à la fois fleuves, pierres et vignes. Nous avons effectué un arrêt au village de Bourg, ravissante cité bâtie sur un piton rocheux ceinturée de remparts médiévaux puis, sommes retournés à Blaye où nous avons visité la citadelle, imposante et majestueuse, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, qui surplombe l'estuaire de la Gironde offrant ainsi un splendide panorama sur la Gironde

ST-ÉMILION

Visite guidée des monuments souterrains du village de Saint-Emilion. Notre guide nous a présenté l'histoire de la cité médiévale, ensuite un ensemble troglodytique exceptionnel dont le monument sans conteste le plus original, l'église monolithe. Entièrement creusée dans le rocher calcaire, elle est la plus vaste d'Europe par ses dimensions. Nous sommes ensuite passés à la découverte d'une propriété viticole familiale où nous avons été accueillis par le propriétaire qui nous a expliqué toutes les étapes qui jalonnent l'élaboration du vin à Saint-Emilion. Une dégustation commentée clôtura la visite.

BORDEAUX

Classée au patrimoine mondial par l'UNESCO, Bordeaux a obtenu le précieux label dans la catégorie " site culturel ". La moitié de la ville, des boulevards aux rives de la Garonne, a ainsi été reconnue pour son patrimoine architectural. Un tour panoramique de la ville en autocar s'est ensuivi où nous avons fait la découverte des principaux monuments pour ensuite visiter le vieux Bordeaux à pied. De larges avenues du quar-

tier néo-classique des Quinconces et du Grand Théâtre aux ruelles étroites du quartier Saint Pierre, ce circuit nous a fait découvrir la diversité du patrimoine bordelais.

LES VIGNES ET LA PÊCHE

Il abrite entre autres, des crevettes blanches et des esturgeons : la seule espèce naturelle que l'on trouve en Europe de l'Ouest. Aujourd'hui protégée car elle est en voie d'extinction, elle produisait jusqu'à 5 tonnes de caviar par an dans les années 1950. La pêche de la pibale, ou civelle, constitue aujourd'hui son activité la plus lucrative. Ces alevins d'anguilles sont prisés sur les marchés asiatiques depuis les années 1980.

L'estuaire jalonné sur les deux rives des petites maisons sur pilotis pour la pêche au carrelet est également le havre des oiseaux migrants, hérons cendrés, cormorans, mouettes rieuses, etc.

En résumé, une croisière sur l'un des navires de la compagnie CroisiEurope, est un excellent rapport qualité prix, destinée à une clientèle francophone qui recherche un produit de qualité à un prix abordable. ■



**L'EUROPE
POUR TOUT
LE MONDE**



**ÉCONOMISEZ
JUSQU'À
230\$
PAR COUPLE***

Transferts GRATUITS

Réservez une croisière avant le 31 mars 2015 et obtenez gratuitement les transferts aller-retour entre l'aéroport et le port à Barcelone, Rome et Venise!

De plus, profitez des nombreuses offres, dont une allocation de bagages supplémentaire, des crédits à bord et des forfaits boissons gratuits!

Contactez votre conseiller de Voyage Vasco pour tous les détails.

Celebrity **X** Cruises®



NCL **NORWEGIAN**
CRUISE LINE®



Transferts gratuits: valide sur des transferts partagés de l'aéroport au port ou de l'hôtel au centre-ville au port à Barcelone, Rome et Venise. Les transferts à Venise de l'hôtel au port sont valides uniquement aux hôtels situés dans le quartier Mestre. *La valeur de 230\$ par couple est valide à Rome. Applicable pour des croisières Vacances Transat réservées en conjonction avec un vol d'Air Transat. Les offres varient selon la compagnie de croisières. Promotions à capacité contrôlée, peuvent être retirées en tout temps sans préavis. Pour tous les détails et conditions générales, veuillez vous référer à la brochure Collection Croisières 2014-2016 de Vacances Transat. Vacances Transat est une division de Transat Tours Canada inc. et est titulaire d'un permis du Québec (n° 754241). Ses bureaux sont situés au 300, rue Léo-Pariseau, bureau 500, Montréal (Québec) H2X 4C2.



 OCEANIA CRUISES®



OCEANIA CRUISES

Une compagnie de luxe pas comme les autres

Depuis sa fondation, en 2002, Oceania Cruises s'est taillé une part intéressante sur le marché canadien des croisières haut de gamme. 17% de ses clients Nord-américains sont canadiens, ce qui est largement supérieur au poids démographique de nos compatriotes. La compagnie se réclame d'un segment de marché encore mal défini : le «upper-premium», appellation que l'on pourrait traduire par «première classe supérieure». En entrevue avec le magazine Croisières, son président, Jason Montague, nous a expliqué en quoi Oceania se distinguait des autres compagnies de croisières actives dans le créneau du luxe.

par André Désiront

Les principales compagnies de croisières sont généralement classées en trois catégories : l'entrée de gamme, qui, sous la désignation un peu alambiquée de «contemporain», regroupe des marques aussi connues que Norwegian Cruise Line, Carnival ou Royal Caribbean, les compagnies «Premium», comme Holland America Lines, Princess Cruises ou Celebrity Cruises, qui sont à la croisière ce que l'établissement «quatre étoiles» est à l'hôtellerie, et le créneau «luxe», dominé par des bannières comme Regent Seven Seas, Crystal Cruises, Silver Sea ou Seabourn.

Lorsqu'on lui demande ce qui différencie le nouveau segment de marché de la catégorie «de luxe», Jason Montague, président d'Oceania Cruises et de sa compagnie sœur Regent Seven Seas, invoque les inclusions. «Nous avons bien conscience, en lançant Oceania, d'introduire un nouveau segment de marché dans le domaine des croisières, dit-il. Tout comme sur les navires de luxe, nos passagers ont accès à une offre gastronomique raffinée, à un service attentionné et personnalisé et à des conditions d'hébergement luxueuses, tout cela dans une ambiance conviviale, puisque le smoking et

la robe de soirée ne sont jamais de rigueur, dit-il. Le gabarit de nos navires nous permet également de leur faire vivre une expérience empreinte d'intimité et d'assurer un service personnalisé. Ce qui distingue l'offre d'Oceania de celle de notre marque de grand luxe Regent Seven Seas, c'est le niveau d'inclusions. Alors que les clients qui achètent une croisière sur un navire de Regent Seven Seas, ont droit au transport aérien, aux excursions dans les ports d'escale, aux boissons alcoolisées et à une série d'autres prestations, nous offrons aux passagers des paquebots d'Oceania la possibilité de personnaliser leur expérience en ne payant que pour ce qu'ils désirent consommer. Le transport aérien vers le port d'embarquement fait également partie du forfait, ainsi que les consommations non alcoolisées, mais les autres prestations sont proposées «à la carte».»

Autrement dit : on vogue sur des navires de luxe, mais on ne paie que pour ce qu'on consomme! ►



Jason Montague

L'offre d'Oceania est également caractérisée par des paquebots de gabarit «moyen», c'est-à-dire, ni trop gros, ni trop petits, et par des itinéraires permettant de faire découvrir des ports d'escales et de nouvelles destinations à une clientèle qui a déjà passablement voyagé. Car le profil de clientèle est identique à celle des marques de grand luxe. Il s'agit généralement de baby boomers âgés de 62 ans et plus, qui bénéficient d'un

niveau d'instruction et de sophistication supérieur à la moyenne. Ils sont intéressés par des destinations ne figurant généralement pas sur les itinéraires des compagnies actives sur le marché de masse.

«Nous combinons les escales dans des destinations de croisières classiques avec d'autres dans des ports moins fréquentés», remarque le président d'Oceania. «Et nous programmons fréquemment des escales de plusieurs nuits, de manière à permettre à nos hôtes un contact approfondi avec la destination, sa cuisine, sa culture, son histoire...»

L'accent est également mis sur la qualité de l'offre culinaire. «Une de nos priorités est de proposer une cuisine de niveau réellement gastronomique», observe Jason Montague. «Pour cela, nous avons embauché Jacques Pépin, qui agit comme chef exécutif et supervise la conception et la réalisation des menus. Nous lui avons confié le mandat d'implanter le savoir-faire et la touche artistique qui le caractérisent dans tous les restaurants gastronomiques de notre flotte. Il a également supervisé la mise en place de bistrots qui portent son nom à bord du Riviera et du Marina. On y sert une cuisine inspirée des recettes des bistrots de Paris et de Lyon – sa ville natale.»

Auteur d'une vingtaine de livres de recettes, Jacques Pépin a travaillé comme chef de cuisine pour plusieurs chefs d'États, et notamment à l'Élysée pour le président Charles de Gaulle. Il a aussi participé à nombre d'émissions culinaires, dont «Julia and Jacques», diffusée sur le réseau américain PBS, qu'il coanimait en compagnie de Julia Child et qui a été primée par un Emmy Award en 2001

«Nous accordons aux arts de la table une attention aussi minutieuse qu'à la conception des plats, poursuit Jason Montague. Ainsi, nos tables sont dressées avec une vaisselle de porcelaine de Chine, des couverts anciens et une verrerie signée Lalique, alors que des chandeliers et des décanteurs de cristal ajoutent une note de fantaisie à l'ensemble. Une collection d'œuvres d'arts, au sein de laquelle on retrouve quelques pièces appartenant à Jacques Pépin et d'autres créées spécialement pour nos restaurants contribuent à ajouter une note de distinction au décor. Et nous avons lancé, en 2009, la première école de cuisine en mer : le Bon Appétit Culinary Center.»

L'accent mis sur la gastronomie d'inspiration française ne l'est pas au détriment de la variété. Sur le Regatta, l'Insignia et la ►

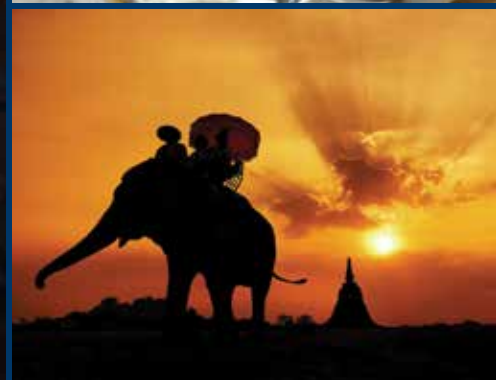


OCEANIA CRUISES®



VOTRE MONDE, À *Votre* FAÇON®

Navires Intermédiaires Primés | Spécialistes Des Destinations | Cuisine La Plus Raffinée En Mer | Valeur Exceptionnelle



Tarifs de croisière — 2 pour 1 — et vol gratuit*

Rabais Réservez-tôt jusqu'à 8 000 \$ par cabine

Pourboires prépayés GRATUITS

Forfait Internet illimité GRATUIT

Crédit à bord maximal de 1 000 \$ par cabine
pour des itinéraires sélectionnés

Pour de plus amples renseignements, consultez votre conseiller en voyages

Les tarifs seront soumis à une hausse le 31 Mars 2015. Le surclassement du vol à 99 \$ est un surclassement en classe Premium Économie. Cette offre ne s'applique qu'aux vols intercontinentaux et le tarif indiqué est par personne, dans une direction, pour des itinéraires sélectionnés au départ de villes sélectionnées, et selon la disponibilité. Tous les transporteurs n'offrent pas nécessairement toutes les primes. Le surclassement du vol à la classe Affaires ne s'applique qu'aux vols intercontinentaux, par personne, dans une direction. Le forfait Internet illimité gratuit et le crédit à bord s'appliquent à une cabine, et tous les tarifs sont par personne, en occupation double, pour les nouvelles réservations seulement et ces primes peuvent être retirées en tout temps. Les excursions terrestres gratuites à Saint-Petersbourg s'appliquent à des circuits et des itinéraires sélectionnés. Les rabais 2 pour 1 et Réservez-tôt sont basés sur les tarifs réguliers de la brochure; ces tarifs pourraient ne pas avoir représenté des ventes réelles dans toutes les catégories de cabines et ne comprennent pas les frais facultatifs comme détaillés au contrat du billet du passager que vous pouvez consulter ainsi que les conditions et modalités à OceaniaCruises.com. La promotion 'Vol gratuit' n'inclut pas les transferts terrestres et ne s'applique qu'aux vols aller-retour en classe Économie au départ des aéroports suivants : ATL, BOS, CLT, DCA, DEN, DFW, DTW, EWR, HNL, IAH, IAD, JFK, LAX, MCO, MIA, ORD, PHL, PHX, SAN, SAV, SEA, SFO, TPA, YOW, YUL, YVR, YYZ. Des vols au départ d'autres villes du Canada et des États-Unis sont également offerts moyennant des frais supplémentaires. Tous les tarifs publiés qui incluent la promotion 'Vol gratuit' comprennent tous les frais du transporteur, les suppléments et les taxes gouvernementales. Les frais personnels imposés par les compagnies aériennes, comme les frais pour bagages, s'appliquent. Plus de détails à exploreflightfees.com. Immatriculation des navires : Iles Marshall. DEC14175

Auberge *Le Baluchon*

Gastronomie ♦ Spa ♦ Plein air & culture

*Oui,
je le veux !*

- Location de costumes
- Choix de menus variés
- Hébergement sur place 4 étoiles
- Salle au décor historique spectaculaire pour 30 à 200 invités
- Service personnalisé



*Des
avantages
de rêve...*

- Calèche privée
- Transport des invités en carriole
- Cérémonie sur place
- Site enchanteur pour vos photographies
- Mariages « 4 saisons »

3550, chemin des Trembles, Saint-Paulin

819 268-2555 • 1 800 789-5968 www.baluchon.com



Jacques Pépin

Nautica, par exemple, on sert une cuisine de type «continental» à la salle-à-manger principale, des steaks et des fruits de mer au Polo Grill, une cuisine italienne authentique au Toscana et une cuisine internationale sophistiquée au Terrace Café. On retrouve la même variété de choix sur le Marina et le Riviera, avec en plus les bistros de style français et le Red Ginger, qui sert des plats d'inspiration asiatique.

Au départ, la flotte d'Oceania était composée de trois bâtiments d'une capacité de 684 passagers pour un gabarit de 30 277 tonnes : l'Insignia, le Ragatta et le Nautica. Tous trois ont été entièrement rénovés en 2014. Depuis 2011, deux nouveaux paquebots plus imposants – une capacité de 1 250 passagers pour un tonnage deux fois plus important – ont été intégrés à la flotte. «Nous avons demandé à nos hôtes ce qu'ils avaient aimé le plus, au cours de leurs séjours à bord de nos navires et nous avons tenu compte de leurs commentaires pour faire construire ces nouveaux paquebots», explique le président d'Oceania. «Les avis recueillis faisaient état d'un intérêt marqué pour l'offre gastronomique. Ce qui nous a incités à faire aménager à bord de nos nouveaux navires 10 restaurants accessibles en tous temps sans places assignées et sans frais supplémentaires. Nous avons aussi accordé un soin particulier à la décoration. Le design des suites Penthouse, par exemple, est signé Ralph Lauren et le mobilier a été dessiné par le designer new-yorkais Dakota Jackson. En 2010, nous avons fait équiper toutes les cabines de «lits de sérénité» (Tranquillity beds), dont chaque matelas est composé de 400 ressorts capitonnés de deux pouces de mousse-mémoire. Les

housses d'oreillers sont constituées d'une couche de gel enchâssées dans une taie de lin infusée à la camomille. Ce qui illustre bien l'attention que nous portons aux moindres détails, comme cela doit être le cas pour une compagnie de luxe.»

En 2016, Oceania incorporera un sixième paquebot à sa flotte : le Sirena. Il s'agit d'un navire d'une capacité de 672 passagers acquis de la compagnie Princess Cruises, qui sera complètement rénové au coût de 40 millions \$. Il sera déployé dans la catégorie de la classe R d'Oceania, à laquelle appartiennent déjà l'Insignia, le Regatta et le Nautica. «Nous avons pris cette décision, parce que nos clients aiment les navires de ce gabarit», commente Jason Montague. ■



OCEANIA CRUISES®





REGAL PRINCESS

Desserts chocolatés à l'honneur

Pour fêter le 50^e anniversaire de la compagnie Princess Cruises, Princess a fait une croisière thématique sur laquelle j'ai été invité durant quelques jours.

Quoi de plus représentatif pour fêter l'anniversaire d'une compagnie de croisière que de faire un thème basé sur une populaire série des années 1970 à 1990... « Love Boat ». J'ai eu la chance de vivre cette expérience et, croyez-moi, ce fût absolument mémorable de revoir la majorité des principaux acteurs de cette série qui étaient sur place pour l'occasion en tant que parrain de l'événement.

Le Regal Princess est un navire sans contredit élégant, qui offre à ses passagers une juste balance entre plaisir et raffinement. Lorsque je suis monté à bord, j'ai été surpris par le décor qui est confortable, avec des teintes chaudes et beaucoup de bois et de marbre. La place centrale est absolument et simplement grandiose. Avec ses trois ponts, son espace et ses trois audacieux escaliers en spirales, la place centrale est l'endroit rêvé pour écouter de la musique, regarder les gens passer et boire un verre ou deux en soirée.

Pour les amateurs, le Regal est le jumeau proche du Royal Princess et, en tant que tel, est très similaire à ce dernier. Selon ses passagers toutefois, le Royal Princess avait deux principales lacunes : il manquait une piscine du côté arrière et un pont promenade. Princess a donc fait les changements en ce sens lors de la construction du Regal Princess et ce, avec succès.

Une chose que Princess n'a pas arrangé, malheureusement selon moi, c'est l'étrange escalier au milieu du navire qui se termine mystérieusement au pont 7. Si vous souhaitez monter jusqu'aux ponts supérieurs à partir de cet emplacement, vous devrez prendre un ascenseur. Les marcheurs doivent aller à l'avant ou à l'arrière du navire pour pouvoir prendre les escaliers, ce qui peut parfois être un inconvénient.

Pour ma part, le point culminant de ce navire fût la nourriture ! Dans la plupart des restaurants que j'ai essayé, la nourriture était excellente. Le buffet est probablement l'un des meilleurs en mer, avec ses nombreuses options pour tous les palais et ses restaurants payants, en particulier le Sabatini et le Crown Grill – qui ont des prix vraiment raisonnable mais où la nourriture est un véritable plaisir pour le palais.

Ceux qui ne veulent pas payer auront toutefois suffisamment d'options pour ne pas avoir à se sentir mis de côté. Inversement, ceux qui ont envi de faire des folies n'auront qu'à essayer le Chef's Table ou le Wine Maker pour avoir le sentiment de ne pas avoir dépensé de l'argent pour rien. Ils en ressortiront satisfaits et heureux.

À bord du Regal Princess, les amateurs de la compagnie retrouveront sans problème tout ce qu'ils aiment chez celle-ci. Cette classe de navire représente une évolution majeure pour la compagnie. Des attentions toutes particulières ont été clairement posées dans les espaces publics, les restaurants et les activités, ce qui en résulte une vibration générale de plaisir et de relaxation – exactement ce qu'on attend d'un voyage ou d'une croisière réussie. ►

Mon sujet préféré : les restaurants!

Il y a plusieurs options de repas gratuit à bord. Les passagers qui préfèrent ne pas dépenser auront suffisamment de variété et de qualité pour être comblés. Pour ceux qui cherchent la tradition, il y a la salle à manger principale à trois étages : Symphony, Allegro et Concerto. Le Horizon Court et le Horizon Bistro, les options buffets du navire, offre une vibration plus décontractée. Ceux qui veulent manger un morceau en maillot de bain peuvent prendre une pointe de pizza au Pregro Pizzeria ou un hamburger au Trident Grill sur le pont Lido. L'Alfredo offre une pizza à croute mince absolument excellente ainsi que des calzones et des salades très goûteux également.

L'Allegro est l'une des trois options de restauration traditionnelle. Le menu est diversifié et offre en tout temps un service d'apéritif, de salade ou de soupe, de pâte (qui peut être commandé en repas) et de repas principal, ce qui en fait un quatre services. Il y a aussi un menu dessert. J'ai trouvé la nourriture plutôt bonne, spécialement les fruits de mer, qui peuvent être difficile de bien « réussir » lorsqu'on les prépare pour un gros groupe de personne. J'ai beaucoup aimé les pétoncles poêlées qui étaient parfaitement cuites ainsi que le poulet frit qui était croustillant sans être fortement pané. Le Regal Princess désigne les plats comme le poulet frit de cuisine « maison » et les menus offrent une telle option chaque soir. Les autres sélections « maison » sont le pain de viande, le chili et l'épaule de porc. Plusieurs options végétariennes pour chaque service sont incluses chaque soir, désigné par un « V ». Les options standard toujours disponibles vont du cocktail de crevette, au saumon, au hamburger BLT et à la poitrine de poulet grillée.

Le Symphony offre les repas pour les passagers qui souhaitent manger à l'heure qui leur convient. Les passagers se présentent lorsqu'ils sont prêts à manger et ils n'ont aucune table assignée pas plus qu'ils n'auront de serveur ou autres passagers d'assignés. Le menu du Symphony est le même que dans l'Allegro et le Concerto.

Le Concerto s'adresse aux passagers qui souhaitent expérimenter un repas en salle à manger pour le déjeuner et le dîner. Bien entendu, il offre également le souper. Le

déjeuner inclus les standards tels que, les omelettes faites à votre goût et les œufs bénédicte. Le dîner n'est pas offert tous les jours donc, vérifiez l'horaire. Il est habituellement disponible lors des journées en mer. Le menu offre des entrées, des soupes/salades, des pâtes et différents repas mais, qui sont axés plus sur les sandwichs et les hamburgers. Le menu du soir est le même que dans le Symphony ou l'Allegro.

Le Pastry Shop est une extension du Horizon Court et du Horizon Bistro. Cet endroit ressemble à une véritable pâtisserie, avec une vitre qui montre le travail que font les chefs pâtisseries chaque jour. Une sélection vaste et absolument gourmande de diverses pâtisseries et chocolaterie vous est servie ici. Votre fameuse expérience chocolatée peut passer par ici pour commencer ou finir vos journées. Et que dire de la fontaine de chocolat! Dites simplement au serveur ce que vous souhaitez faire enrober de chocolat (gâteau, fruits, etc.) et il les trempera pour vous! C'est un endroit absolument paradisiaque pour toutes les dents sucrées de ce monde... moi inclus!

L'International Cafe est l'endroit parfait pour un bon café et, même si ce dernier est payant, les pâtisseries, les paninis et les salades sont gratuits. Vous pouvez acheter une carte à poinçon pour le café que vous pourrez utiliser à votre guise durant le voyage et qui vous permettra d'obtenir des thés de qualité gratuitement, ce qui est bien utile. Vous pouvez également utiliser votre carte à café pour acheter des gour-

mandises comme de la Gelato, et les poinçons non utilisés pourront être utilisés sur une prochaine croisière.

Le Swirls Ice Cream Bar est situé sur le pont Lido et, durant le jour, vous pouvez aller vous y servir une bonne crème glacée molle. Le soir, c'est également là que vous pourrez venir chercher votre pop corn alors que vous profiterez d'une soirée cinématographique sous les étoiles.

Princess a perfectionné la pizzeria en mer avec Alfredo, qui offre une belle sélection de succulente pizza à croute mince ainsi que des salades et des pâtes. La pizza Regal Princess avec du jambon Parma, du parmesan et des tomates cerises est un délice salé sur croute, et la pizza Hawaïenne est familière – avec jambon et ananas – mais l'addition de poulet est imprévue et plutôt agréable. Les chefs coupent le prosciutto sur place ce qui est très divertissant.

J'ai été simplement éblouie par le Horizon Court et le Horizon Bistro, les deux buffets du navire. L'espace est immense, avec beaucoup de places où s'asseoir, incluant des places près des fenêtres. La sélection aussi est immense et j'ai découvert que la meilleure manière de fonctionner était de faire le tour au complet avant de prendre une assiette; cela m'a aidé à m'assurer que je mangerais seulement ce dont j'avais vraiment envie et ce, sans faire de perte. J'ai aussi beaucoup aimé les stations où l'on peut se laver les mains et qui sont situées un peu partout, donnant ainsi la chance aux

passagers de se laver les mains sans être pris à attendre son tour aux toilettes. La qualité de chaque repas était excellente pour un buffet. La viande ne sèche pas, les sauces ne tournent pas et les accompagnements restent frais.

Au déjeuner, les options incluent: muesli, œufs brouillés, pâtisseries, gruaux et céréales. Il y a également une très belle sélection internationale incluant du riz, des soupes chaudes, des haricots cuits et des tomates grillées. Les œufs et omelettes peuvent être faits à la commande et ça a été l'une de mes parties préférées. Vous placez votre commande et le chef vous remet un billet. Une fois que vous êtes assis, un serveur vient prendre votre billet et vous apporte votre repas lorsque c'est prêt. Ceci permet de réduire les lignes et le temps d'attente.

Pour le dîner, les options sont également variées avec des stations de découpage, des sandwiches faits à la demande, des salades froides et un bar à salade. J'ai beaucoup aimé le bar à salade qui regroupe le tout par sorte de salade donc, vous pouvez vous faire une salade Cobb en y mettant des œufs, du bacon, des avocats et des légumes verts à une station ou vous faire une salade César avec laitue romaine, des anchois, du citron, du parmesan à une autre.

Le souper offre parfois des soirées à thèmes. Un soir, vous pourriez avoir de la choucroute avec différentes variétés de saucisses pour la soirée Allemande; un autre, vous pourriez avoir du poisson frit et des chips pour la soirée English Pub.

Vous pouvez même y prendre le thé chaque jour entre 15h30 et 17h30

Le Princess Live! Cafe est adjacent au Princess Live! Ce café offre des collations gratuites mais le café y est toutefois payant!

Le Prego Pizzeria est pratique pour les passagers qui passent du temps près de la piscine et qui n'ont pas envie de rentrer pour manger. La pizza ne se compare pas à celle servie chez Alfredo donc, si vous avez vraiment envie de manger une bonne pizza, descendez au pont 6. Toutefois, Prego offre tout de même une bonne alternative – pepperoni, margherita ou fromage par exemple.

Durant le jour, le Trident Grill sert des hamburgers (viande et végétarien), des hot dogs et des poitrines de poulet grillées. Le soir, l'endroit devient un barbecue commun où les hamburgers sont encore disponibles.

Il y a également des restaurants payants qui valent le détour! Les passagers ont plusieurs options de restauration payante sur le Regal

Princess mais, le navire compte seulement deux vrais restaurants: le Sabatini's et le Crown Grill. Chacun étant une véritable occasion comparativement aux autres restaurants payants pouvant exister en mer.

Sabatini's (\$25 par personne): Le menu offre un service entrée/soupe/salade (plusieurs personnes commande plusieurs de ceux-ci), un service de pâte et un repas principal. Il y a aussi les spéciaux du chef « hors menu » rotatifs chaque soir. Les items sont plutôt traditionnels et penchent beaucoup du côté fruits de mer même si les gens qui ne mangent pas de poisson auront suffisamment de choix pour être contents. Assurez-vous d'essayer l'assiette de calmars, qui peut être partagé avec deux personnes ou plus, et aussi le Burrata, qui est un fromage mozzarella suprêmement crémeux et salé au goût vraiment frais. Ceux recherchant quelque chose de plus traditionnel et rustique devraient essayer le lombata, une délicieuse côte de veau servie avec un ragout épicé et un glacis Barolo acidulé.

Crown Grill (\$25 par personne): Une personne à ma table a dit que son entrecôte était l'une des meilleures qu'elle ait jamais eue la chance de manger. C'est une excellente pièce de bœuf et, selon le chef, le plus populaire disponible. Le Crown Grill est un véritable steakhouse où l'on ►



123go! SM



TROIS OFFRES GÉNIALES.
CHOISISSEZ LA VÔTRE ET PARTEZ.

- 1 FORFAIT BOISSONS CLASSIQUE GRATUIT**
 - 2 POURBOIRES COMPRIS**
 - 3 JUSQU' À 300\$ DE CRÉDITS À BORD**
- Une valeur allant jusqu'à 2010\$

Vous avez Tout compris lorsque vous réservez une cabine de catégorie avec balcon en Europe ou Alaska 2015

1 Forfait
boissons classique
gratuit pour deux
d'une valeur allant
jusqu'à 1350\$ par cabine

2 Pourboires
compris pour deux
d'une valeur allant
jusqu'à 360\$ par cabine

3 Jusqu'à 300\$ de
crédits à bord
par cabine

Choisissez une offre lorsque vous réservez une cabine avec balcon ou vue sur mer.

Choisissez deux offres lorsque vous réservez en Europe*

Les 3 offres lorsque vous réservez une cabine de catégorie concierge ou supérieure.

Les membres du Captain's Club 50 % de rabais sur leur acompte.

Vous voyagez avec la famille ou des amis?

Nous avons quelque chose pour tous les passagers, au-delà des deux premiers, qui partagent votre cabine – ils recevront gratuitement un forfait classique sans alcool et un forfait Internet de 40 minutes.*

Réservez avant le 28 février 2015.

Celebrity [®]X Cruises[®]
That's modern luxury.SM

* Visit celebritycruises.com for full terms and conditions. Prices are per person, cruise only, for stateroom category 08, select sailings and based on double occupancy. 123Go! All Inclusive 2015 Europe and Alaska Offer: Cruise must be booked Jan. 21- Feb. 1, 2015 and must be a 6-night or longer Europe or Alaska cruise that departs in 2015; standard veranda category stateroom (up to category 1A). Offer provides first and second guests with all three options: Classic Beverage Package, Free Gratuities, and a \$300 stateroom onboard credit ("OBC"). Sailings of 3-5 nights do not qualify for this all-inclusive offer. All other 123Go! Offers: Cruise must be booked 1/14/15-2/28/15 ("Offer Period"). Offer applies to 3-night and longer cruises departing 3/2015-4/2017 booked at the non-discounted standard rate. Offer excludes Celebrity Xpedition and certain sailings. Bookings that meet all of these requirements are "Qualifying Bookings." 123go! All Inclusive Offer: In addition to the standard cruise, the Offer provides each of the first two guests in a Concierge class or higher Qualifying Booking with all three of the options described below. Standard 123go! Offer provides ocean view and veranda stateroom bookings on European sailings with guest's choice of any two of the following options and one of these options for all other sailings: Classic Beverage Package, Free Gratuities, or a stateroom onboard credit ("OBC"). OBC amounts vary as follows: Concierge class and higher - \$200 for 3-5 night sailings and \$300 for 6-night and longer sailings, and ocean view and higher sailings - \$100 for 3-5 nights, \$200 for 6-9 nights, and \$300 for 10-nights and longer. One OBC per stateroom. Third and higher guests booked in a triple or higher Qualifying Booking stateroom each receive one 40-minute internet package and one Classic Non-Alcoholic Beverage Package. Free Gratuities provides prepaid stateroom, waiter, assistant waiter and head waiter gratuities in the amount suggested by Celebrity's guidelines. OBC is not redeemable for cash and expires on final night of the cruise. Companion Air Offer applies to double occupancy and higher suite bookings on Alaska and Europe Qualified Bookings. Except as provided below, guests must book flights with Celebrity during the Offer Period. With the purchase of air travel from Celebrity for one person, receive complimentary coach class roundtrip flights for a second person from the gateways listed at celebritycruise.com. Flights must be used in connection with the Qualified Booking. Airfare is based on contracted fares with airlines, capacity controlled, air-only, subject to availability and may change without notice, subject to the terms and conditions of airline, must be booked through Celebrity and is only available with purchase of Qualified Booking. Complimentary flights include all airline fees, surcharges and government taxes. Neither purchased airfare nor complimentary flights include checked baggage fees that may be charged by the airline. Flights are subject to availability and subject to the terms and conditions of airline. For cruises departing when air is not available for sale, guests will be contacted when airlines open air for purchase; air must be booked no later than four months prior to cruise departure date. Air Offer redeemable only after making a Qualified Booking at celebritycruises.com, contacting Celebrity Cruises at 1-888-305-9153 or contacting your travel agent. Travel professionals: book price promo SUITEAIR and specify the applicable promo code for 123GO offers. Captain's Club Reduced Deposit Offer: Classic Members and higher are eligible for a 50% reduced deposit on Qualifying Bookings made more than 70 days from departure date. Reduced deposit must be paid by deposit payment required due date. To redeem at celebrity.com, proceed to the payment page, select "Other" in the deposit field and enter 50% off the deposit amount. Celebrity's cancellation policy applies, including but not limited to full cancellation penalty amounts. Valid membership number must be provided at time of booking; new members may book onboard without a membership number but must provide the membership number by Mar. 10, 2015. All Offers are applicable to new individual bookings, non-transferable, applicable only to the Qualifying Booking, not combinable with any other offer. Offers and prices are subject to availability and change without notice, and capacity controlled. ©2015 Celebrity Cruises Inc. Ships registered in Malta and Ecuador 15042368 • 1/2015

sert du bœuf, du veau, de l'agneau et du porc ainsi qu'une variété de steak. Les accompagnements, servis en format familiale, et les entrées (incluant le Carpaccio de longe d'agneau) sont excellents, quoique peut être un peu superflu pour un repas de cette grosseur. Les serveurs prennent le temps de vous expliquer chaque variété de coupe de steak, apportant même à votre table, un chariot sur lequel les clients peuvent constater le persillage et la taille de la coupe choisie. J'ai adoré le filet et j'ai trouvé que les options de gros sels qui nous sont offerts n'ont fait que relever encore plus le goût et la saveur de la viande. Le faux-filet, avec son persillage lourd et fumé, est simplement incroyable! Gardez vous un peu de place pour le dessert!

Chef's Table (\$115 par personne): Le Chef's Table est vraiment une expérience, plutôt qu'un lieu, car l'espace « table » - situé dans la salle à manger Allegro - est quelque chose à voir avec ses rideaux de séparations « lumières » et son incroyable centre de table en verre Murano. La soirée comprend une visite de la cuisine principale, accueilli par le maître d'hôtel et le chef exécutif, où vous pourrez déguster des amuse-gueules et participer à un toast au Champagne. Le menu est spécialement créé ainsi que le jumelage des vins. Communiquez avec le service pour savoir quand le Chef's Table est disponible.

Vous avez une petite envie de crêpes, de cornets ou de sundae? Le Gelato est l'endroit parfait pour vous sustenter.

Crab Shack (\$20 par personne): Une fois de temps en temps, une portion du Horizon Court se transforme en traditionnel crab shack avec du papier brun sur les tables, des bavettes homard et des outils de craquage à profusion. Les options de menu telles que, les Hush Puppies (beignets frits de thon ou autres), les écrevisses bouillis et les pots à vapeur, sont vraiment destinés à être répartis entre au moins deux personnes. La nourriture est bonne (essayez les crevettes épicées avec les épices Old Bay) mais, il n'y a rien de disponible pour ceux qui n'aiment pas les fruits de mer. Les serveurs sont toutefois plus que disposés à vous apporter quelque chose du buffet ou de la salle à manger si vous ne mangez pas de fruits de mer. Bien qu'il y ait des frais pour cette occasion, le restaurant n'est toutefois pas privé et vous mangerez près de d'autres passagers qui eux, mangent au buffet.

Fondues (\$20 par personne): Lorsque le Crab Shack n'est pas ouvert, le Fondue l'est. Le menu offre des options de fondues typiques comme celle aux fromages, et des items comme du pain, du poulet et des légumes sont apportés à votre table. Les fondues

desserts sont également disponibles. L'expérience en est une de partage. Telle que pour le Crab Shack, ce n'est pas une expérience totalement privée.

Situé sur la place centrale, l'Ocean Terrace Seafood Bar, où les passagers peuvent obtenir des boissons en plus de portions de tapas de sushi, ceviche et caviar. Edamame, wakame et autres petites salades variées sont « gratuites » avec l'achat de boisson. Sushi, sashimi, nigiri et poke sont plutôt standard, avec des options de thon et de saumon. Les shooters d'huîtres sont agréables et épicés. Une impressionnante variété de poisson fumé est disponible et peut être jumelée avec des vodkas premium.

Winemaker's Dinner (\$40 par personne): Les passagers peuvent manger en semi-privé dans ce petit espace situé à l'intérieur du Symphony et du Concerto. Le Winemaker's Dinner est un menu spécial qui jumèle chaque service par un vin d'un vignoble spécifique. Les vignobles varient chaque soir donc, les vins (et les menus) changent également. Le vin est gratuit et les chances sont que vous en trouviez un qui stimulera votre imagination. Simplement communiquer avec le service pour savoir où et quand le Winemaker's Dinner est disponible. ►



Place aux Chocolate Journeys !

N'oublions pas les Chocolate Journeys qui sont maintenant disponibles depuis novembre 2014 dans les dix-huit navires de la flotte. En effet, Princess donne une nouvelle tangente à ses navires en transformant l'expérience habituelle en une expérience chocolatée... une première dans l'industrie! Ainsi, les passagers pourront déguster diverses créations inspirées par l'un des plus célèbres chocolatiers au monde, Monsieur Norman Love.

Monsieur Love est reconnu dans le monde entier et fait partie des dix meilleurs chocolatiers en Amérique du Nord de par ses présentations artistiques et esthétiques. Vous pourrez savourer des desserts chocolatés dans la salle à manger principale et découvrir encore plus de création unique au Sabatini, au Crown Grill, au Sterling Steakhouse et au Chef's Table. Chacun des desserts a été spécialement conçu exclusivement pour Princess Cruises par le maître chocolatier, Norman Love.

Mais l'expérience ne s'arrête pas juste aux desserts! En effet, le Chocolate Journeys vous donne la chance de pousser l'expérience chocolatée à son meilleur : sucettes au chocolat Love servies avec votre boisson favorite; dégustation de chocolat et de vin au Vines Wine Bar; démonstrations de cuisine où vous apprendrez à faire vos propres chocolats; menu de boisson chocolatée, traitement spa au chocolat, etc.

Si comme moi vous aimez vous sucrer le bec et essayer de nouvelles choses, vous aimerez ce nouvel ajout. Ce sera l'occasion de vraiment pouvoir déguster, savourer, admirer et vous imprégner des différentes confectiions d'un chocolatier célèbre. Le chocolat est reconnu pour être un aliment guérisseur alors, quoi de mieux durant les vacances, que d'avoir accès à ce morceau de bonheur sous différentes formes, durant tout le voyage!



Place aux divertissements à bord

Une fois qu'on a bien mangé, il est agréable de se divertir un peu et le Regal Princess a suffisamment de diversité à ce niveau pour combler les attentes de chacun.

Le divertissement est varié et excellent. On y salue le traditionnel avec un rythme innovateur. Deux productions sont mises de l'avant sur le Regal : « Fiera » et « Bravo ». Pensez à « Big Fish » rencontre « Moulin Rouge », qui ont tous deux servis d'inspiration pour ceux-ci. Ces deux productions majeures ont lieu au Princess Theater où d'autres productions, plus petites et surtout instrumentales, ont lieu. La scène a un énorme écran autour duquel gravitent les artistes.

« Bravo » est un genre d'opéra classique avec un mélange de musique moderne. Combiné d'un imposant orchestre, le résultat donne une performance étrangement homogène et ultimement charmante. « Fiera » est une production élaborée avec des costumes extravagants et des artistes qui chantent des chansons d'artistes modernes comme Lady Gaga et Bruno Mars dans un cadre carnavalesque.

Durant le jour, il y a plusieurs activités à faire partout sur le navire. Il y a des activités telles que trivia, nommes cette chanson, tournois de sports et séminaires sur la santé et l'histoire. Il y a également des concerts et des films qui sont montrés sur l'écran géant près de la piscine et ils sont différents à chaque soir. Vous pouvez également assister à de la musique live sur la scène entre les piscines Fountain et Plunge. Le Grand Princess Casino est, quant à lui, situé sur le pont 6 et contient diverses machines à sous et tables de jeux.

Lorsque vient la nuit, le plus gros des activités prend place autour de la place centrale. Vous pouvez y voir un quatuor ou des acrobates, des joueurs de piano ou autres. Il vous suffit simplement de marcher autour de la place pour découvrir ce qui se passe. Le Princess Live! anime des jeux tels que, la version croisière du jeu « menteur » et une compétition de chanteur amateur. Le Vista

Lounge est un véritable salon de spectacles avec plusieurs places où s'asseoir et une grande scène. Comédiens, illusionnistes et musiciens y performant.

« Film sous les étoiles » est disponible la plupart des soirs. Les passagers peuvent y regarder un film dans le confort de sièges rembourrés. Princess vous offre même les couvertures, le pop corn, les biscuits et le lait. Vous pouvez également assister à des spectacles de fontaine où les lumières et les jets d'eau se font aller au rythme de la musique.

Quand vient le soir, dirigez-vous vers la place centrale et vous ne serez jamais loin de l'action. Alors que chaque bar autour de la place centrale a son propre nom et ses menus boissons uniques, l'espace ouvert vous permet de voir de chaque côté, d'en haut jusqu'en bas, ce qui vous donne la possibilité de voir ce qui se passe dans les autres ►



bars et de vous diriger vers l'endroit qui vous convient le mieux. Les passagers qui recherchent quelque chose de plus tranquille apprécieront le bar Bellini, le Vines et le Wheelhouse. Ceux qui souhaitent une soirée énergique et interactive se sentiront à la maison au Crooners ou au Club 6. Tous les bars sont confortables et ont une ambiance sophistiquée que j'ai beaucoup aimé, même si je ne suis pas resté longtemps ni dans les uns ni dans les autres.

Durant le jour, vous aurez la chance de profiter au maximum du beau temps ou de relaxer tout simplement avec un bon livre et un petit cocktail. La piscine principale est la Fountain Pool, situé au pont 16. C'est la plus grande des piscines à bord, qui est généralement sur le plus petit côté mais, cela ne semble pas être un problème, même les jours en mer. La Plunge Pool est plus petite et est adjacente à la Fountain Pool. Toutes deux sont entourées par des zones peu profondes de tuiles, ce qui permet aux passagers de garder leurs pieds mouillés sans plonger. Deux bains à remous encadrent les piscines.

La terrasse de la piscine est située sur le pont 17, à l'arrière. La piscine à l'arrière remplace l'aire de jeu en plein air qui occupe le même espace sur Royal Princess. La piscine est assez petite - pas beaucoup plus grande qu'un bain à remous, pourtant, la région est magnifique et la vue superbe.

Situé sur le pont 17, il y a une piscine réservée aux adultes qui offre une évasion serene si vous souhaitez vous éloigner un peu de la foule. Les passagers peuvent y louer des cabanes mais, il est tout à fait possible d'être très à l'aise pour se détendre sur les chaises longues, dans la piscine ou dans l'un des deux bains à remous. Il y a même un bar et c'est un espace tranquille pour passer un peu de temps lorsque vous avez besoin de décompresser.

La majeure partie des options de loisirs du Regal Princess est situé sur le pont 18, dans une zone surnommée « Princess Sport Central ». Là, vous trouverez un salon de jeu, du tennis de table, un terrain de basketball complet, un mini golf, une cage de pratique de golf et un jeu de tir au laser. Sur le pont 19, il y a un espace vert où il est possible de jouer à la pétanque, au croquet ou au bowling.

Le Sanctuary est, quant à lui, l'endroit pour adulte par excellence. J'y suis passé rapidement mais, c'est un véritable oasis. L'accès à cette retraite ultra paisible coûte 20\$ pour une demi-journée et 40\$ pour une journée complète. Les passagers peuvent se reposer sur des sièges rembourrés en écoutant différentes variétés de musique fournies par le biais de MP3 et d'écouteurs antibruit Bose. Les serveurs sont disponibles pour vous apporter une variété de repas léger

comme du gaspacho; il y a un frais de 3\$ par personne pour la livraison. Des cabanes sont disponibles pour la location, et ceux qui veulent vraiment faire des folies peuvent acheter le forfait Regal Indulgence d'une journée (3000\$ pour un maximum de quatre personnes) ou le forfait Princess Pleasure d'une demi-journée (1500\$ pour un maximum de quatre personnes). Les deux forfaits vous donnent accès à une cabane privée et à des traitements spa alfresco illimités, incluant des massages, des facials et des traitements du corps.

Tout le monde sait qu'en croisière on mange un peu plus et qu'on bouge un peu moins. C'est pourquoi la section Spa et mise en forme est généralement tout indiqué et populaire également!

Le spa Lotus du Regal Princess est situé sur le pont 5. Cet endroit est serein avec un décor de pierres naturelles et beaucoup de brun, de crème et de gris. Les traitements sont complets et incluent des massages, des facials et autres. Il y a aussi des « villas » où les couples peuvent se faire faire des massages ainsi qu'un bain géant pour deux, un sauna et une salle de bain privée. Ceux qui réservent une session de couple peuvent passer du temps à jouer aux cartes ou partager un repas qui peut leur être livré. Sans oublier l'Enclave! Cet espace convoité comprend une piscine thérapeutique, des lits



d'eau, des douches et des bains de vapeurs ainsi que des transats en céramique. Les frais varient mais, attendez-vous à payer en moyenne environ 25\$ à 30\$ par passager, par jour.

Il y a également un salon de beauté à côté du spa où les passagers peuvent réserver l'assortiment habituel de traitements, y compris les coupes, coiffures, épilations, manucures et pédicures.

Pour ce qui est du centre de mise en forme, situé sur le pont 17, l'espace est long et restreint avec beaucoup d'équipement cardio, incluant des vélos stationnaires, des elliptiques, des vélos de spinning, etc. Il y a également une importante sélection de poids et de machines de musculation. Même durant les périodes occupées, c'est très bien géré et le temps d'attente pour les machines est court. Il y a également de larges espaces d'aérobies qui sont utilisées pour les classes de Pilates, de bootcamp et de suspension TRX; la plupart des classes sont payantes. Une piste de jogging à deux voies est située sur le pont 18 où une ligne désigne l'espace pour les marcheurs et l'autre, pour les joggeurs.

N'oublions pas les espaces pour enfants, situés sur le pont 17. Ils sont simplement superbes et vous donne envie de retomber en enfance l'espace de quelques heures!

Chacun des trois clubs (Pelican pour les petits, Shockwaves pour les pré-ados et Remix pour les ados) a beaucoup de place et d'activités définies pour chaque groupe. Les enfants peuvent jouer au Skee-Ball, au foosball, au hockey sur table, au jeu vidéo ou simplement relaxer sur des divans confortables. Les ados ont même leur propre espace à l'extérieur incluant un grand bain tourbillon afin qu'ils puissent relaxer dehors sans avoir à tomber face à face avec des adultes.

Si certains d'entre vous se demande quel est le code vestimentaire à bord du Regal alors, disons simplement que, durant le jour, le style décontracté est de mise : shorts, maillots de bain et sandales sont la norme. Durant la soirée, les passagers portent des habits propres mais décontractés. Lors des soirées plus formelles, le standard s'impose. Vestons et cravates pour les hommes et robes cocktails ou plus formelles pour les femmes.

Les croisières de quatre jours ou moins n'ont pas de soirée formelle mais, celles de cinq à six jours en auront une, de sept à treize en auront deux et les voyages de quatorze à vingt jours en auront trois.

Si vous souhaitez en savoir un peu plus sur le Regal Princess, je vous invite à consulter la vidéo qui a été mise sur YouTube par Voyage Vasco au: www.youtube.com/voyagevasco

ET ENFIN, LES CABINES

Pour terminer, les cabines. Quatre-vingt-un pourcent (81%) des cabines à bord du Regal Princess ont un balcon. Trente-six (36) sont accessibles en chaises roulantes dont, sept en cabines intérieurs et vingt-neuf en cabines balcons. Il n'y a pas de cabines extérieures donc, si vous voulez voir à l'extérieur, vous devrez réserver une cabine balcon.

Les cabines sont décorées de manière neutre: des tons de brun et de crème, avec du bois foncé. En général, les grandeurs sont semblables à la moyenne des compagnies de l'industrie, quoique les balcons soient un peu plus petits que la moyenne. Toutes les cabines ont un séchoir, un coffre-fort et un frigidaire miniature. La télévision à écran plat est large et les films et séries télévisées sont gratuits – une touche unique très appréciée. Chaque cabine a deux lits jumeaux qui peuvent être convertis en lit Queen ainsi qu'une armoire, un téléphone et un bureau avec chaise. Les salles de bain sont petites mais, suffisamment confortables, avec une douche, une toilette et un petit espace lavabo qui possède des étagères pour y mettre vos articles personnels. La douche a des rideaux mais, elle est assez grande pour que ceux-ci ne se colle pas contre vous durant le lavage.

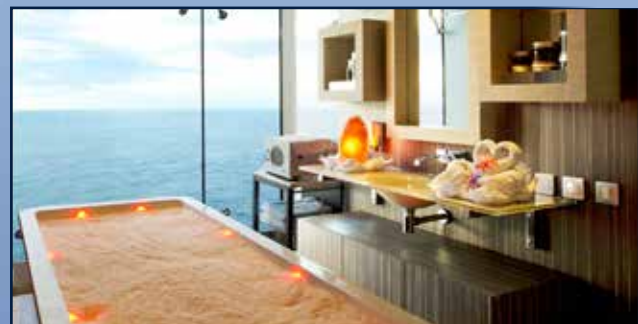
EN RÉSUMÉ

Ce navire m'a apporté beaucoup de plaisirs et de bons souvenirs. J'y ai eu l'occasion de bien manger... vraiment bien mangé! J'y ai rencontré un personnel vraiment serviable et dévoué, des passagers heureux et comblés et j'ai eu la chance de redécouvrir Princess Cruises avec le Regal Princess. Les itinéraires sont variés et les destinations souvent sublimes. Somme toute, je retournerais de ce pas sur ce navire si j'en avais l'occasion! ■



“SPECTACULAIRE”

- PORTHOLE CRUISE MAGAZINE



“Parmi les 10 meilleurs spas à bord d'un navire de croisière” – USA Today



“Parmi les 8 meilleures piscines à bord d'un navire de croisière” – Yahoo! Travel



“Le Divina ne déçoit pas.”
– Atlanta Journal Constitution

LE NOUVEAU MSC DIVINA EST RÉELLEMENT DIVIN et s'est mérité d'incroyables critiques:

- ☼ “L'un des 10 meilleurs bars à vin en mer” – USA Today
- ☼ “Dans l'ensemble, il est maintenant l'un de mes navires favoris à naviguer les mers” – Travel Agent Central
- ☼ “...Il est audacieux, mais de bon goût et tape-à-l'oeil tout en demeurant élégant.” – Cruise Critic

CROISIÈRES DE 7 NUITS À PARTIR DE **549\$***
Croisières sur la Méditerranée et dans les Caraïbes

Pour réserver contactez votre agent de voyages



MSC
CROISIÈRES

Les tarifs sont en dollars américains, par personne, en occupation double, croisière seulement et valable pour les résidents du Canada et les États Unies. Le prix indiqué est le taux le plus bas disponible pour une cabine intérieure sur la croisière du 4 avril, 2015 à bord du MSC Divina. Les taxes gouvernementales et les frais sont \$ 124,44 par personne et plus pour d'autres départs. L'offre est en fonction de la disponibilité et peut être retirée sans préavis. D'autres restrictions peuvent s'appliquer. MSC Croisières est une marque déposée de MSC Mediterranean Shipping Company Holding SA Enregistrement des navires: Panama.